

SEKRETARIAT		
WPLYNEŁO DNIA	10 LUT. 2014	WPLYNEŁO DNIA
L. dz. _____ zał. _____		
znak spr. _____		

Poznań, dnia 10.02.2014 r.

INTERPELACJA

złożona przed sesją Rady Miasta Poznania w dniu 25.02.2014 r.

ws. modyfikacji przebiegu ulicy Nowej Milczańskiej w mpzp „Rataje – Łacina” część A w Poznaniu

Od pewnego czasu duże zaniepokojenie mieszkańców (wspólnot mieszkaniowych) z ul. Milczańskiej wzbudza planowany przebieg budowy (przez inwestora Galerii Łacina) ulicy tzw. Nowej Milczańskiej, który został ujęty w mpzp „Rataje – Łacina” część A w Poznaniu z dnia 29 sierpnia 2006 roku.

Obawy, które w moim przekonaniu są uzasadnione, budzi przede wszystkim zaplanowany ślad poprowadzenia tej drogi bezpośrednio wzdłuż istniejących zabudowań mieszkaniowych, co jak łatwo przypuszczać będzie skutkować nie tylko zwiększonym hałasem, ale także wzrostem natężenia ruchu samochodowego (droga ta będzie bowiem stanowić jedną z dojazdowych i obsługujących galerię handlową Łacina). Ponadto będzie istniała konieczność wycięcia tamtejszych drzew. Dziś zaś, obecna ul. Milczańska, obsługuje jedynie ruch lokalny i stanowi dojazd dla mieszkańców wspólnot mieszkaniowych z ul. Milczańskiej. Warto wspomnieć, iż w 2006 roku teren ul. Milczańskiej nie był objęty obszarem działania żadnego osiedla pomocniczego, wobec powyższego tamtejsi mieszkańcy mieli znaczną trudność w wyrażeniu alternatywnych propozycji dla przebiegu drogi w projektowanym wtedy planie miejscowym.

Podzielam wobec powyższego potrzebę i wnioskuję o wywołanie zmiany mpzp Rataje – Łacina” część A, aby planowaną Nową Milczańską poprowadzić wzdłuż Estakady Katowickiej (w zał. propozycja wspólnot mieszkaniowych z ul. Milczańskiej). Rozwiązanie to wymaga z pewnością także dobrej woli po stronie inwestora (finansującego przebudowę Nowej Milczańskiej). Z posiadanych informacji wynika, że mieszkańcy planują spotkanie z inwestorem Galerii Łacina pod koniec bm.

W mojej ocenie nowe rozwiązanie przebiegu drogi jest także korzystniejsze finansowo dla Miasta, ponieważ proponowany ślad nowej drogi idzie niemal w całości po gruntach miejskich (na pewno w większym stopniu niż przy obowiązującej propozycji Nowej Milczańskiej). Wykup gruntów przy budowie tej drogi, jak powszechnie wiadomo, leży po stronie Miasta, a zatem jest to ważne z punktu widzenia budżetu Miasta.

Istotne jest także takie zaplanowanie nowych rozwiązań przy zmianie planu miejscowego w tym rejonie, aby zapewnić również bezpieczny przebieg dla planowanego ciągu pieszo-rowerowego z Parku Rataje w kierunku Jez. Maltańskiego.

Z poważaniem

Mariusz Wiśniewski

Radny Miasta Poznania

Do wiadomości:

1. Wspólnoty mieszkaniowe z ul. Milczańskiej.
2. RO Rataje.
3. Komisja Polityki Przestrzennej RMP

Zac. do Inkwizycji

