



MICHAŁ BORUCZKOWSKI

RADNY MIASTA POZNANIA



Poznań, dnia 26.09.2017r.

Sz. P.
Jacek Jaśkowiak
Prezydent Miasta Poznania
za pośrednictwem:
Przewodniczącego
Rady Miasta Poznania
Biuro Rady Miasta Poznania
Pl. Kolegiacki 17
61-841 Poznań

URZĄD MIASTA POZNANIA		03
BIURO RADY MIASTA		
WYŚNIO DNIA	2017 -09- 26	WPEŁNIŁO DNIA
L. dz. _____ zał. _____		
znak spr. _____		

INTERPELACJA NR MBO/2017/IX/16

w sprawie implementacji rozwiązań zapoznanych podczas wyjazdu studyjnego do Bazylei i Lucerny

Panie Prezydencie,

lud Poznania domaga się zmian.

Stan faktyczny:

W dniach 19-23.09.2017r. miał miejsce wyjazd studyjny części radnych Miasta Poznania (w tym mojej osoby) oraz poznańskich urzędników do Bazylei i Lucerny. Wyjazd miał na celu zapoznanie się z – widzianymi w perspektywy szwajcarskiej - zagadnieniami rewitalizacji rzek, promocją miasta wśród turystów, funkcjonowaniem regat i kajaków, oraz polityką mobilności, w tym komunikacją rowerową i transportem publicznym.

Radnym miejskim udało się zebrać pomysły, które należałoby rozważyć, celem wprowadzenia w Poznaniu.

W związku z powyższym, proszę o odpowiedź na poniższe pytania:

Czy w Poznaniu jest już wprowadzane, któreś z poniższych rozwiązań (jeśli tak, to proszę o wskazanie stadium i sposobu realizacji oraz jednostki realizującej) albo czy mogłoby one zostać wprowadzone działaniem władz miejskich (jeśli tak, to proszę o wskazanie koniecznych działań - np. uchwalenie/wydanie bądź zmiana określonych aktów prawnych, przeprowadzenie analiz - szacowanych kosztów oraz jednostki realizującej):

- 1) dopasowanie działań Miasta Poznania do zmian klimatycznych (oprócz już przedsięwziętego zwiększenia udziału rowerów w komunikacji drogowej, rewitalizacji Warty i zwiększania przestrzeni rekreacyjnej);
- 2) opracowanie i intensywne wykorzystywanie logo do promocji Poznania (przykładowo, w poniższym logo Lucerny (czyli miasta, które ze wszystkich miast szwajcarskich posiada najwyższe dochody z turystyki), po części nastawionym na turystów i inwestorów zagranicznych, „odbita w wodzie” nazwa „Lucerne” to nazwa angielska, co tym bardziej powinno skłonić Pana Prezydenta do rozważenia anglojęzycznego logo „Poznań: fair city”)



MICHAŁ BORUCZKOWSKI

RADNY MIASTA POZNANIA



- 3) stworzenie centrum, które opisywałoby aktualne problemy cywilizacyjno-międzynarodowe (w Lucernie jest Centrum Zmian Klimatycznych, zaś w Poznaniu, np. niedawno był omawiany publicznie projekt Europejskiego Centrum Migracji, które gdyby, w swej działalności obiektywnie i rzetelnie analizowało problemy związane z nieskuteczną asymilacją, wzrostem terroryzmu, wzrostem bezrobocia czy wzrostem pospolitej przestępczości, mogłoby stanowić wartościową instytucję naukowo-kulturową w Poznaniu);
- 4) regularne sprawdzanie nowych trendów marketingowych w promocji miasta, czy pasują do Poznania, w tym, czy przynoszą one wizerunkowe korzyści;
- 5) wspieranie organizacji pozarządowych w pozyskiwaniu wolontariuszy (np. tworzenie listy czy banków wolontariuszy);
- 6) finansowanie w sporcie tylko równego dostępu mieszkańców (w tym w szczególności dzieci) do sportu, zaś dofinansowanie profesjonalnych klubów sportowych pozostawienie województwu, Państwu czy sponsorom prywatnym;
- 7) utrzymywanie otwartym dla mieszkańców kąpieliska na Jeziorze Malta, nawet podczas zawodów kajakarskich;
- 8) przy okazji pochodu św. Marcina, robienie swoistej odmiany pochodu karnawałowego (stworzenie Korowodu Świętego Marcina), w którym różne grupy ludzi byłyby przebrane w sposób symbolizujący postacie, kwestie i wydarzenia z poznańskiej sfery publicznej, które to przebranie miałoby na celu napiętnowanie popełnionych w roku poprzedzającym karnawał, błędów (poniżej zdjęcia z bazylskiego korowodu Fasnacht);





MICHAŁ BORUCZKOWSKI

RADNY MIASTA POZNANIA



9) aktywne wykorzystywanie barw (błękitno-niebieskie) i flag Miasta Poznania na obszarze Miasta Poznania, jako ważny sposób budowania własnej tożsamości;

10) aktywne wykorzystywanie herbu Miasta Poznania (w Bazylei, gdzie herbem jest pastorał biskupi (rysunek poniżej), herb jest wykorzystywany niemal wszędzie – nie tylko na pamiątkach turystycznych, ale i w przestrzeni publicznej miasta, ubiorach czy dokumentach (zdjęcia poniżej), jako ważny sposób budowania własnej tożsamości);



(herb na kurtkach używanych na budowie)



MICHAŁ BORUCZKOWSKI

RADNY MIASTA POZNANIA



(neon w kształcie herbu)



(oznaczenie drzwi w urzędzie prowadzących do wydziału budowy i transportu)

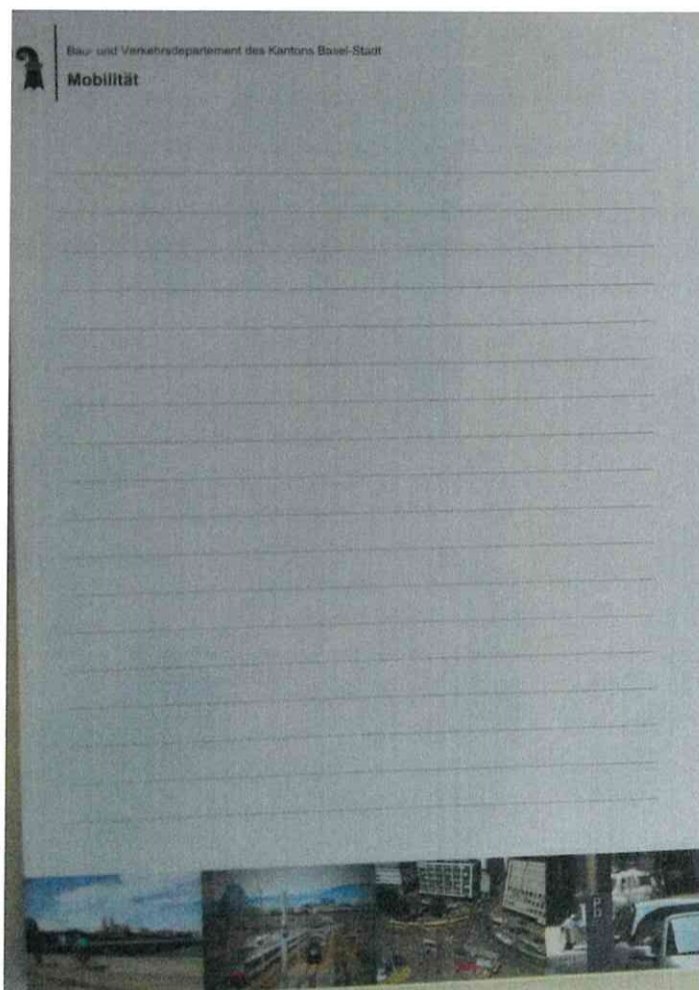


MICHAŁ BORUCZKOWSKI

RADNY MIASTA POZNANIA



(herb przerobiony na ikonkę rzeki Ren)



(herb na notatniku)

