

Prezydent Miasta Poznania

Or-II.0003.1.29.2014

Poznań, 12 marca 2014 r.

140314 - 2544

URZĄD MIASTA POZNANIA BIURO RADY MIASTA SEKRETARIAT 01		
WPLYNĘŁO DNIA	14 MAR. 2014	WPLYNĘŁO DNIA
L. dz. _____ zał. _____ znak spr. _____		

Szanowny Pan
Krzysztof Grzybowski
Radny Miasta Poznania

W związku z otrzymaną pismem z dnia 27 lutego 2014 r. interpelacją Pana Radnego w sprawie wdrożenia porozumienia międzygminnego pomiędzy Miastem Poznań a Gminą Rokietnica w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, przekazuję wyjaśnienia, o które zwróciłem się w sprawie będącej przedmiotem Pana interpelacji do Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu.

Z poważaniem

wz. PREZYDENTA MIASTA

Tomasz Kayser
Zastępca Prezydenta Miasta

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta Poznania

* Miasto know-how

Urząd Miasta Poznania, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań
tel. +48 61 878 53 81, fax +48 61 852 92 75, prezydent@um.poznan.pl, www.poznan.pl

URZĄD MIASTA POZNANIA KANCELARIA pl. Kolegiacki 17, 61-841 Poznań		
WPLYNĘŁO DNIA	2014-03-06	WPLYNĘŁO DNIA
L. dz. _____ zał. _____ znak spr. 01062		

Zarząd Transportu Miejskiego
Poznań, dnia 4 marca 2014r.

ZTM.KO.0011-04/14

p. D. 6.03.14

p. B. Dziukiewicz		
WPLYNĘŁO DNIA	09.03.2014	WPLYNĘŁO DNIA
L. dz. _____ zał. _____ znak spr. 1062MM		

**Szanowny Pan
Jędrzej Solarski
Dyrektor
Wydziału Organizacyjnego
Urzędu Miasta Poznania
Plac Kolegiacki 17
61-841 Poznań**

Dotyczy: Or-II.0003.1.29.2014

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego Krzysztofa Grzybowskiego w sprawie wdrożenia porozumienia międzygminnego pomiędzy Miastem Poznań a Gminą Rokietnica w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, złożoną pod adresem Prezydenta Miasta Poznania, Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu przedstawia poniżej wyjaśnienie w tej sprawie.

Początkowo planowany termin wdrożenia zintegrowanego systemu transportu zbiorowego Miasta Poznania oraz Gminy Rokietnica został wyznaczony na dzień 1 lutego 2014r. Informacja o tym terminie pojawiła się na stronie internetowej ZTM pod koniec grudnia 2013 r., tj. po akceptacji nowego układu linii przez Radę Osiedla Kiekrz, która miała zastrzeżenia do pierwotnego projektu zmian w układzie linii. Projekt nowego układu linii został także zaakceptowany przez Wójta Gminy Rokietnica. Projekt uchwały w sprawie porozumienia międzygminnego z Gminą Rokietnica został złożony u Zastępcy Prezydenta Miasta Poznania Pana Mirosława Kruszyńskiego w dniu 23 grudnia 2013 r., z prośbą o skierowanie na sesję Rady Miasta w dniu 14 stycznia 2014 r. W Gminie Rokietnica miała odbyć się nadzwyczajna sesja Rady Gminy w połowie stycznia. Ze względu na to, że sesja Rady Miasta Poznania w dniu 14 stycznia nie została zwołana, a następna sesja była zaplanowana dopiero na 28 stycznia 2014 r., zachowanie terminu integracji 1 lutego stało się nierealne.

POZnań*

Zarząd Transportu Miejskiego, ul. Matejki 59, 60-770 Poznań
tel./fax +48 61 834 61 46. | ztm@ztm.poznan.pl | www.ztm.poznan.pl

Dodatkowo, z uwagi na planowaną trasę przejazdu linii nr 833 przez ulicę Wilków Morskich, pojawiła się potrzeba korekty łuku na skrzyżowaniu z ulicą Chojnicką tak, aby autobusy mogły łatwiej wchodzić w zakręt. Warunki atmosferyczne w styczniu nie pozwoliły jednak na prowadzenie prac drogowych w tym zakresie.

Podczas posiedzenia Komisji Finansów, Budżetu, Rozwoju Gospodarczego i Rolnictwa Rady Gminy Rokietnica w dniu 13 stycznia 2014 r., mieszkańcy Gminy Rokietnica, zwłaszcza z miejscowości Żydowo i Rostworowo, zgłosili swoje uwagi dotyczące planowanego przebiegu linii autobusowych na terenie gminy oraz konieczności przesiadania się w Rokietnicy, aby dojechać do Poznania.

Powyższe wydarzenia wpłynęły na konieczność przesunięcia terminu integracji. Ze względu na zbliżające się wejście w życie nowej taryfy opłat w ramach systemu PEKA, najlepszym terminem integracji jest w tej chwili 1 lipca br. Obie strony starają się znaleźć jak najlepsze rozwiązanie, które uwzględniłoby interesy zarówno mieszkańców Gminy Rokietnica, jak również Miasta Poznania. Zwracamy uwagę, że proces integracji nie jest jedynie wprowadzeniem wspólnego biletu na linie miejskie i podmiejskie, ale także stworzeniem wspólnej sieci połączeń, w której poszczególne linie komunikacyjne będą się uzupełniać, a nie dublować.

ZTM poda nowy termin integracji dopiero w momencie, kiedy nie będzie już żadnych przeszkód w jego dotrzymaniu.

Łączę wyrazy szacunku

Zarząd Transportu Miejskiego
w Poznaniu
DYREKTOR
Bogusław Bojarski

Sprawę prowadzi
Andrzej Gapski
ZTM w Poznaniu
tel. 8346-115