



Tomasz Wierzbicki
Radny Miasta Poznania



Poznań, 8 października 2025 r.

Sz. P.

Jacek Jaśkowiak

Prezydent Miasta Poznania

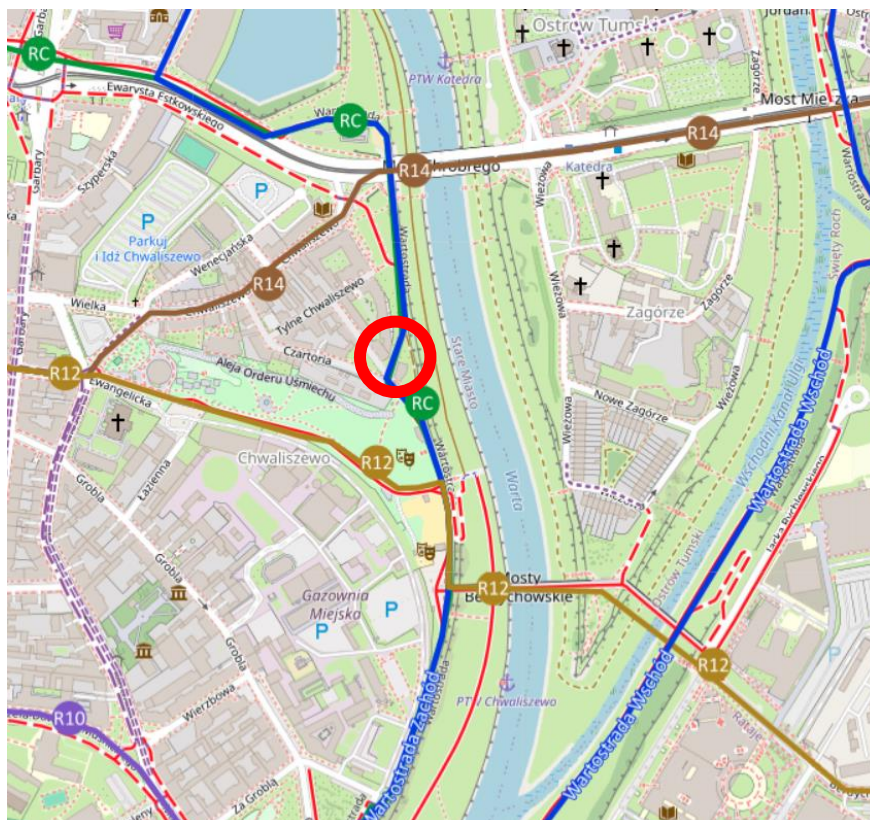
INTERPELACJA

w sprawie: **wykonania brakującego fragmentu Wartostrady na wysokości ul. Czartoria .**

Szanowny Panie Prezydencie,

W ostatnich latach infrastruktura rowerowa w Poznaniu uległa znacznemu rozwojowi, co pozytywnie wpływa na mobilność mieszkańców oraz jakość życia w mieście. Jednym z filarów tego systemu jest Wartostrada - popularna, intensywnie użytkowana trasa pieszo-rowerowa wzdłuż rzeki Warty, łącząca północne i południowe dzielnice miasta.

Niestety, na wysokości ul. Czartoria od wielu lat istnieje przerwa w ciągłości trasy o długości ok. 60 metrów, która powoduje konieczność zejścia z głównej nawierzchni i poruszania się po terenie nieprzystosowanym do ruchu rowerowego i pieszego. Taki stan rzeczy tworzy istotną barierę komunikacyjną i bezpieczeństwa dla użytkowników, szczególnie że jest to odcinek położony w ścisłym centrum miasta, w bezpośrednim sąsiedztwie intensywnie wykorzystywanych przestrzeni publicznych.



Stan ten już występuje od paru lat. W tym miejscu warto zauważyć, że w ostatnim czasie w bezpośrednim otoczeniu powstały lub są realizowane nowe odcinki infrastruktury rowerowej - m.in. wzdłuż ul. Solnej i Estkowskiego oraz przez Mosty Berdychowskie. Na ukończeniu jest kolejna trasa w ul. Berdychowo. W przygotowaniu jest także Most Chrobrego, który również ma być wyposażony w drogi rowerowe. W efekcie tego brakujący fragment Wartostrady staje się „wąskim gardłem” całego systemu tras nadwarciańskich, ograniczając jego funkcjonalność i spójność.

Wartostrada pełni obecnie nie tylko funkcję komunikacyjną, lecz także rekreacyjną i społeczną - korzystają z niej rowerzyści, osoby na wózkach inwalidzkich, użytkownicy hulajnóg i rolek, rodzice z dziećmi w wózkach oraz piesi. Z tego względu zapewnienie ciągłości i odpowiedniego standardu nawierzchni jest nie tylko kwestią komfortu, ale również dostępności przestrzeni publicznej dla osób ze szczególnymi potrzebami, zgodnie z zasadą projektowania uniwersalnego.

W związku z powyższym zwracam się z prośbą o odpowiedź na następujące pytania:

- Czy toczą się rozmowy z właścicielem działki (terenu prywatnego) na temat możliwości wykupu fragmentu nieruchomości w celu wykonania trasy?
- Czy są możliwości prawne, np. wywłaszczenia na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (który trzeba uchwalić) na cel publiczny?

W przypadku braku możliwości zapewnienia ciągłości Wartostrady przez teren prywatny, zwracam się z wnioskiem o podjęcie innych działań, które zapewnią ciągłość trasy dla wszystkich użytkowników, np. poprzez wymianę nawierzchni na fragmencie ul. zaułek Ślepego Antka na asfaltową lub zeszlifowaną kostkę kamienną.

Z góry dziękuję za odpowiedź

Tomasz Wierzbicki