

INTERPELACJA

Dot: Dworca PKS

Panie Prezydencie

Nowy dworzec autobusowy to część całego centrum komunikacyjnego, które zbudowała firma Trigranit. Autobusy PKS i innych przewoźników korzystają z niego od listopada ub. roku. Na razie obiekt należy do Trigranitu. PKS **Poznań** go dzierżawi.

Tak będzie tylko do czasu. [REDACTED] z PKS Poznań ostatnio na Komisji Gospodarki Komunalnej i Polityki Mieszkaniowej poinformował radnych, że spółka zamierza kupić nowy dworzec od węgierskiego dewelopera

Chciałabym się dowiedzieć czy transakcja będzie przeprowadzona w trybie przetargowym, za jaką cenę, ile przeznacza na ten zakup środków. Czy została zawarta jakaś umowa PKS z właścicielem terenu który dzierżawi PKS, jeśli tak to proszę o kopię tej umowy, jako radni, jeśli mamy wątpliwości mamy prawo w ramach kontroli mieć dostęp do dokumentów naszych miejskich spółek.

Podobno PKS zgodził się na umowę, która utajniła kwotę sprzedaży dworca? –Na jakiej podstawie została utajniona ta informacja.?

Jaki jest zysk miasta związany z takim działaniem Biura Nadzoru Właścicielskiego, który nadzorowali negocjacje umowy spółki z Trigranitem?

Poprzez takie działania można mieć wątpliwości czy to aby nie jest działanie na szkodę miasta Poznania, poza wiedzą Radnych. Radni zastanawiają się, czy koszt urządzenia nowej bazy przy ul. Roboczej za 30 mln zł plus tajemnicza kwota za nowy dworzec nie okażą się ostatecznie wyższe niż wpływy ze sprzedaży starego dworca.

Dlatego chcę zapytać: czy brane są pod uwagę inne rozwiązania, np. aby PKS wrócił na swój stary dworzec. A po zaprojektowaniu całego terenu Wolnych Torów szczególnie drogi dojazdowej do przyszłej zajezdni PKS przy ul Roboczej - który powinien rozstrzygnąć szczegółowe zagospodarowanie terenu PKS - znaleźć inwestora, który w zamian za działkę, którą kupi postawi PKS -owi piętro garażowe na autobusy i halę. W przeciwnym razie jest niebezpieczeństwo, a przynajmniej nie mamy pewności, że transakcja zbilansuje się i miasto czy miejska spółka nie będzie musiała do tego dopłacać.

Przypominam, że PKS jest spółką, która należy w 100 proc. do miasta. Dysponuje publicznym majątkiem i pieniędzmi. Dlatego musi m.in. ogłaszać **przetargi** na różne usługi, a jej szefowie składają oświadczenia majątkowe.

Proszę o wyczerpującą odpowiedź

Lidia Dudziak