

Szymon Szykowski vel Sęk



Przewodniczący Klubu Radnych Prawa i Sprawiedliwości w Radzie Miasta Poznania

URZĘDNIK MIASTA POZNANIA BIURO RADY SEKRETARIAT		
WPLYNEŁO DNIA	09 STY. 2014	WPLYNEŁO DNIA
L. dz. _____ zał. _____ znak spr. _____		

Poznań, 9 stycznia 2014 r.

INTERPELACJA

w sprawie szczegółów realizacji porozumienia zawartego 9 lipca 2010 r. pomiędzy UAM a Miastem Poznań w kontekście odpowiedzi na wcześniejsze interpelacje w tej sprawie

W związku z udzielonymi odpowiedziami z dnia 29 listopada oraz 31 grudnia 2013 r. na wcześniejsze interpelacje w tej sprawie pragnę zadać kolejne pytania dotyczące realizacji postanowień porozumienia zawartego 9 lipca 2010 r. pomiędzy UAM a Miastem Poznań dotyczącego ustalenia docelowego układu drogowego w zakresie ulic: Dzięgielowa, Zagajnikowa, Naramowicka, Bronisława w obrębie zabudowań Uniwersytetu:

1. Na jakiej podstawie Prezydent Poznania zdecydował o wypłaceniu odszkodowania za grunty przejęte pod budowę ulicy Dzięgielowej skoro par. 2 pkt 5 porozumienia z 9 lipca 2010 r. mówi wyraźnie, iż UAM rezygnuje z odszkodowania za grunty będące jego własnością a zajęte pod budowę ul. Dzięgielowej i ul. Bronisława?
2. Ile wynosi kwota odszkodowania, które miasto zamierza łącznie wypłacić za grunty zajęte pod budowę ulic Dzięgielowej i Bronisława?
3. Jakie koszty poniosło do tej pory miasto w związku z budową ul. Dzięgielowej oraz Bronisława?
4. Czy istnieją inne porozumienia Miasta Poznań z właścicielami gruntów (w tym UAM) w tym rejonie związane z budową tam układu komunikacyjnego?
5. W jaki sposób z powyższą kwestią łączy się sprawa ewentualnego odszkodowania za grunty przeznaczone pod budowę ul. Bożydara, która została przywołana w odpowiedzi z dnia 31 grudnia na moją interpelację, a która to kwestia nie jest przedmiotem porozumienia z dnia 9 lipca 2010 r.?
6. Z jakiej potencjalnej kwoty odszkodowania za grunty przejęte przez Miasto pod budowę ul. Bożydara ma zrezygnować UAM?
7. Czy na ul. Bożydara ma zostać w jakikolwiek sposób ograniczony ruch samochodowy?
8. Jaki interes miasta przemawia za budową ulicy o ruchu ograniczonym ze środków publicznych na cudzym terenie i co sprawia, że miasto dodatkowo zgadza się wypłacić właścicielowi gruntów przejętych pod budowę drogi odszkodowanie?

Łączę wyrazy szacunku