

Poznań, 10 czerwca 2014 r.

Krzysztof Grzybowski
Radny Miasta Poznania

Pan
Ryszard Grobelny
Prezydent Miasta Poznania

Interpelacja dot.

mostu kolejowego nad Wartą łączącego Dębiec i Starołękę wraz z kładką dla pieszych

Przed około dwoma tygodniami PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z powołaniem na zły stan techniczny zamknęły poprzez zaspawanie kładkę dla pieszych na moście kolejowym nad Wartą łączącym Dębiec i Starołękę. Stanowi ona dogodny skrót, z którego przywykli korzystać zwłaszcza mieszkańcy Dębca i Starołęki.

Z informacji prezentowanej przez tę spółkę wynika, że poza złym stanem technicznym kładka ta nie ma odpowiedniej szerokości, aby dopuścić ją do ruchu pieszego. Po remoncie służyć ma ona wyłącznie pracownikom PKP jako przejście służbowe.

Natomiast z informacji od Poznańskiego Towarzystwa Przyjaciół Fortyfikacji im gen. Ignacego Prądzyńskiego wynika, że most ten wzniesiony został ok. 1875 r. i jest pierwszą tego typu konstrukcją w Polsce oraz, jak się przypuszcza, drugą w Europie. Kładka dla pieszych dobudowana została w 1903 r. Nie mamy zbyt wielu tego typu obiektów w mieście. Od czasu zbudowania stał się ważnym elementem panoramy Poznania nad Wartą, a zwłaszcza Starołęki. Most dzielił dramatyczne losy naszego miasta - dwukrotnie był wysadzany i odbudowany - w 1939 i w 1945 r.

Biorąc pod uwagę, koncepcje zlokalizowania w tym rejonie "mariny" sylwetka tego mostu ma szansę stać się sporą atrakcją turystyczną.

Ponoć koncepcja remontu, którą zamierza realizować PKP PLK S.A., zakłada demontaż kratowych przęseł i ustawienie ich na brzegu. Straci na tym sylwetka mostu, gdyż kratownice bez powiązania z konstrukcją mostu stracą swoje walory.

Reasumując powyższe zapytuję:

1. Jakie działania podejmowane były przez Prezydenta Miasta Poznania - Urząd Miasta Poznania i miejskie jednostki organizacyjne w celu porozumienia się z PKP PKL S.A., co do eksploatacji kładki, a zwłaszcza możliwości korzystania z niej przez mieszkańców Poznania ?
2. Jakie czynności prowadził Miejski Konserwator Zabytków na rzecz ustalenia wartości historycznej tego mostu i objęcia jego ochroną konserwatorską ? Czy możliwe jest jeszcze podjęcie działań na rzecz ochrony mostu ?

Krzysztof B. Grzybowski