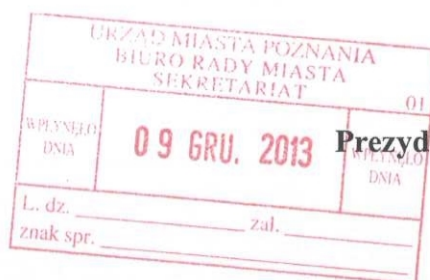


Poznań, dnia 9 grudnia 2013

Michał Grześ – radny



Sz. P.

**Prezydent Miasta Poznania  
Ryszard Grobelny**

**dotyczy:** zatrudnienia nowej kontroli w ZTM

Obecnie ZTM zatrudnia osoby z firmy Leasing Team, które pracują na umowę zlecenie i są właściwie wykonującymi pracę dla Leasing Team, która jest Agencją Pracy Tymczasowej, a swoje czynności wykonują w Urzędzie Publicznym jakim jest ZTM w Poznaniu.

Z tego co wiem zgodnie z Ustawą o pracownikach nie jest dopuszczalne zatrudnianie osób w inny sposób w urzędzie niż w postaci naboru, gdzie pracownik urzędu musi być wybrany w formie naboru otwartego, konkurencyjnego, tak więc wydaje się, że to co się obecnie dzieje w ZTM poprzez zatrudnianie osób z Leasing Team jest niezgodne z Ustawą o Pracownikach samorządowych.

Czy 3 osoby jako kasjerki w Leasing Team pracują w punktach ZTM kasa biletowa w Kupcu poznańskim i na ul. Matejki w siedzibie ZTM w Poznaniu ?

**Dziś dowiedziałem się, że mimo iż Przetarg na kontrole biletów jest ogłoszony do 10.12.2013r. a otwarcie ofert jest o godz. 10.00 dn. 10.12.2013r. to już się mówi, iż wygrała go firma Leasing Team w konsorcjum z Firmą TransKontrol, która zatrudnia byłych pracowników KONSOLU!!!**

Jeżeli firma ta wygra przetarg to niezrozumiałe jest dla mnie i nie dopuszczalne, iż jeszcze nowy przetarg trwa a firma Leasing Team podpisuje porozumienia już z firmą TransKontrol a ich pracownicy 2 osoby są już szkolone w ZTMie tacy jak pan [REDACTED] i pani [REDACTED] wskazane przez TransKontrol i Leasing Team. Szkolenie tych pracowników trwało 3 dni i szkolili ich pracownicy ZTM w Poznaniu za pieniądze publiczne!!! A przetarg nadal trwa i nie został jeszcze zakończony. Jeżeli będzie inny wynik przetargu to na jakiej zasadzie szkolono tych pracowników?

Czy jest to prawda, że Dyrektor ZTM oprócz kwoty z zamówienia publicznego będzie dawał jeszcze nagrody dla pracowników wykonawcy????!! Na jakiej podstawie???

Podobno pracownicy Leasing Team obecnie też otrzymali nagrody za miesiąc Listopad 2013r. nie wiem z jakich pieniędzy czy od ZTM czy od Leasing Team w kwocie 1000zł na pracownika.

Obecnie pracuje około 15 kontrolerów z Leasing Team, o ile pamiętam miało być 35 zapewnionych przez wykonawcę, nigdy do tej pory od grudnia nie było tyle kontrolerów. Czy przewiduje się kary za nie wykonanie usługi należycie i nie zapewnienie stałej obsługi 35 osób kontrolerów z zamówienia publicznego????!!

Czy zbiegiem okoliczności jest, że firma Leasing Team, swoją siedzibę ma w budynku dawnej TP SA w Poznaniu na ul. 23 lutego [REDACTED]