

Prezydent Miasta Poznania

Poznań, 19 maja 2014 r.

Nr sprawy: Or-II.0003.1.75.2014

190514 - 2584

Pan
Michał Grześ
Wiceprzewodniczący
Rady Miasta Poznania

Szanowny Panie Przewodniczący,

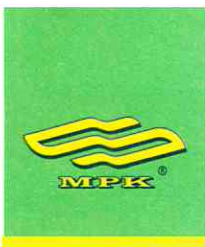
w związku z przekazaną pismem z dnia 5 maja 2014 r. interpelacją Pana Przewodniczącego w sprawie bezpieczeństwa kierowców MPK, przekazuję wyjaśnienia otrzymane od Prezesa Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego Spółka z o.o., do którego zwróciłem się w sprawie będącej przedmiotem interpelacji.

Z poważaniem



Ryszard Grobelny

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta Poznania



Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Poznaniu Spółka z o.o.
zarejestrowana w Sądzie Rejonowym w Poznaniu - KRS 0000067030
ul. Głogowska 131/133, 60-244 Poznań

Poznań, dnia 9 maja 2014 r.

Nasz znak: **ND-0712-6/2014**

Wasz nr sprawy: **Or-II.0003.1.75.2014**

Dziękuję
120514

URZĄD MIASTA POZNANIA 04	
Wydział Organizacyjny	
WPLYWIAŁO DNIA	12. 05. 2014
WPLYWIAŁO DNIA	
L. dz. <i>120514 - 266</i>	
znak	

Urząd Miasta Poznania
Wydział Organizacyjny
Plac Kolegiacki 17
61-841 Poznań

dotyczy: odpowiedzi na interpelację radnego M. Grzesia z dnia 29 kwietnia 2014 r.

W odpowiedzi na interpelację radnego Michała Grzesia z dnia 29 kwietnia 2014 r., Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o. w Poznaniu pragnie się do niej ustosunkować, przesyłając poniższe wyjaśnienia.

W przypadku tworzenia wymagań technicznych przy zakupie nowych autobusów komunikacji miejskiej uwzględniane są sugestie zgłaszane zarówno przez kierowców jak i pracowników wydziałów obsługujących tabor autobusowy. Uwagi możliwe do zrealizowania zawierane są w specyfikacji technicznej dla nowo zamawianych pojazdów.

W autobusach komunikacji miejskiej drzwi kabiny kierowcy posiadają możliwość zamknięcia na zamek patentowy od zewnątrz, co utrudnia dostęp do niej osobom postronnym i tym samym ogranicza możliwość kradzieży rzeczy prywatnych kierowcy. Nawiązując do przypadków braku kluczy do zamka drzwi kabiny informujemy, iż istnieje możliwość ich uzupełnienia pod warunkiem, że brak ten będzie zgłoszony przez kierującego pojazdem. W związku z powyższym zobligujemy kierowców, aby przed wyjazdem na linię komunikacyjną zwrócili szczególną uwagę na fakt jego posiadania.

W autobusach komunikacji miejskiej nie ma obowiązku umieszczania apteczek pierwszej pomocy. Znajduje to swoje odzwierciedlenie w przepisach prawa, tj. w tekście jednolitym Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia, opublikowanego w Dz. U. z 2013 r. poz. 262 (z późn. zm.) - § 18 ust. 2 w związku z § 18 ust. 1 pkt 5.

Problem refleksów świetlnych widocznych w przedniej szybie w autobusach miejskich był sygnalizowany wcześniej przez kierowców MPK Poznań Sp. z o.o. Wynikiem tego - po fazie przeprowadzonych testów - oklejono szyby drzwi kabiny kierowcy folią antyrefleksyjną. Uzyskało to pozytywną opinię kierowców oraz producenta pojazdów. Rozwiązanie

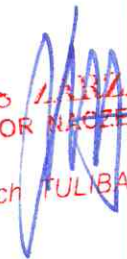


tego typu w znaczny sposób ograniczyło istniejący problem, poprawiając jednocześnie bezpieczeństwo prowadzenia autobusu.

W MPK Poznań Sp. z o.o. funkcjonuje przestarzały technologicznie system łączności, oparty na analogowej transmisji danych. System tego typu jest narażony na zakłócenia przez zewnętrzne źródła, emitujące fale radiowe. Sygnał podlega także silnemu tłumieniu przez gęstą zabudowę aglomeracji miejskiej. Obecnie MPK Poznań Sp. z o.o. wraz z Zarządem Dróg Miejskich w Poznaniu oraz Zarządem Transportu Miejskiego w Poznaniu wdraża nowoczesny projekt systemu ITS firmy SIEMENS, w ramach którego zostanie uruchomiony w pojazdach przedsiębiorstwa nowy, cyfrowy system łączności standardu TETRA. Wdrażany system łączności jest wykorzystywany przez służby rządowe oraz służby ratownictwa, pozytywnie oceniające jego efektywność i skuteczność w działaniu.

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o. w Poznaniu cały czas prowadzi działania mające na celu zwiększenie bezpieczeństwa oraz poprawę warunków pracy kierowców, pozostając w otwartości na uwagi i pomysły zgłaszane przez nich samych.

Z poważaniem,


PREZES ZARZĄDU
DYREKTOR NAJCELNY
Wojciech TULIBACKI