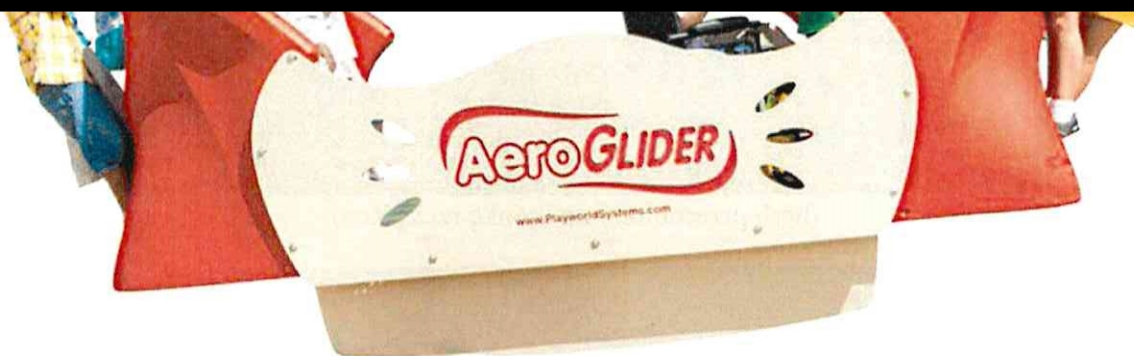
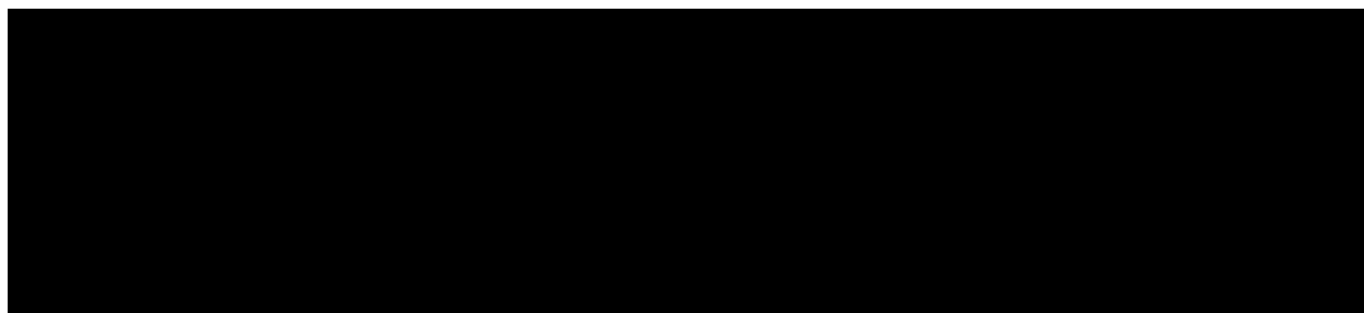


MICHAŁ BORUCZKOWSKI

RADNY MIASTA POZNANIA



11) budowanie w niektórych miejscach placów zabaw przystosowanych do dzieci niepełnosprawnych (poniżej zdjęcie z przykładowym urządzeniem dostosowanym do potrzeb osób niepełnosprawnych);



12) stworzenie na Warcie promu poruszanego siłą prądu rzecznego (poprzez umieszczenie linki z obu stron rzeki i zaczepienie do niej promu, oraz poruszanie się trzymanego przez linkę promu z jednego krańca rzeki do innego; zdjęcia poniżej);





MICHAŁ BORUCZKOWSKI

RADNY MIASTA POZNANIA



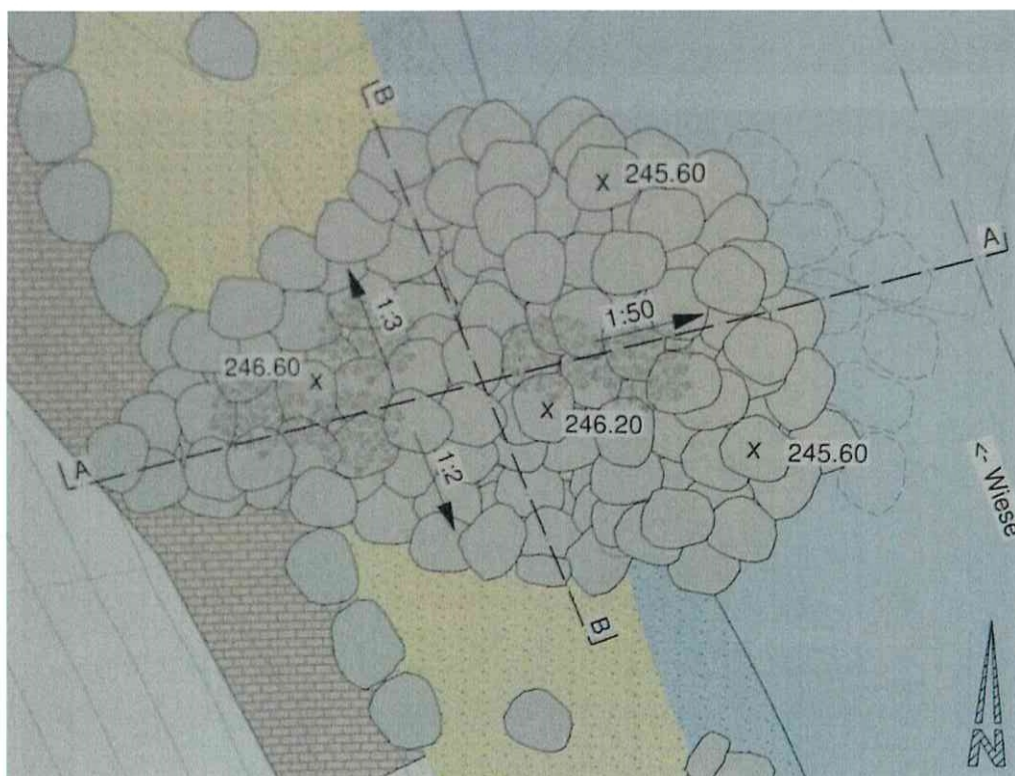


MICHAŁ BORUCZKOWSKI

RADNY MIASTA POZNANIA



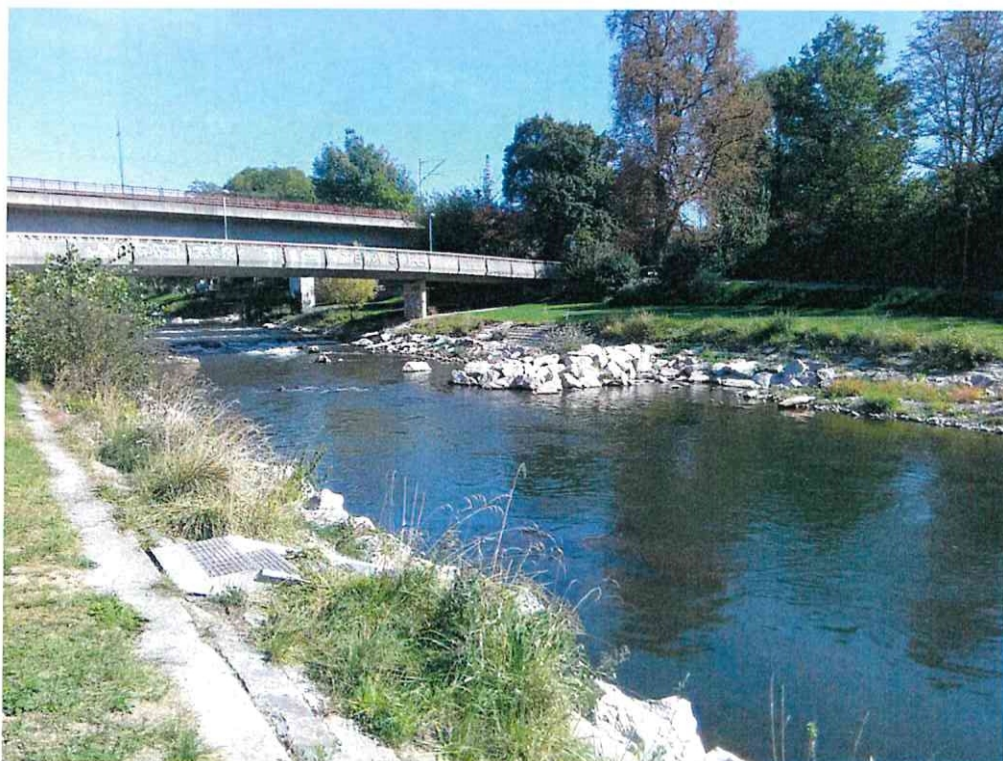
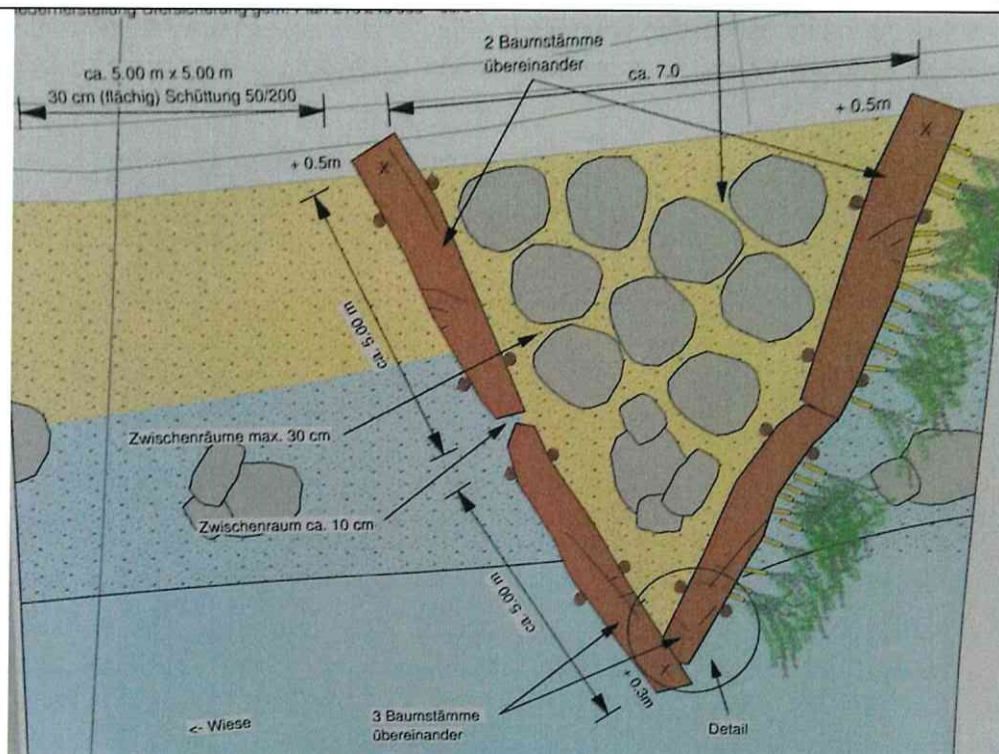
- 13) tworzenie w wodach miejskich rybich ikrzysek;
- 14) wprowadzenie regulacji bądź ich egzekwowanie, by woda wpływająca do cieków wodnych na terenie Poznania, była oczyszczona ze szkodliwych substancji i brudów;
- 15) tworzenie przy rzece czy jeziorach utwardzonych, naturalnych (np. z kamieni) dojść do wody (zdjęcia poniżej);





