

Jan Sulanowski
radny Miasta Poznania
klub radnych Prawo i Sprawiedliwość

Znak pisma: RJS.2017.092.01

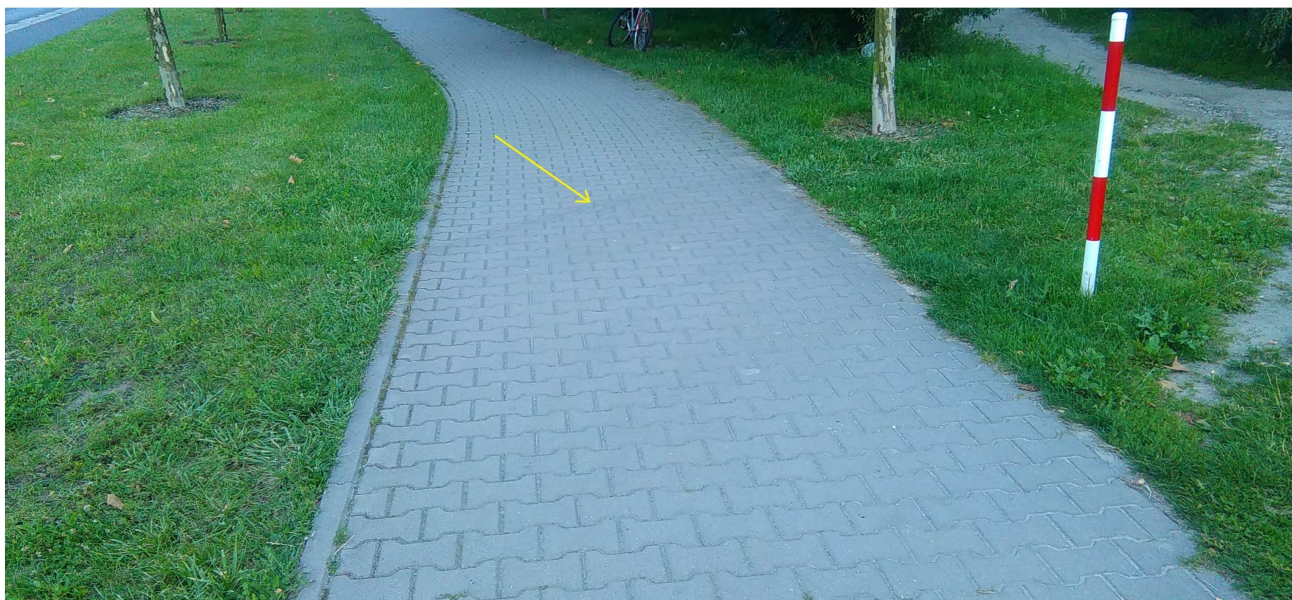
Interpelacja

W sprawie: **słupków, przedeptów i mpzp w rejonie ul. Bohaterów Westerplatte**

Mieszkańcy osiedla Świerczewo zgłosili mi problem samochodów przejeżdżających w niedozwolonym miejscu po drodze rowerowej, pasie trawy, chodniku i kolejnym pasie trawy. Odbywa się to pomiędzy ulicami Rejewskiego i Bohaterów Westerplatte, na wysokości ulicy Kępińskiej. W celu zabezpieczenia tamtego miejsca zostały postawione słupki, jednakże kilka z nich ktoś usunął (fot. 1 – brakujące słupki).



Mieszkańcy zwrócili uwagę, że problem jeżdżących tamtędy samochodów nasilił się od czasu rozpoczęcia inwestycji Aquanetu na ulicach Ostatniej i Leszczyńskiej. Niemożliwy jest np. przejazd z ul. Włoszakowskiej w ul. Leszczyńską, w związku z czym kierowcy muszą zrobić duży objazd, aby dostać się do ul. Leszczyńskiej i pewnie ktoś skraca sobie drogę przejeżdżając w niedozwolonym miejscu. Zrobiłem kilka zdjęć, na jednym z nich widać ślad opon na chodniku, zatem opisana przez mieszkańców sytuacja rzeczywiście ma miejsce (fot. 2 – ślad opon).



