

Prezydent Miasta Poznania

Or-II.0003.1.96.2013

Or-II.0003-2587

Poznań, dnia 2 grudnia 2013 r.

Szanowny Pan
Szymon Szynkowski vel Sęk
Radny Miasta Poznania

Odpowiadając na przekazaną pismem z dnia 7 listopada 2013 r. interpelację Pana Radnego w sprawie niektórych aspektów realizacji inwestycji przez spółkę Infrastruktura Euro 2012 oraz inne miejskie jednostki, uprzejmie informuję:

1.

„Ile kar umownych naliczyła i wyegzekwowała spółka Infrastruktura Euro 2012 w związku z nieterminową lub niewłaściwą realizacją inwestycji nadzorowanych przez spółkę?”

Roszczenia o zapłatę kar umownych, o które Spółka Infrastruktura Euro sp. z o.o. wystąpiła w imieniu Miasta Poznań, zawiera tabela, którą załączam.

2.

„Ile kar umownych naliczył i wyegzekwował Zarząd Dróg Miejskich i Transportu Miejskiego w związku z nieterminową lub niewłaściwą realizacją inwestycji nadzorowanych przez te jednostki?”

Zarząd Dróg Miejskich: na polecenie spółki Infrastruktura Euro 2012 wystawił noty obciążeniowe w wysokości: 550 048,32 zł oraz 2 407 370,76 zł firmie Tebodin Poland Spółka z o.o. – za przekroczenie umownego terminu wykonania prac projektowych. Zapłata not nie nastąpiła. Spółka Infrastruktura Euro 2012 prowadzi proces egzekucji kar. Zgodnie z Umową o powierzenie przedsięwzięcia EURO 2012 z dnia 8 maja 2009 r. Spółce powierzono wykonywanie czynności inwestora zastępczego. Odpowiedzialnym za realizację projektu jest Spółka Infrastruktura Euro 2012.

Zarząd Transportu Miejskiego: w odniesieniu do inwestycji prowadzonych przez Infrastruktura Euro Poznań sp. z o.o., jako Inwestora Zastępczego, ZTM na wniosek ww. podmiotu wystawił następujące noty księgowe:

1) W ramach zadania „Odnowa infrastruktury transportu publicznego w związku z organizacją Euro 2012 w Poznaniu”:

- nota księgowa nr 6/2010 z 7 czerwca 2010 r. dla MP-MOSTY Spółka z o.o. – w wysokości 3 993 389,40 zł,
- nota księgowa nr 7/2010 z 15 czerwca 2010 r. dla MP-MOSTY Spółka z o.o. – w wysokości 585.112,00 zł.

Prowadzone jest postępowanie sądowe.

2) W ramach zadania „Przebudowa ul. Grunwaldzkiej do układu dwujezdniowego na odcinku od ul. Smoluchowskiego do ul. Malwowej” oraz „Odnowa infrastruktury transportu publicznego w związku z organizacją EURO 2012 w Poznaniu – etap II”:

- nota księgowa nr 138/2012 z 13 sierpnia 2012 r. dla Tebodin Poland sp. z o.o. – w wysokości 468 559, 68 zł.

Sprawa jest na etapie przedsądowym.

3) W ramach zadania „Przedłużenie trasy tramwajowej Poznańskiego Szybkiego Tramwaju PST do Dworca Zachodniego w Poznaniu”:

- nota księgowa nr 139/2012 z 13 sierpnia 2012 r. dla Biura Projektów Komunikacyjnych w Poznaniu Sp. z o.o. – w wysokości 1 909 544,00 zł.

Trwa ugodowe zaspokojenie roszczeń.

4) W ramach zadania „Budowa trasy tramwajowej os. Lecha – Franowo”:

- nota księgowa nr 123/2013 z 3 września 2013 r. dla Bilfinger Infrastructure S.A. – w wysokości 5 429 530,80 zł,
- nota księgowa nr 124/2013 z 3 września 2013 r. dla Bilfinger Infrastructure S.A. – w wysokości 987 624,00 zł.

Obecnie trwa ugodowe zaspokojenie roszczeń.

3.