MICHAŁ BORUCZKOWSKI

RADNY MIASTA POZNANIA



- 16) prowadzenie wieloletnich (obejmujących nawet setki lat) badań poziomu wody w wodach miejskich, z uwzględnieniem w szczególności poziomów wysokich i powodzi, oraz odpowiednie dostosowanie infrastruktury do prawdopodobieństwa występowania takich poziomów wody;
- 17) likwidacja spiętrzeń wody w poznańskich ciekach wodnych, celem umożliwienia rybom i innym

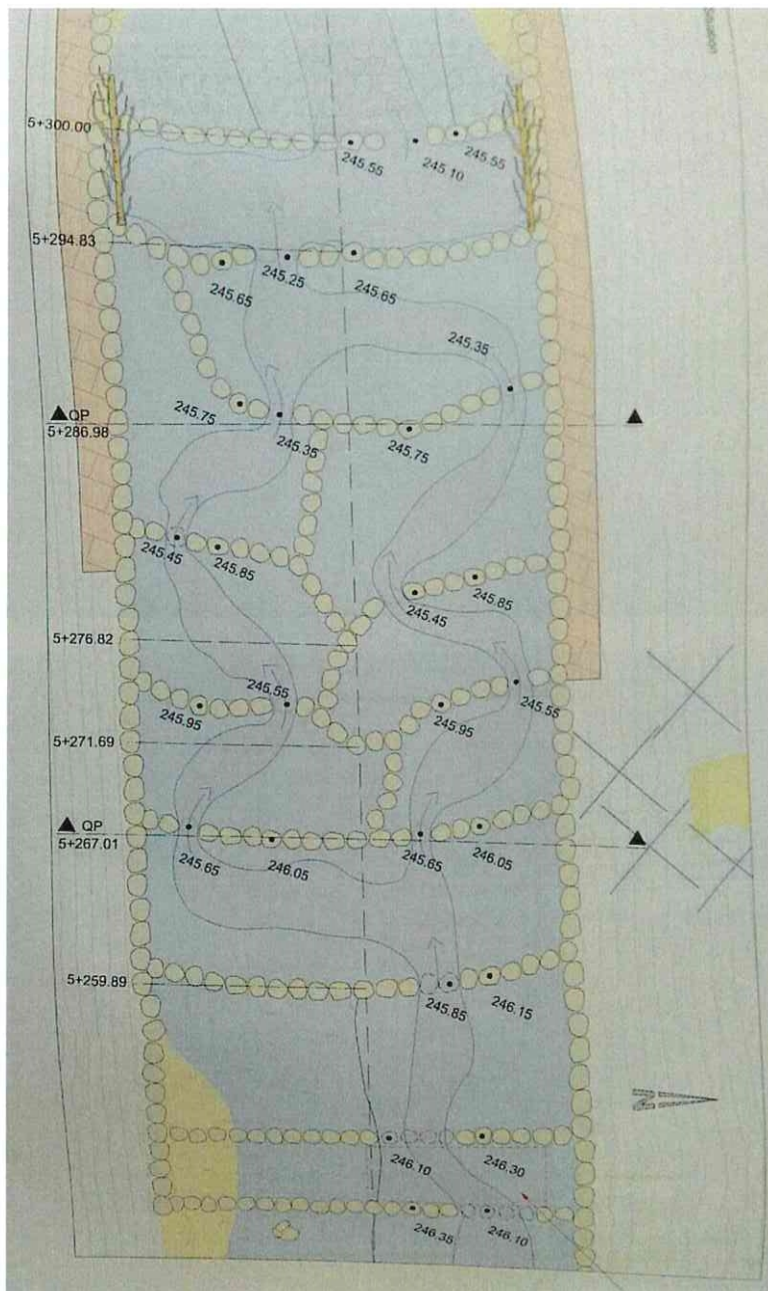


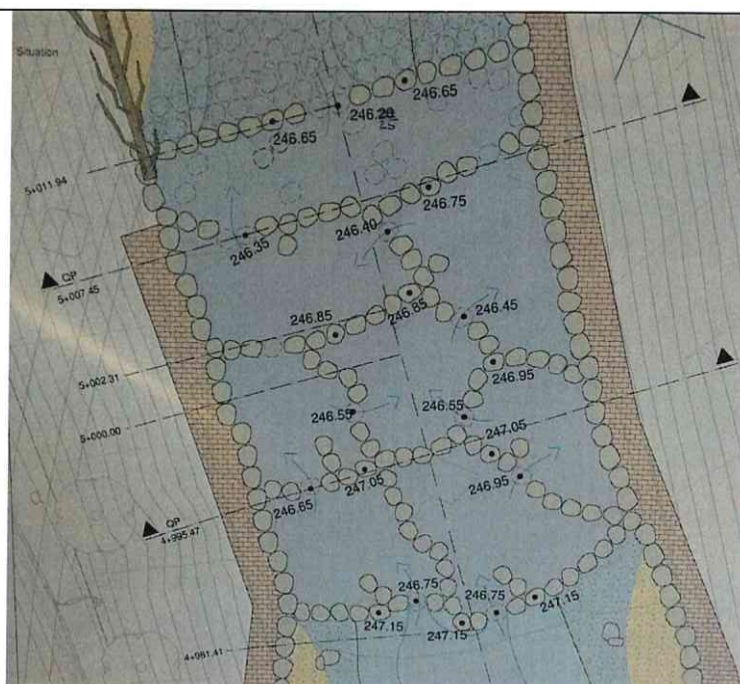
MICHAŁ BORUCZKOWSKI

RADNY MIASTA POZNANIA



przedstawicielom wodnej fauny, swobodne przemieszczanie się wzdłuż cieku wodnego (poniżej 3 projekty kanałów przepływów ryb, tworzone w miejscach, gdzie występują znaczniejsze różnice wysokości, oraz jedno zdjęcie);

