

Prezydent Miasta Poznania

Poznań, 30 maja 2014 r.

Or-II.0003.1.96.2014

300514-2856

**Pan
Krzysztof Grzybowski
Radny Miasta Poznania**

Szanowny Panie Radny,

w związku z przekazaną pismem z dnia 22 maja 2014 r. interpelacją Pana Radnego w sprawie stanu technicznego przystanku „Bałtyk”, znajdującego się przy hotelu Sheraton na ul. Bukowskiej, przekazuję wyjaśnienia, o które w sprawie będącej przedmiotem interpelacji zwróciłem się do Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego Pana Bogusława Bajońskiego.

Z poważaniem



Ryszard Graboń

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta Poznania

Miasto Poznań
ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
W POZNANIU
60-770 Poznań, ul. Matejki 59
NIP 209-00-01-440
[2]



Zarząd Transportu Miejskiego

Poznań, dnia 27 maja 2014r.

URZĄD MIASTA POZNANIA KANCELARIA pl. Kolegiacki 17, 61-841 Poznań		
WPLYNEŁO DNIA	2014 -05- 28	WPLYNEŁO DNIA
L. dz. 2905/14		zaj. 01
znak.spr. 2905/14 - 508		
29.05.2014		WPLYNEŁO DNIA
L. dz. 2905/14 - 508		
znak.spr.		

Barbara Dziżkiewicz

**Wydział Organizacyjny
Urzędu Miasta Poznania**
pl. Kolegiacki 17
61-841 Poznań

ZTM.KO.0011-11/14

W nawiązaniu do pisma nr Or-II.0003.1.96.2014 dot. interpelacji p. Krzysztofa Grzybowskiego, Radnego Miasta Poznania, w sprawie stanu technicznego przystanku „Bałtyk”, znajdującego się przy hotelu Sheraton na ul. Bukowskiej w Poznaniu, Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu uprzejmie wyjaśnia:

1. Przystanek tramwajowy przy hotelu Sheraton to część zadania inwestycyjnego „Przebudowa Ronda Kaponiera” i nie został jeszcze przekazany przez wykonawcę do inwestora. Przystanek zostanie wraz z inwestycją przekazany po zakończeniu realizacji zadania. Wady wykonawcze przystanku zostały uwidocznione podczas jego eksploatacji (przystanek był używany jako tramwajowy i autobusowy) i w ramach gwarancji generalny wykonawca jakim jest OHL wezwał swojego podwykonawcę do ich usunięcia. Naprawa przystanku zostanie wykonana na koszt wykonawcy.
2. Pierwszy przegląd wykonany został jako odbiór techniczny, który miał miejsce na początku czerwca 2012r. Podczas tego odbioru wad wykonawczych nie uwidoczniono.
3. Koszt remontu przystanku to koszt wykonawcy w ramach prac gwarancyjnych.
4. Zakres remontu jest znany i w jego skład wchodzi: wymiana klawiszujących krawężników (niewystarczająco mocne fundamenty) i naprawa nawierzchni przystanku (wady materiałowe), a także (przy okazji) jego poszerzenie ze względu na bezpieczeństwo pasażerów oraz naprawa asfaltowania torowiska na łuku ul. Roosevelta/Grunwaldzka, która również zostanie wykonana staraniem i na koszt wykonawcy.
5. Remont, zgodnie z planem i ustaleniami z Zarządem Dróg Miejskich ma trwać od 20 do 27 czerwca br. Do czasu remontu i w jego trakcie będą niestety pewne utrudnienia dla pasażerów związane z przemieszczaniem się pomiędzy przystankiem tramwajowym, a autobusowym.

Z poważaniem

Sprawę prowadzi:
Andrzej Gapski
tel. 8346-115

Zarząd Transportu Miejskiego
w Poznaniu
DYREKTOR
Bogusław Bajonński

POZnań*

Zarząd Transportu Miejskiego, ul. Matejki 59, 60-770 Poznań
tel./fax +48 61 834 61 46, | ztm@ztm.poznan.pl | www.ztm.poznan.pl