Poznań, 15 maja 2025 r.

**Magdalena Antolczyk**

Radna Miasta Poznania

Klub Koalicji Obywatelskiej

**Tomasz Stachowiak**

Radny Miasta Poznania

Klub Koalicji Obywatelskiej

**Szanowny Pan**

**Jacek Jaśkowiak**

Prezydent Miasta Poznania

**INTERPELACJA**

**w sprawie:** poprawy dostępności komunikacji miejskiej na Osiedlu Górczyn

**Szanowny Panie Prezydencie,**

w imieniu mieszkańców i mieszkanek Osiedla Górczyn zwracamy się z uprzejmą prośbą o ponowne rozważenie dwóch kwestii dotyczących organizacji komunikacji miejskiej, których rozwiązanie może realnie wpłynąć na poprawę jakości życia w tej części Poznania:

1. **Przywrócenie przebiegu trasy tramwaju linii nr 5**

Wnioskujemy o przywrócenie na stałe przebiegu trasy tramwaju nr 5 przez przystanki: Kolejowa, Pamiątkowa, Kosińskiego, Rynek Wildecki, Św. Czesława, Wierzbięcice, Poznań Główny. Obecnie wszystkie tramwaje wyruszające z pętli Górczyn kursują identyczną trasą aż do Dworca Zachodniego, co prowadzi do braku bezpośredniego połączenia Górczyna z Wildą – stąd zasadna jest zmiana przebiegu trasy tramwaju nr 5 i skierowanie jej przez ulice Hetmańską i 28 Czerwca 1956. Mieszkańcy zmuszeni są do wielokrotnych przesiadek na relatywnie krótkim odcinku – skutecznie to zniechęca do korzystania z komunikacji miejskiej, a w konsekwencji zwiększa ruch samochodowy i emisję szkodliwych pyłów.

Dotkliwie odczuwają to szczególnie osoby starsze, które często muszą przemieszczać się do placówek medycznych. Dojazd z Górczyna do Centrum Medycznego HCP Sp. z o.o. wymaga przesiadek na ruchliwym skrzyżowaniu ulic Głogowska-Hetmańska, a do Ortopedyczno-Rehabilitacyjnego Szpitala Klinicznego im. Wiktora Degi czekają ich przesiadki na dwóch skrzyżowaniach ulic Głogowska-Hetmańska oraz Traugutta-Hetmańska. Powoduje to znaczne zwiększenie długości i uciążliwości podróży lub wybranie dojazdu do szpitala taksówką.

1. **Utrzymanie tymczasowej trasy autobusu linii nr 179 jako trasy stałej**

Apelujemy również o pozostawienie wprowadzonych tymczasowo zmian w przebiegu linii autobusowej nr 179. Ten wariant trasy pozwalał na lepszą obsługę komunikacyjną mieszkańców nowych osiedli powstających pomiędzy ulicami Krauthofera a Daleką.

Trasa stała autobusu nr 179 na odcinku pomiędzy ulicami Dmowskiego a Drużynową nie ma żadnych przystanków i stanowi wyłącznie jej odcinek przelotowy. Wraz z pojawieniem się przystanków Dmowskiego n/ż, Górki, Daleka pojawiła się alternatywa dla zwiększonego ruchu samochodowego spowodowanego bardzo szybko postępującą urbanizacją tej części Osiedla. Pozostawienie trasy w (tymczasowym) kształcie może pomóc realnie obniżyć już za wysokie stężenie szkodliwych pyłów oraz zmniejszyć poziom hałasu.

Zwracamy uwagę, że brak dostępu do sprawnej i dogodnej komunikacji miejskiej dla znacznej liczby mieszkańców i mieszkanek Górczyna może prowadzić do zjawiska wykluczenia komunikacyjnego – zwłaszcza osób starszych i mniej mobilnych. Wnosimy więc o pilne przeanalizowanie powyższych propozycji oraz podjęcie działań zmierzających do ich wdrożenia.

Z poważaniem

Magdalena Antolczyk

Radna Miasta Poznania

Tomasz Stachowiak

Radny Miasta Poznania