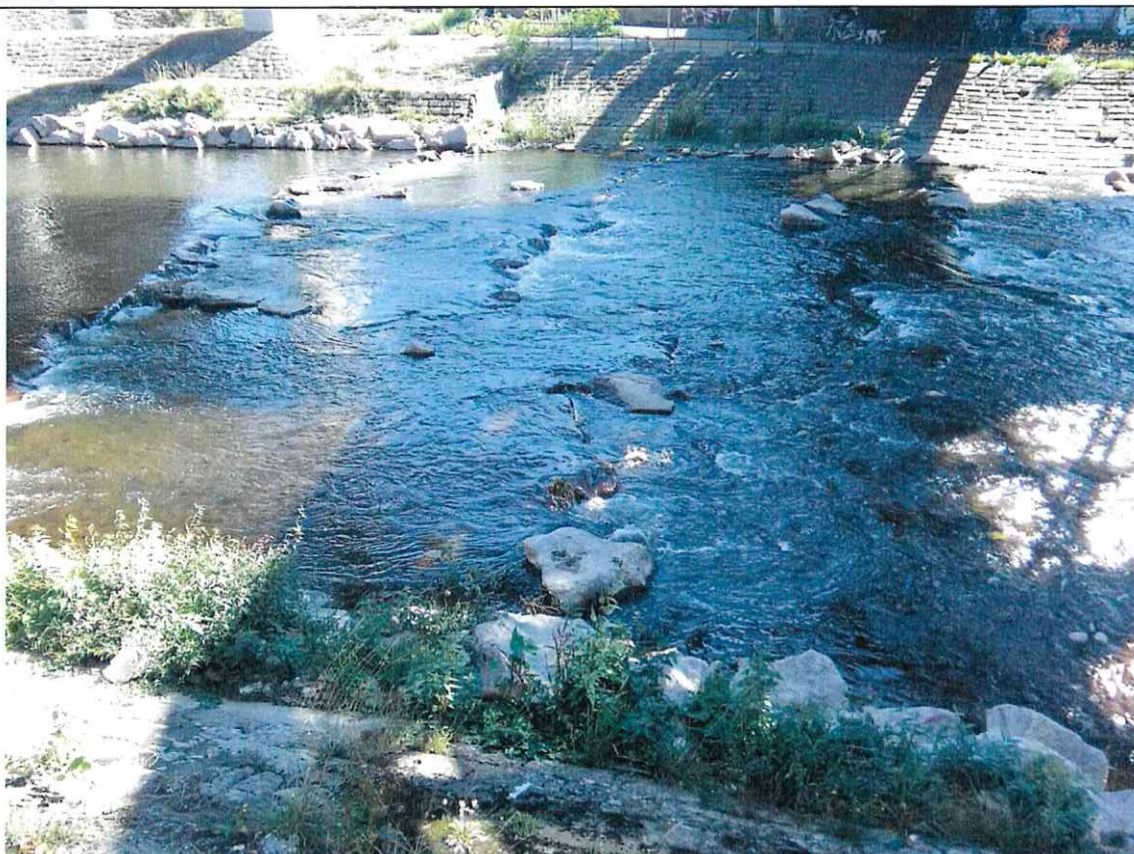






MICHAŁ BORUCZKOWSKI

RADNY MIASTA POZNANIA



18) tymczasowe (do czasu wykonania prac) utwardzanie dna miejskich obszarów wodnych kamieniami, dzięki czemu, mogą poruszać się po nich maszyny budowlane, celem wykonywania działań rewitalizacyjnych (zdjęcie poniżej);





MICHAŁ BORUCZKOWSKI

RADNY MIASTA POZNANIA



19) tworzenie wchodzących w głąb cieków czy akwenu wodnego, platform widokowych bądź służących do opalania się czy łowienia ryb (wizualizacja poniżej);



20) tworzenia z naturalnych materiałów (kłody drzew, kamienie) schronień dla przedstawicieli fauny wodnej, po to, by miały miejsce schronienia (zdjęcie poniżej);





MICHAŁ BORUCZKOWSKI

RADNY MIASTA POZNANIA



21) doprowadzenie do sytuacji, by można się było kąpać w Warcie (apelowałem o to moją interpelacją z dnia 05.04.2016r. nr MBO/2016/IV/1 w sprawie utworzenia Centralnego Kąpieliska w jednej z poznańskich odnóg rzeki Warty, co znalazło swój oddźwięk w uchwalonej 24.01.2016r. Strategii Rozwoju Miasta Poznania 2020+, w której na stronie 42 (Część III: Wdrażanie strategii; 3. Plan finansowy; Priorytet: Zielone, mobilne miasto), wśród kluczowych zadań przewidzianych do realizacji, w punkcie 11 wymienia się właśnie łaźienki rzeczne);

22) doprowadzenie do tego, by 80% środków komunikacji z których się korzysta w Poznaniu, stanowiły środki komunikacji przyjaznej środowisku (poniżej wskaźniki z Bazylei);



23) formułowanie w miejskich aktach prawnych priorytetu dla transportu publicznego;

24) uwzględnianie w strategiach dot. komunikacji publicznej, takich celów, jak: a) podwyższenie jakości życia, b) zwiększenie bezpieczeństwa ruchu, c) polepszenie osiągalności miejsc docelowych, d) zapewnienie wydajności kosztowej;

25) celem zwiększenia ilości miejsc pracy, wsparcie efektu klastrów (wsparcie danego sektora przedsiębiorczości, który jest rozwinięty w Poznaniu), przy nie obniżaniu opłat i podatków;

26) łączenie autostrad z transportem publicznym (np. poprzez budowanie przy autostradach parkingów Park&Ride czy stacji przesiadkowych);

27) ostrożne rozważenie wprowadzenia opłat za parkowanie auta na terenach miejskich w całym mieście (tak jest w Bazylei), z tym, że mieszkańiec danej dzielnicy, będzie mógł wykupić np. za 50 zł miesięcznie / jedno auto abonament, który umożliwi mu bez dalszych opłat parkowanie na terenach publicznych w dzielnicy w której zamieszkuje;

28) opracowanie, druk i dystrybucja (a później aktualizowanie) Mapy Komunikacji Rowerowej, ze specjalnie wyselekcjonowanymi informacjami dla rowerzystów, w tym podziałem dróg rowerowych na przełotowe i rekreacyjne (poniżej przykładowy fragment bazylejskiej City Cycling Map, oraz legenda do niej);



MICHAŁ BORUCZKOWSKI

RADNY MIASTA POZNANIA





MICHAŁ BORUCZKOWSKI

RADNY MIASTA POZNANIA



Key (see also www.stadtplan.bs.ch)

	Bike routes on roads with low traffic levels		Velostation (bike parking)
	Bike routes on roads with high traffic levels – speed limit 50/50+ with cyclist-friendly features*		Bike rental
	Bike routes on roads with high traffic levels – speed limit 50/50+ without cyclist-friendly features*		Basel Tourism information
	Underpass/tunnel		Public toilet
	Slight hill		Hospital
	Moderate hill		Indoor swimming pool
	Steep hill		Outdoor swimming pool
	Cycling prohibited (cycles must be pushed)		Fitness trail
	Special care required		Sports ground
	Tram line and tram stop		Campsite
	One-way traffic (bikes included)		Border crossing
	Road continues to ... (at edge of map only)		Landing stage
	Busy roads with 50/50+ speed limit	Trans-regional bike routes	
	Cycling prohibited always or at times for bikes		Swiss cycle touring routes and bike trails
			Dreiland-Radweg (Trinational Bike Trail)
			Eurovelo Route no. 6
			Rheintal-Radweg (Rhine valley bike trail)
			Südschwarzwaldradweg (southern Black Forest bike trail)

*cyclist-friendly features: bike lane, bike path, bus + bike lane



MICHAŁ BORUCZKOWSKI

RADNY MIASTA POZNANIA



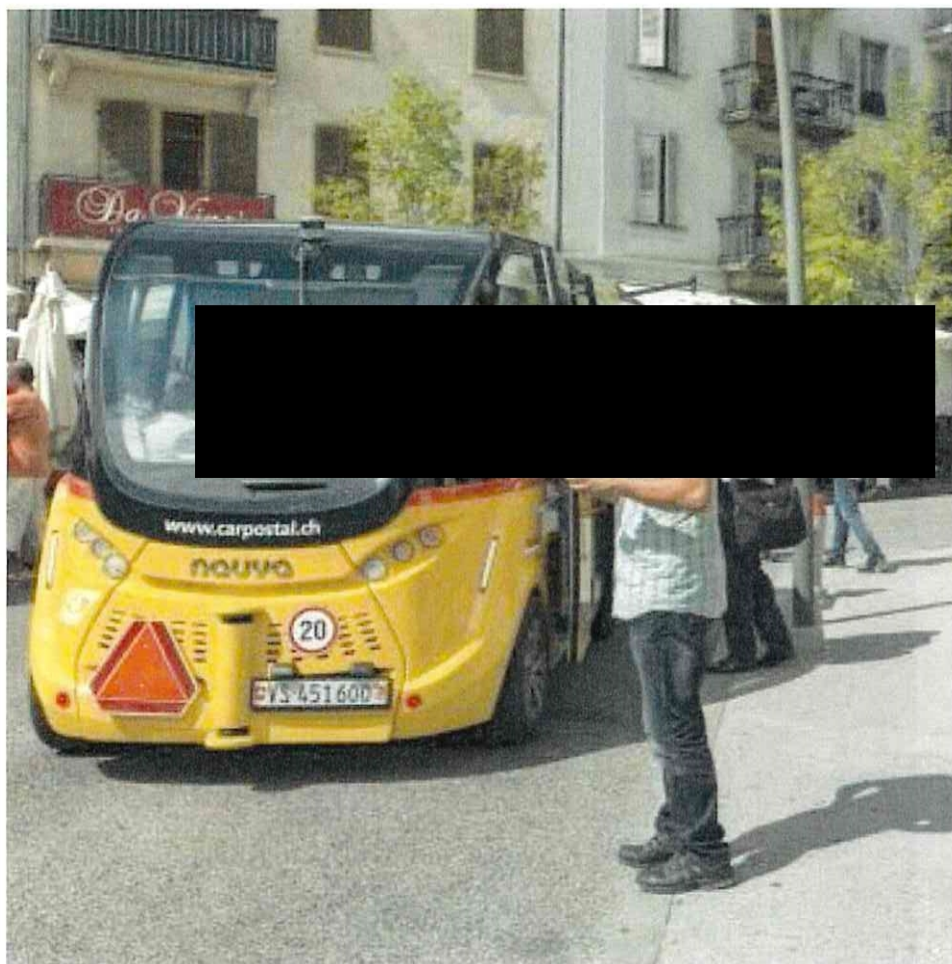
	Trams always have priority, even without this sign! Except, of course, when a green light or a main-road sign indicates otherwise.
	In pedestrian zones , bicycles must always be pushed.
	On shared pedestrian and biking paths, cyclists are asked to show consideration to those on foot.
	In traffic-calmed zones , pedestrians have priority. The speed limit is 20 km per hour.
	In 30-km/h zones , road traffic has priority. Pedestrians can, however, cross the road wherever they like.

