

Prezydent Miasta Poznania

Or-II.0003.1.56.2014

220414 - 1226

Poznań, 22 kwietnia 2014 r.

Pan
Szymon Szynkowski vel Sęk
Radny Miasta Poznania

Szanowny Panie,

w związku z przekazaną pismem z dnia 10 kwietnia 2014 r. interpelacją Pana Radnego w sprawie skomunikowania osiedla Fabianowo z centrum miasta, przekazuję wyjaśnienia, o które zwróciłem się w sprawie będącej przedmiotem interpelacji do Pana Bogusława Bajońskiego Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu.

Z poważaniem


Ryszard Grobelny

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta Poznania



Zarząd Transportu Miejskiego

Poznań, dnia 14 kwietnia 2014r.

**Wydział Organizacyjny
Urzędu Miasta Poznania**

pl. Kolegiacki 17
61-841 Poznań

ZTM.KO.0011-9/14

W nawiązaniu do pisma nr Or-II.0003.1.56.2014 dot. interpelacji p. Szymona Szynkowskiego vel Sęk Radnego Miasta Poznania w sprawie skomunikowania osiedla Fabianowo z centrum miasta, Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu wyjaśnia:

- 1. Czy istnieje możliwość zwiększenia częstotliwości kursowania linii 710, która kursuje rzadko w weekendy?*

Informujemy, że linia autobusowa nr 710 funkcjonuje na zasadzie porozumienia międzygminnego pomiędzy miastem Poznań, a gminą Komorniki. Finansowana jest w całości przez gminę Komorniki, stąd zwiększanie nakładów na jej utrzymanie obciążałoby ww. gminę. Początkowo linia nr 710 planowana była w połączeniu z linią nr 80, co umożliwiłoby jej większą dostępność i efektywność. Z uwagi jednak na złe parametry techniczne ul. Trzebińskiej (pomiędzy Plewiskami a Fabianowem w Poznaniu) uniemożliwiające uruchamianie taboru niskopodłogowego, konieczne było rozdzielenie obu linii i obsługę linii nr 710 taborem wysokopodłogowym o niskiej pojemności (mikrobusy o pojemności 30 osób). Wyniki prowadzonych systematycznych i doraźnych badań potoków pasażerskich na tej linii na razie nie potwierdzają przewagi popytu na podaż. Przeciętne napełnienie w szczycie w pojeździe wynosi do 20 osób.

W związku z powyższym ZTM w Poznaniu nie planuje zwiększenia częstotliwości kursów w dni robocze, ani uruchamiania kursów w soboty i święta.

- 2. Czy istnieje możliwość lepszego dostosowania rozkładu linii 80, która jest źle skomunikowana z dalszymi połączeniami, a ponadto również jej częstotliwość jest zbyt rzadka?*

Autobusy linii nr 80 kursują według rozkładu jazdy w miarę możliwości dostosowanego do potrzeb pasażerów dojeżdżających do pracy czy szkoły. Na pętli Górczyn istnieje natomiast możliwość przesiadki na 3 linie tramwajowe oraz 13 linii autobusowych.

Każda z tych linii charakteryzuje się inną częstotliwością i nie jest możliwa ich kompleksowa synchronizacja.

Linia nr 80 jest przez nas na bieżąco monitorowana. Obserwowana frekwencja w pojazdach nie przekracza z reguły 40% pojemności, w związku z czym aktualnie nie ma uzasadnienia dla zwiększania częstotliwości kursów. W związku z rozbudową Fabianowa i rejonu Auchan w przyszłości nie wyklucza się wzmocnienia linii obsługujących przedmiotowy rejon.

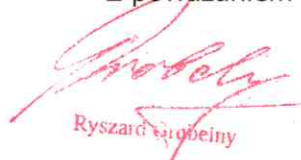
3. Czy mieszkańcy Fabianowa i Górczyna mogą liczyć na wprowadzenie linii tramwajowej jadącej bezpośrednio do centrum miasta (krótsza trasa, bez zwiedzania miasta)?

Informujemy, że z pętli Górczyn dojazd do centrum miasta zapewniają 3 linie tramwajowe kursujące co 10/12 minut w dni robocze i co 20 minut w soboty i święta. Wszystkie one przebiegają przez centrum, łącząc Górczyn m.in. z Mostem Dworcowym, Dworcem Zachodnim, Mostem Teatralnym, ul. Fredry, al. Marcinowskiego, Placem Wielkopolskim czy ul. Garbary. Po zakończeniu remontu Mostu Uniwersyteckiego w 2015 roku tramwaje linii nr 5 wrócą na swoją stałą trasę (która przebiega przez ul. Św. Marcin), zamiast jak obecnie objazdem przez ul. Fredry.

4. Kiedy mieszkańcy doczekają się postawienia wiat na przystankach Uradzka, Wołowska, Fabianowo?

W tym roku zostaną postawione dwie wiaty na lokalizacjach wskazanych przez Radę Osiedla, a mianowicie na przystankach autobusowych FABIANOWO i KOTOWO. Lokalizacje, które podaje Pan Radny Szymon Szykowski vel Sęk przewidziane są na rok budżetowy 2015.

Z poważaniem



Ryszard Gąbkeiny