



Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Poznaniu Sp. z o.o.
ul. Głogowska 131/133, 60-244 Poznań
zarejestrowana w Sądzie Rejonowym Poznań-Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu pod nr KRS 000067030

ND.0712.26.2025

Poznań, 20 listopada 2025 roku

Sz. P. Barbara Diczkaniec
Zastępczyni Dyrektora Wydziału
Organizacyjnego
Urzędu Miasta Poznania

Szanowna Pani

Nawiązując do pisma Or-II.0003.1.339.2025 z dnia 7 listopada br. skierowanego do Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu w sprawie interpelacji radnego Zbigniewa Czerwińskiego dotyczącej wprowadzenia do eksploatacji tramwajów NGT6D zakupionych z Niemiec, uprzejmie informujemy, że pierwszy tramwaj NGT6D produkcji Duewag/Siemens został dopuszczony do ruchu i przewozu pasażerów. Zatem wkrótce wyjedzie do obsługi linii komunikacyjnych, a zadebiutuje w dniu 23 listopada br., podczas parady wagonów z okazji 145-lecia poznańskiej komunikacji miejskiej i dnia św. Katarzyny.

Spółka zakupiła od przewoźnika w Bonn 24 tramwaje i kolejne będą wprowadzane na trasy sukcesywnie po ich dostosowaniu technicznym do standardu komunikacji miejskiej w Poznaniu. Aktualnie na stanie MPK POZNAŃ Sp. z o.o. jest 8 tramwajów z Bonn, a kolejne będą dostarczane stosownie do harmonogramu dostawy nowych tramwajów do Bonn i wycofywania z ruchu tramwajów dla Poznania.

Prace dostosowawcze pojazdów wykonujemy we własnym zakresie. Koszty związane z pierwszym tramwajem (zakup, transport, prace dostosowawcze łącznie z lakierowaniem wagonu) oscylują wokół 500 tys. zł. Po przetransportowaniu do Poznania pierwszego z wagonów z jego konstrukcją i obsługą najpierw zapoznawały się służby techniczne. Następnie tramwaj był dostosowywany do poznańskich warunków oraz infrastruktury torowo-sieciowej. W szczególności przygotowano w nim miejsce dla wózka inwalidzkiego, dziecięcego bądź roweru, podłączono sygnał alarmowy z przestrzeni pasażerskiej do kabiny motorniczego oraz sygnał dźwiękowy generowany podczas zamykania drzwi. Zamontowano również monitoring i kompletny system informacji pasażerskiej, w tym czytniki PEKA oraz system sterowania zwrotnicami i sygnalizacją świetlną. Ponadto wykonano opis aparatury w języku polskim oraz przygotowano instrukcje dla motorniczych itd.

Pojazdy są w różnym stanie technicznym więc koszty dla danej sztuki będą zróżnicowane (np. w kwestii konieczności lakierowania lub badań rozszerzonych), dlatego w naszej opinii najlepiej będzie przedstawić opinii publicznej koszt całkowity związany z zakupem, transportem i dostosowaniem technicznym wszystkich tramwajów. Uczynimy to niezwłocznie po zakończeniu wszystkich działań w tym zakresie.

Wskazujemy przy tym, że mamy prawo ale nie jesteśmy zobowiązani do zakupu 24 tramwajów - możemy zrezygnować z zakupu tramwajów, które będą uszkodzone (np. w wyniku wypadków) i co do których nie zostanie osiągnięte porozumienie w sprawie ceny.

Istotne w tej sprawie jest zastąpienie starszych (pięćdziesięcioletnich), całkowicie wysokopodłgowych i wysłużonych tramwajów 105 Na. Tramwaje NGT6D z Bonn są nowsze (rok produkcji 1994), mają 70% niskiej podłogi oraz nowocześniejsze rozwiązania techniczne, a ponadto są dwukierunkowe i jak Pan Radny zauważył - będą wykorzystywane na trasach zakończonych tzw. końcówką czołową oraz liniach wahadłowych.

Z poważaniem
Kierownik Biura Zarządu



Signed by /
Podpisano przez:

Robert Mączyński

Date / Data:
2025-11-20 09:07