- 29) na wąskich uliczkach w strefie zamieszkania, likwidacja chodników i tworzenie jednolitej przestrzeni komunikacyjnej (np. asfaltowej), dla pieszych, rowerów i samochodów;
- 30) podejmowanie działań optymalizujących przesyłanie towarów w obrębie miasta;
- 31) digitalizowanie ruchu komunikacyjnego, np. poprzez tworzenie aplikacji na telefony komórkowe, które ułatwiałyby poruszanie się w sieci transportu publicznego (z uwzględnieniem parkingów P&R czy stacji PRM);
- 32) wspólnie z sąsiednimi gminami, opracowanie programu aglomeracyjnego, który koordynowałby kwestie osiedlania z tworzeniem siatki transportu;
- 33) zakup i wykorzystanie do zwiedzania Traktu Królewsko-Cesarskiego (bądź innych, budzących zainteresowanie, szlaków turystycznych), bezzałogowego samobieżnego autobusu (autobus ten jest stosunkowo wolny, co jednak pozwala na oglądanie z zza okien widoków; autobus, choć sam się prowadzi, to ze względów bezpieczeństwa, wymaga obecności osoby, która w razie czego nadusi przycisk zatrzymania się pojazdu, i taką osobą, mógłby być przewodnik turystyczny; autobus ten, kursuje tylko ściśle wyznaczoną trasą, co jednak pozwoli go zaprogramować na daną trasę turystyczną) (zdjęcie autobusu poniżej);



MICHAŁ BORUCZKOWSKI

RADNY MIASTA POZNANIA

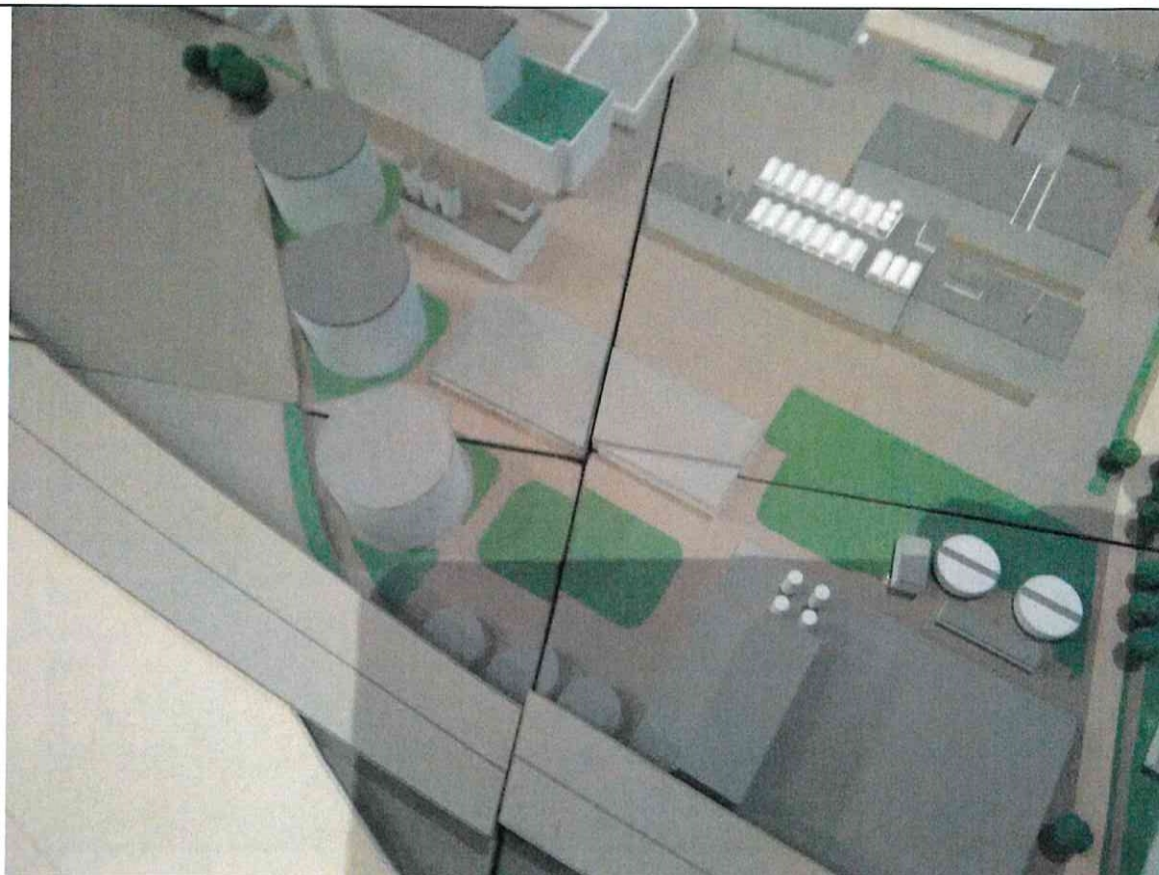


- 34) wyprowadzanie ruchu ciężarowego, coraz dalej od centrum Miasta;
- 35) w przypadku tworzenia makiety Poznania, tworzenie jej ze składanych razem kwadratów (dzięki temu, gdy jakaś zabudowa zmieni się na danym fragmencie, nie trzeba zmieniać całej makiety, ale tylko jeden kwadrat (jej wycinek) – zdjęcie poniżej);



MICHAŁ BORUCZKOWSKI

RADNY MIASTA POZNANIA



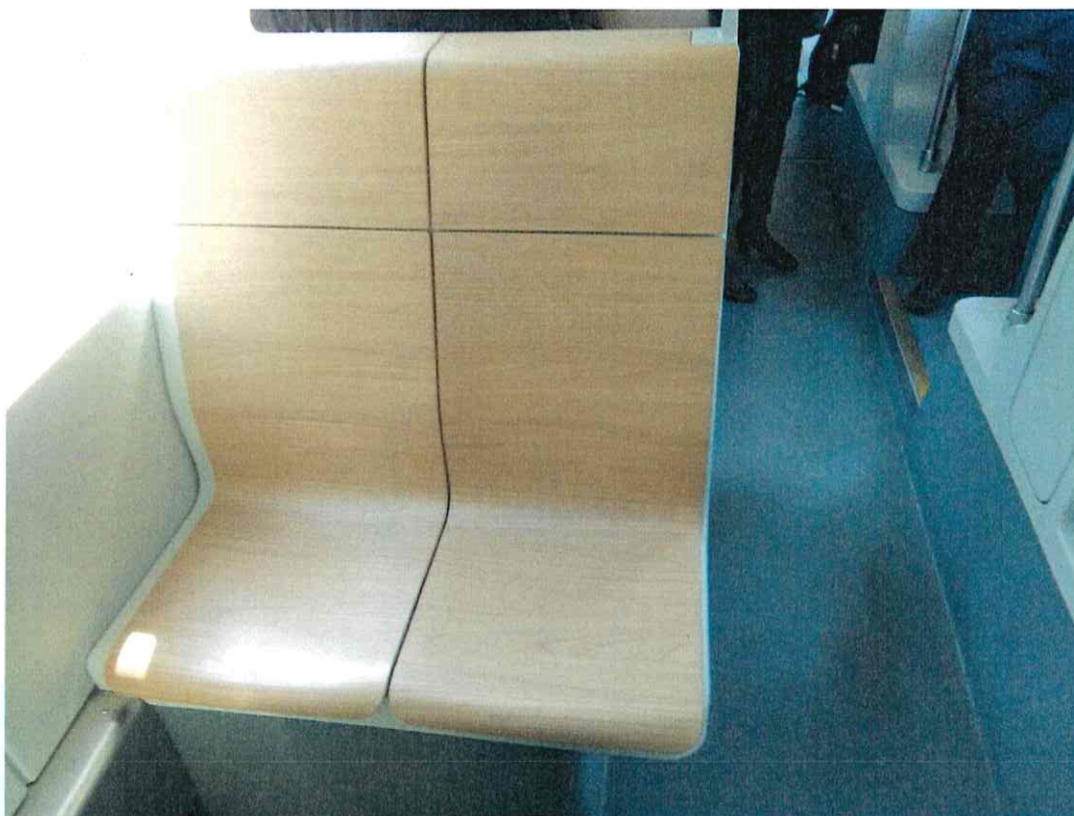
36) w tramwajach instalowanie drewnianych siedzeń (zdjęcia poniżej);