„Czy jacykolwiek urzędnicy na kierowniczych stanowiskach zatrudnieni w ZDM i ZTM byli odpowiedzialni za projekty w związku z inwestycjami prowadzonymi przez spółkę Infrastruktura Euro 2012?”

Dla projektów związanych z przygotowaniem mistrzostw Europy EURO 2012 spółka Infrastruktura Euro 2012 pełni funkcję Inwestora Zastępczego. Przedsięwzięcia Euro, realizowane na mocy umów powierzenia, są wykonywane przez Spółkę w imieniu i na rzecz Miasta Poznania, w imieniu którego działają Zarząd Transportu Miejskiego, Zarząd Dróg Miejskich oraz Pan Piotr Wiśniewski, pełnomocnik Prezydenta Miasta Poznania do spraw Funduszy Europejskich.

Dla projektów, dla których ZTM pełni funkcje inwestora zastępczego – osobą odpowiedzialną za realizację jest, zgodnie z Regulaminem Organizacyjnym ZTM, Zastępca Dyrektora ds. Infrastruktury i Kontraktowania Inwestycji Pan Rafał Kupś.

Żaden z pracowników Zarządu Transportu Miejskiego zatrudnionych na kierowniczym stanowisku nie uczestniczył i nie uczestniczy w bezpośrednim zarządzaniu ww. zadaniami.

Z poważaniem



Ryszard Grobelny

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta Poznania

ROSZCZENIA O ZAPŁATĘ KAR UMOWNYCH, o które Spółka INFRASTRUKTURA EURO POZNAŃ 2012 sp. z o.o. wystąpiła w imieniu Miasta Poznania.

Inwestycja	Inwestor	Przedmiot kontraktu	Wykonawca	Informacja dot. stanu sprawy, w tym dokonania wpłaty z gwarancji zrwu
Odnowa etap I	ZTM	Wykonanie dokumentacji projektowej	MP-Mosty sp. z o.o. z Krakowa	Część roszczenia - wpłata do ZTM całości gwarancji na kwotę 292.556,00 zł; Pozostała część roszczenia w chwili obecnej rozpatrywana przez Sąd Okręgowy Wydział Cywilny w Poznaniu;
ICHOT	UMP – Biuro Koordynacji Projektów	Budowa ICHOT	Hydrobudowa Polska S.A. i Ak-Bud Kurant sp. j. z Poznania	Wpłata do Urzędu Miasta Poznania całości gwarancji na kwotę 4.829.221,46 zł;
Odnowa etap II	ZTM	Wykonanie dokumentacji projektowej	Tebodin Poland sp. z o.o. z Warszawy	Ustanowione zabezpieczenie sądowe na poczet zapłaty kary na kwotę 2.000.000 zł; Obecnie rozpatrywane jest roszczenie w Sądzie Okręgowym Wydział Cywilny w Poznaniu;
Przebudowa Grunwaldzkiej	ZDM			
PST	ZTM	Wykonanie dokumentacji projektowej	Biuro Projektów Komunikacyjnych w Poznaniu oraz URS Polska sp. z o.o i URS Infrastructure Environment UK Limited Wlk. Brytania	Obecnie trwa ugodowe zaspokojenie roszczeń w Sądzie Rejonowym Wydział Cywilny w Poznaniu na kwotę ok. 700.000 zł;
Franowo	ZTM	Budowa trasy tramwajowej os. Lecha - Franowo	Bilfinger Infrastructure S.A. z Warszawy i ZUE SA i Przedsiębiorstwo Budowy Kopalń SA	Zatrzymana przez ZTM kwota 6.417.153,00 zł;

Poznań, dnia 07.11.2013r.



Aleksandra Nawakowska 27, 61-714 Poznań

Przewodnicząca Zarządu
Aleksandra Nawakowska



Infrastruktura Euro Poznań 2012 Spółka z o.o.
Tel. 061 884 20 10, 061 884 20 30, fax 061 884 60 04
www.12012poznan.pl e-mail: sekretariat@12012poznan.pl
Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym w Poznaniu, Wydział VIII, KRS 0000125049
REGON 141028540, NIP 781 164 81 80, Kapitał zakładowy 2 000 000 zł

Wiceprezes Zarządu
Krystyna Rakowska