

Poznań, dnia 29 kwietnia 2014

Michał Grześ – radny

URZĄD MIASTA POZNANIA BIURO RADY MIASTA SEKRETARIAT 01		
WPLYNEŁO DNIA	29 KWI. 2014	WPLYNEŁO DNIA
L. dz. _____ zał. _____ znak spr. _____		

Sz.P.
Prezydent miasta Poznania
Ryszard Grobelny

Interpelacja

Dotyczy: Bezpieczeństwa kierowców MPK

Bezpieczeństwo kierowców autobusów MPK jest bardzo ważne. Kierowcy skarżą się na rozwiązanie, które zagrażają ich bezpieczeństwu. Czy przy zakupie nowych autobusów dopuszcza się kierowców do składania własnych uwag producentowi, tak jak to czynią kierowcy z innych krajów?

Dlaczego motorniczowie w tramwajach mogą zamykać się od środka w swojej kabinie a kierowcy autobusów nie – każdy może otworzyć drzwi od kabiny i np. pobić kierowcę. Możliwość zamykania kabiny od zewnątrz np. w czasie odwiedzania WC została kierowcom zabrana wraz z kluczami, których nie ma. Tak więc są często okradani ze swoich prywatnych rzeczy.

Który geniusz z MPK zabiera apteczki z autobusów i przechowuje je w swojej zakładowej szafie? Dlaczego poznańskie autobusy jeżdżą bez apteczek?

W większości poznańskich autobusów wadliwie zamontowano szyby odgradzające kabinę od kierowcy. Szyba ta odbija na przedniej szybie wnętrza autobusu tzw. refleksy. Takie działanie szyby zagraża bezpieczeństwu. Czy ktoś rozmawiał z kierowcami jak to zmienić?

Łączność autobusów z bazą jest wadliwa. Są przerwy w łączności, pasażerowie słyszą rozmowy kierowcy z bazą. Jak zgłaszać w taki sposób agresywnych pasażerów? Rzadko zdarza się by po włączeniu przycisku anty napadowego ktoś reagował w centrali MPK. Tak naprawdę kierowcy mogą polegać na własnych telefonach, ale używanie ich ze słuchawkami jest zakazane przez kierownictwo MPK.

Czy kierownictwo MPK zamierza w związku z tym rozmawiać z kierowcami autobusów MPK, wyciągnąć wnioski i poprawić bezpieczeństwo w pojazdach MPK?

Michał Grześ