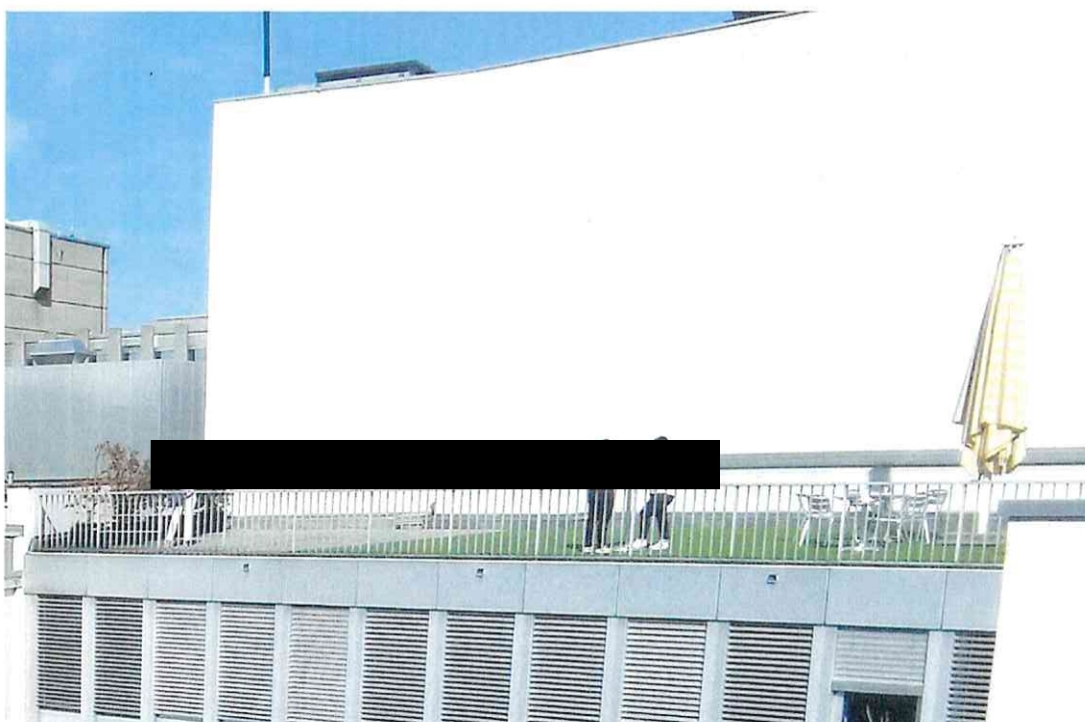


MICHAŁ BORUCZKOWSKI

RADNY MIASTA POZNANIA



37) tworzenie na dachach miejsc rekreacyjnych dla mieszkańców, w tym sadzenie trawników i roślinności (zdjęcie poniżej);





MICHAŁ BORUCZKOWSKI

RADNY MIASTA POZNANIA



38) wprowadzenie znaku „zielonej strzałki” skręcania w prawo dla rowerów (taki znak w Bazylei poniżej; u góry zdjęcia);

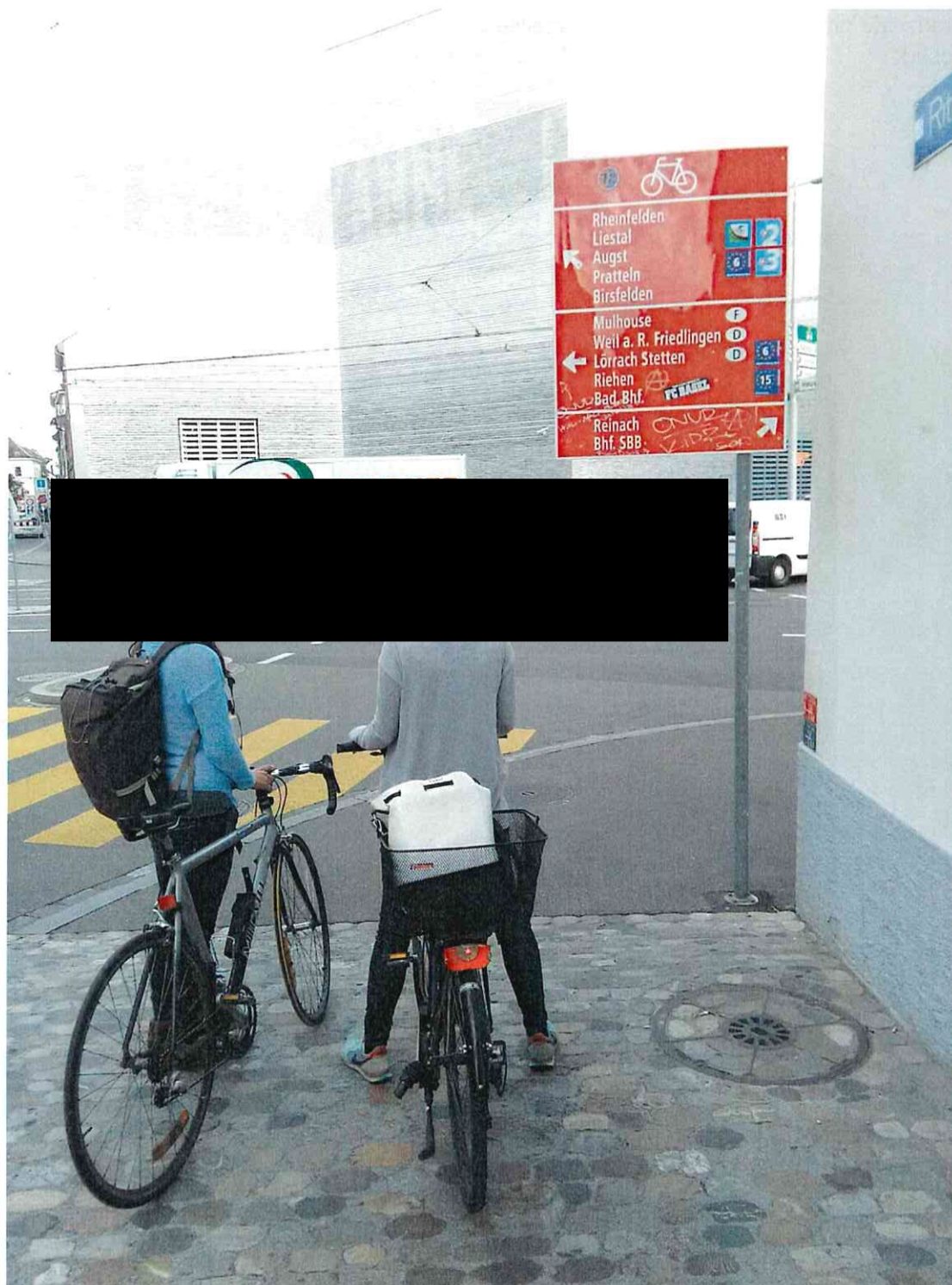


39) wprowadzenie, odrębnego kolorystycznie, oznakowania specjalnie dedykowanego ruchowi rowerowemu (poniżej zdjęcia czerwonych tabliczek);



