

Justyna Kuberka

Radna Miasta Poznań

Poznań 20.01.2026 r.

Szanowny Pan

Jacek Jaśkowiak

Prezydent Miasta Poznania

INTERPELACJA

Dot. wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pt. „Rozbudowa ul. Kraszewskiego w Poznaniu na odcinku od ul. Zwierzynieckiej do ul. Bukowskiej”

Zgodnie z informacją Zarządu Wspólnoty Mieszkaniowej Bukowska ■■■, Wspólnota skierowała pismo do Zarządu Rady Osiedla Jeżyce w sprawie ponownej analizy planowanego przebiegu pasa drogowego w bezpośrednim sąsiedztwie budynku Wspólnoty. Dotyczy to odcinka jezdni blisko ruchliwego skrzyżowania ulic: Kraszewskiego/Bukowska/Szylinga oraz usytuowanych przejść dla pieszych. Zarząd Osiedle Jeżyce pozytywnie zaopiniowała wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy.

Z opinii Wspólnoty wynika, że planowany pas drogowy zbliży się blisko budynku mieszkalnego, co będzie uciążliwe dla mieszkańców, szczególnie niższych kondygnacji. Wspólnota obawia się przejęcia przez inwestycję ich gruntów. Dotyczy to nowych terenów zielonych i nowo postawionego płotu. Wspólnota obawia się negatywnych konsekwencji dla jakości życia mieszkańców i wartości nieruchomości. W szczególności, przyczynia się do tego różnica poziomów, która spowoduje, iż mieszkania parterowe, w których sąsiedztwie będą przebiegać ciągi piesze mogą zostać postrzegane jako pomieszczenia o charakterze sutereny, częściowo zagłębione w gruncie.

Poniższy rysunek przedstawia plan sytuacyjny.



Zdaniem Zarządu Osiedla Jeżyce według danych przekazanych przez Wydział Urbanistyki i Architektury, projektowana droga będzie zlokalizowana o około 3 metry dalej od obecnej linii zabudowy, co oznacza zwiększenie dystansu względem stanu istniejącego.

Istnieje również obawa, że w trakcie trwania prac bufor nie będzie chronił mieszkańców...w przed hałasem i niepożądanym dostępem osób trzecich,

Zdaniem Zarządu Osiedla Jeżyce Wspólnota jest skłonna do rozmów z Wydziałem Architektury i Urbanistyki Urzędu Miasta Poznania, celem wypracowania rozwiązania, które zwróci uwagę na potrzeby obu stron.

W związku z powyższym proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. Czy i w jaki sposób projekt był konsultowany z lokalną społecznością?
2. Czy prawdą jest, że planowana reorganizacja pasa drogowego zwiększy dystans do budynku?
3. Czy istnieje możliwość ponownego przeanalizowania inwestycji, również w porozumieniu ze Wspólnotą?
4. Czy to czasu ponownego przeanalizowania inwestycji oraz upublicznienia dokumentacji istnieje możliwość wstrzymania prac?
5. Dlaczego na najnowszym projekcie nie założono przebiegu drogi rowerowej, jako głównego łącznika trzech głównych radiali rowerowych wschód-zachód (Grunwaldzka-Bukowska-Dąbrowskiego)?

Z wyrazami szacunku

Justyna Kuberka