

Załącznik nr 1

Projekt SOR i zatwierdzenie z 23.04.2018

POZnań*

Urząd Miasta Poznania
Wydział Transportu i Zieleni
Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu

Poznań, 23 kwietnia 2018 r.

zatwierdzenie nr: TZ-I.7221.1.285.2017

Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji
PROSYSTEM
os. Bolesława Śmiałego 30/75
60-682 Poznań

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 1260 ze zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) w związku z przekazaniem w dniu 17.08.2017 r. przez zarząd drogi wnioskiem dotyczącym stałej organizacji ruchu, uzupełnionym o poprawioną dokumentację techniczną w dniu 11.04.2018 r., na podstawie projektu sporządzonego przez _____, po zasięgnięciu opinii Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu (pismo: RO.401.1.194.2017 z dnia 14.08.2017 r.) oraz po wprowadzeniu następujących zmian/uwag:

1. Słupki do znaków pionowych lokalizować poza chodnikiem lub na zewnętrznym skraju chodnika zajmując minimalną ilość przestrzeni dla pieszych, szczególnie w przypadku chodników o szerokości do 2,5 m zlokalizowanych przy jezdni. Stosować konstrukcje do znaków typu „L” lub „S”. Przy montażu znaków pionowych należy bezwzględnie zachować skrajnię pionową i poziomą.
2. Znaki dotyczące infrastruktury rowerowej typu C-13/16 zastosować w rozmiarze mini.
3. Wymienić istniejące oznakowanie pionowe w zakresie inwestycji na nowe.
4. Na projektowanych zmianach w ulicy Ściegiennego na skrzyżowaniach uzupełnić brakujące oznakowanie poziome zgodnie z przyjętymi zasadami jak na projektowanym fragmencie ulicy Palacza w Poznaniu.
5. Projektowane oznakowanie P-27 zastosować na długości całej ulicy Wolskiej, Światlanej, Słonecznej, Podchorążych (pomiędzy ul. Palacza a Ściegiennego), w odległościach co 50,0 m tylko w kierunku zgodnym z poruszającym się rowerem pod prąd w ulicy jednokierunkowej.
6. Uzupełnić oznakowanie istniejące na skrzyżowaniu ulicy Ściegiennego z Podchorążych.
7. Słupki blokujące zastosować zgodne z Katalogiem Mebli Miejskich i uzgodnić z Wydziałem Terenów Zieleni ZDM

ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

nazwa i adres obiektu: ul. Palacza w Poznaniu.

w związku z: remontem ulicy.

Zgodnie z § 8 ust. 7 w./wym. rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: do dnia 31 grudnia 2018 r.

Najpóźniej w momencie zgłoszenia zmian w stałej organizacji należy uzgodnić i przedłożyć poprawioną dokumentację techniczną do organu zarządzającego ruchem i zarządu drogi.

POUCZENIE

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 w./wym. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy:
 - 1) Urząd Miasta Poznania, Wydział Transportu i Zieleni, Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu, ul. 3 Maja, 61-728 Poznań,
 - 2) Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań,
 - 3) Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań.
2. W przypadku braku zawiadomienia w w./wym. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.
3. Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego. W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
4. Na czas wprowadzania stałej organizacji ruchu, należy opracować oraz zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu.
5. Zgodnie z § 12 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., nr 177, poz. 1729) organ zarządzający ruchem przeprowadza kontrolę oznakowania na podstawie dokonanego zgłoszenia w terminie do 14 dni.



Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu

LEGENDA

- Projekowana os. drogi
- Proj. krawężnik
- Proj. obrzeża
- Proj. stojak rowerowy typu STO-04*
- Proj. ławka*
- Proj. kosz na śmieci*
- Proj. słupki*
- Istniejące linie rozróżniające



D-6
istn. oznakowanie pionowe do pozostawiania

D-6
istn. oznakowanie do iludwacji

A-24
proj. oznakowanie pionowe

P-4
proj. oznakowanie poziome

* - oznaczenia mebli zgodnie "Katalogiem mebli miejskich Poznania"

 PROSYSTEM <small>Główny Projektant i Realizator Inwestycji</small>		<small>Wykonawca: 62-100 Poznań, ul. W. Świrskiego 100A tel. 61 822 69 43 - 4000 0000 0000 www.prosystem.pl email: biuro@prosystem.pl</small>	
Investor / Inwestor Poznańskie Inwestycje Miejskie 61-831 Poznań, pl. Wiosny Ludów 2			
Branch / Branża DROGOWA		Project Phase / Stadium realizacji DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU	
Investment / Ładunek Nazwa inwestycji / adres Remont ul. Palacza na odcinku od ul. Grunwaldzkiej do ul. Podchorążych			
Theme / Temat Remont ul. Palacza na odcinku od ul. Grunwaldzkiej do ul. Podchorążych			
Collaboration / Zespół projektowy:		Number of qualification Numer uprawnień	Signature / Podpis:
Designer Projektant			
Assistant designer Opracownik			
Assistant designer Opracownik			
Verification Sprawdzający			
Director Dyrektor			
Drawing content Treść rysunku: <p style="text-align: center;">DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU</p>			
Project number Numer projektu: 53/2017	Date Data: 02.2018	Scale Skala: 1:500	Number draught Numer rysunku: 2
Version / Wersja			
<small>Attention / All rights reserved. / Wszystkie prawa zastrzeżone. / Powstanie lub wykorzystywanie niezgodnie z przeznaczeniem i bez zgody B.P. I R. PROSYSTEM zabronione</small>			