MICHAŁ BORUCZKOWSKI

RADNY MIASTA POZNANIA





MICHAŁ BORUCZKOWSKI

RADNY MIASTA POZNANIA



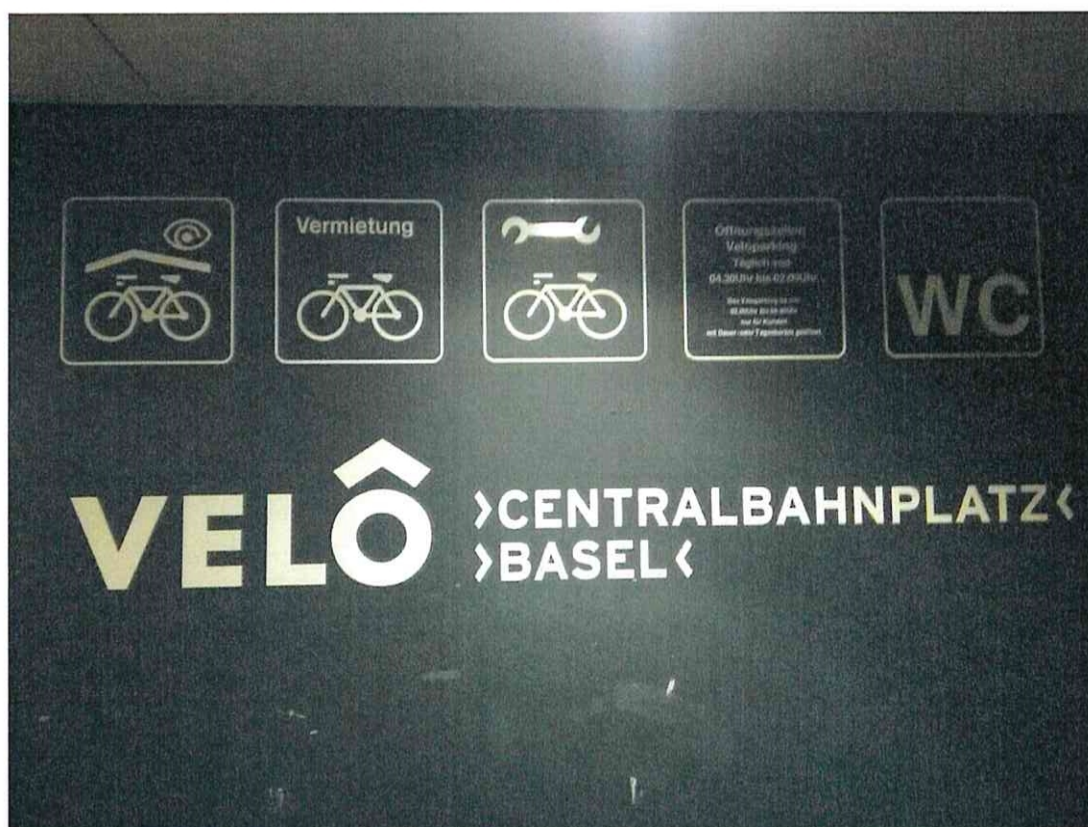


MICHAŁ BORUCZKOWSKI

RADNY MIASTA POZNANIA



40) tworzenie podziemnych parkingów rowerowych (zdjęcia poniżej);



(oznaczenie rowerowego parkingu podziemnego)

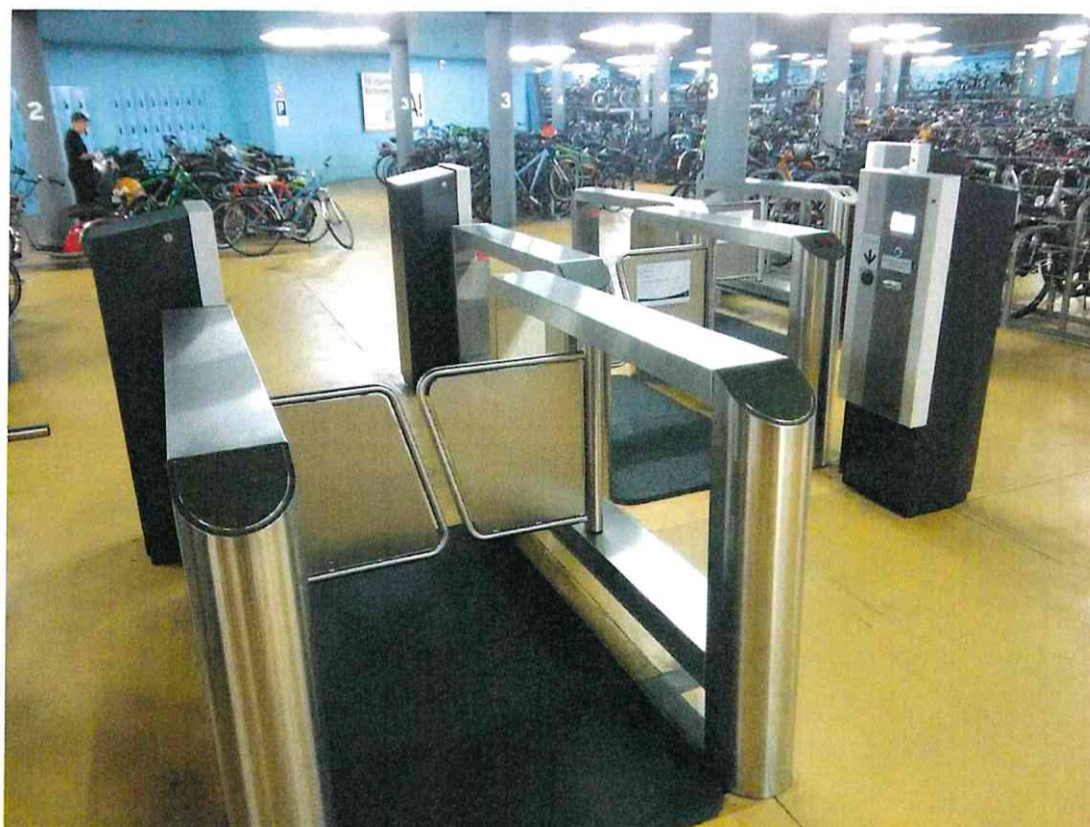


MICHAŁ BORUCZKOWSKI

RADNY MIASTA POZNANIA



(rowerowy parking podziemny strzeżony)



(wejście do strzeżonego rowerowego parkingu podziemnego)



MICHAŁ BORUCZKOWSKI

RADNY MIASTA POZNANIA



VELOPARKING Centralbahnplatz Basel

Hausordnung

Hausordnung des Veloparkings Centralbahnplatz Basel vom 1. August 2017

- Im Veloparking Centralbahnplatz sind ausschliesslich fahrtüchtige Velos (Fahrräder) zugelassen, nicht jedoch Fahrzeuge mit Verbrennungsmotoren (Mofas, Motorräder etc.). Die Velos müssen in den Ständern, Boxen oder eingezeichneten Parkflächen abgestellt und abgeschlossen werden. Es gilt die Strassenverkehrsgesetzgebung.
- Die maximal zulässige Parkdauer für Velos beträgt im kostenfreien Teil ununterbrochen 7 Tage und im kostenpflichtigen Teil ununterbrochen 15 Tage.
- Velos, welche länger als 7 Tage (im kostenfreien Bereich) resp. 15 Tage (im bezahlten Bereich) ununterbrochen abgestellt sind, werden gegen eine Bearbeitungsgebühr von CHF 20.00 entfernt.
- Velos, welche länger als 12 Wochen nicht abgeholt werden, spenden wir an Velafrica (velafrica.ch).
- Das Veloparking ist von 02:00 h bis 04:30 h grundsätzlich geschlossen und nur über definierte Zugänge und nur für Tages- oder Dauerkarteninhaber zugänglich.
- Im kostenpflichtigen Teil der Velostation gilt die Preisliste gemäss Prospekt. Das Betreten ist nur mit gültiger Parkkarte zulässig. Für den Ersatz verlorener Tickets wird eine Gebühr von CHF 20.– erhoben.
- Den Weisungen der Betreiberin ist Folge zu leisten.
- Für Unfälle, Personen- und Sachschäden sowie Diebstähle und Sachbeschädigungen durch Dritte lehnen wir jede Haftung ab.
 - ➔ Bitte melden Sie Unfälle mit Personenschäden der Polizei (Telefon 117).
 - ➔ Beschädigungen und Defekte des Parkhauses oder seiner Infrastruktur melden Sie bitte der Betreiberin (ISS Facility Services AG, 061 272 09 10).
- Das Rauchen im Veloparking ist verboten.
- Das Konsumieren von Alkohol ausserhalb dergastronomischen Einrichtungen sowie das Campieren innerhalb des Veloparkings sind untersagt.
- Das zweckwidrige Benutzen des Veloparkings und der Einrichtungen, namentlich das Verteilen und Anbringen von Werbemitteln jeder Art, ist nicht gestattet.
- Beim Ertönen bzw. Aufleuchten des Brand-Warnsignals sind Sie aufgefordert, das Veloparking sofort auf direktem Weg über die Treppenhäuser und Notausgänge zu verlassen.