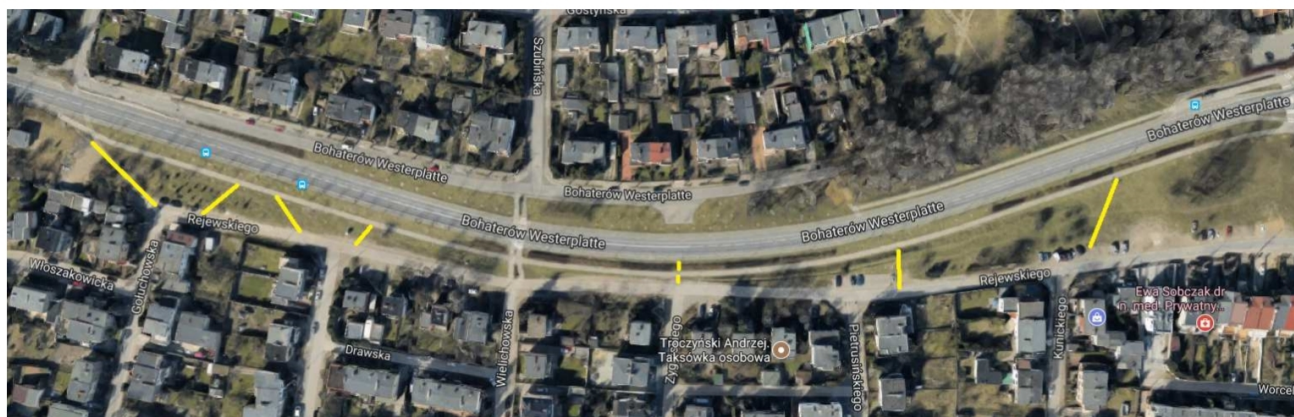
Uważam, że zamontowane w tamtym miejscu słupki powinny być zastąpione barierkami, takimi samymi, jakie znajdują się po drugiej stronie ulicy Bohaterów Westerplatte. Takie barierki są bardziej solidne i trudniej będzie je usunąć przez osoby do tego nieuprawnione (fot. 3 – barierki).



Barierki powinny być zamontowane w taki sposób, aby umożliwić przemieszczanie się pieszym i rowerzystom – wystarczy zrobić pomiędzy nimi odpowiedniej szerokości przerwę. Po ustawieniu barierek należałoby odtworzyć również nasadzenia drzew, które zostały usunięte przez osoby nieuprawnione – przynajmniej jedno drzewo zostało przez kogoś zniszczone lub usunięte jakiś czas temu, o czym świadczy zagłębienie w trawie. Proszę o wyrażenie opinii w tej sprawie.

Druga kwestia dotyczy utwardzenia ścieżek wydeptanych przez mieszkańców. Są cztery rozwiązania: nic nie robić, rekultywacja trawników, stworzenie barier uniemożliwiających przechodzenie mieszkańcom po trawniku lub utwardzenie przeddeptów. Nic nie robić nic nie kosztuje, ale przedputy nie są estetyczne, a poza tym w czasie

opadów splukiwany jest z nich piasek, co prowadzi do degradacji tego terenu i gromadzenia się osadów w studzienkach kanalizacyjnych znajdujących się poniżej. Rekultywacja na niewiele się zda, ponieważ za jakiś czas ścieżki zostaną wydeptane na nowo. Stworzenie barier w postaci ogrodzeń, słupków lub nasadzeń jest ryzykowne, ponieważ mogą powstać nowe przejeżdżalnice gdzieś obok. Skłaniałbym się do czwartego rozwiązania – skoro mieszkańcy decydują się przechodzić trawnikiem w kilku określonych miejscach, to istnieje potrzeba, aby zrobić tam ścieżki z prawdziwego zdarzenia, które wkomponują się w istniejący krajobraz. Uprzejmie proszę o ustosunkowanie się do tej kwestii oraz o podanie szacunkowego kosztu budowy 10 m² asfaltowej ścieżki. Na mapce Google zaznaczyłem, w ilu miejscach znajdują się przejeżdżalnice (mapka 1).



Jest jeszcze trzecia kwestia, która wiąże się z dwiema poprzednimi, a dotycząca opracowywanego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Rejon ulicy Bohaterów Westerplatte”. W projekcie planu znajduje się teren oznaczony symbolem 2U, który ma być przeznaczony pod zabudowę usługową. Teren ten obejmuje będące własnością Miasta Poznania działki 60/12/2, 60/11/189 i 60/11/190/2 (mapka 2).



Czy Urząd Miasta Poznania wydawał warunki zabudowy lub pozwolenia na budowę obiektów na terenie 2U – jeśli tak, to proszę o podanie informacji na temat tej zabudowy? Czy władze Miasta Poznania zamierzają sprzedać teren oznaczony symbolem 2U – jeśli tak, to kiedy? W jaki sposób zostanie zapewniony dostęp drogi publicznej do granic tych działek – od strony ul. Rejewskiego czy ul. Bohaterów Westerplatte? Kto poniesie koszt doprowadzenia drogi do tych działek?

Z wyrazami szacunku

Jan Sulanowski