(regulamin rowerowego parkingu podziemnego)



VELO >CENTRALBAHNPLATZ< >BASEL<

Tarife Teil Velostation

Veloparking

Jahreskarte	120.00
Monatskarte	12.00
Tageskarte	1.00

Alle Tarife verstehen sich in CHF inkl. MwSt. Das Depot für die Karte Veloparking, für Veloboxen und Schliessfächer betragen CHF 20.00

Veloboxen

Jahresmiete	360.00
Monatsmiete	36.00

Benützung der E-Bike-Ladestation und der Pumpstation ist für Ticketinhaber gratis.

Schliessfächer

Jahreskarte	180.00
Monatskarte	20.00
Wochenkarte	10.00
Tageskarte	2.00

Tages- und Monatskarten erhalten Sie direkt an den Automaten. Jahreskarten sind an der Loge zu beziehen.

Automaten-WC

Pro Benützung	0.50
---------------	------

Als Dauermieter erhalten Sie Zutritt, indem Sie die Karte an den Sensor bei der Einfahrt halten. Sie brauchen die Karte nicht am Kassenautomaten zu entwerten.

Kontakt

info@veloparking.ch / 061 272 09 10
(24 Stunden)

Mit beiden Kartentypen ist der Zutritt in die abgeschlossene, gebührenpflichtige Anlage von 04:30 Uhr morgens bis 02:00 Uhr nachts gewährleistet. In der Zwischenzeit Zugang nur über definierte Eingänge möglich.

(opłaty dla rowerowego parkingu podziemnego)

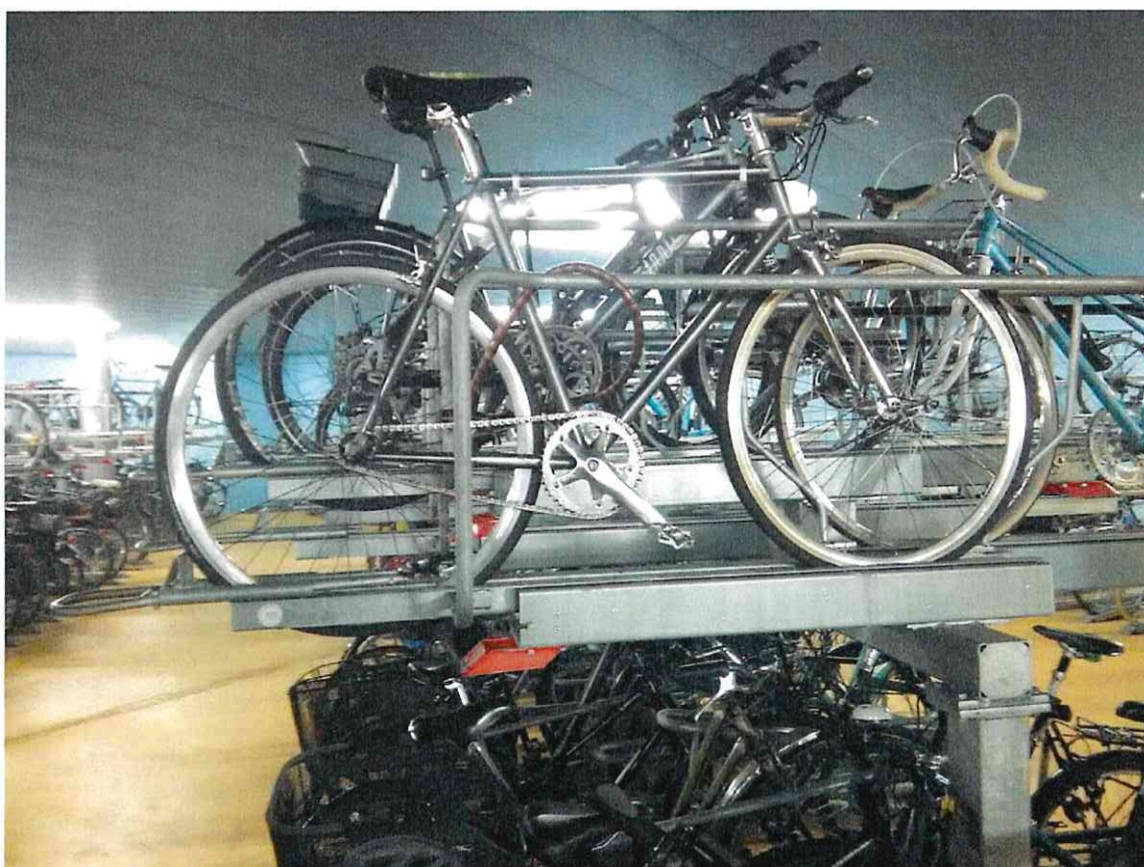


MICHAŁ BORUCZKOWSKI

RADNY MIASTA POZNANIA



(ograniczenie parkowania do 15 dni)

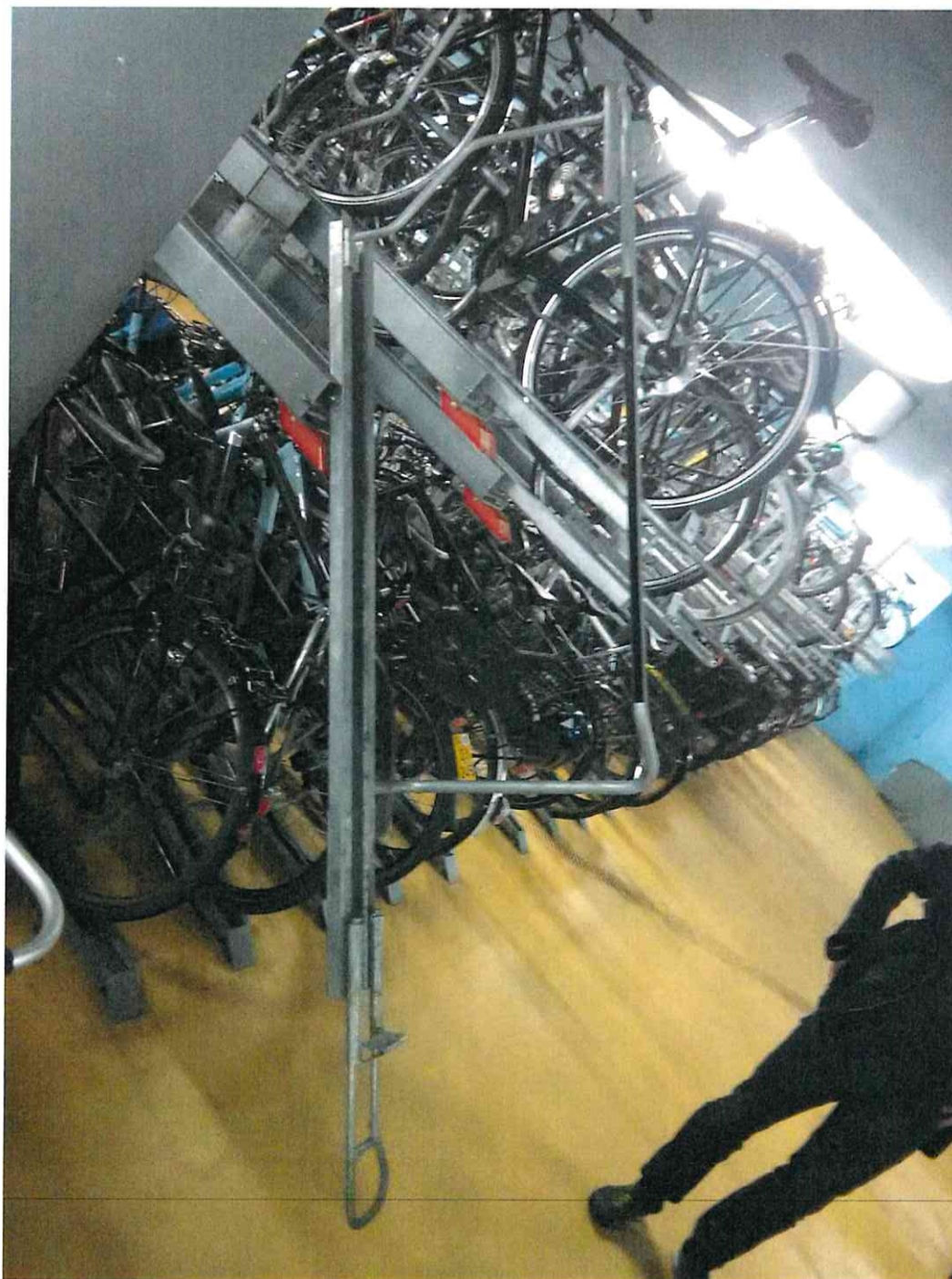


(wewnątrz strzeżonego parkingu rowerowego)



MICHAŁ BORUCZKOWSKI

RADNY MIASTA POZNANIA



(rampa do wsadzania roweru na górny poziom parkingu)

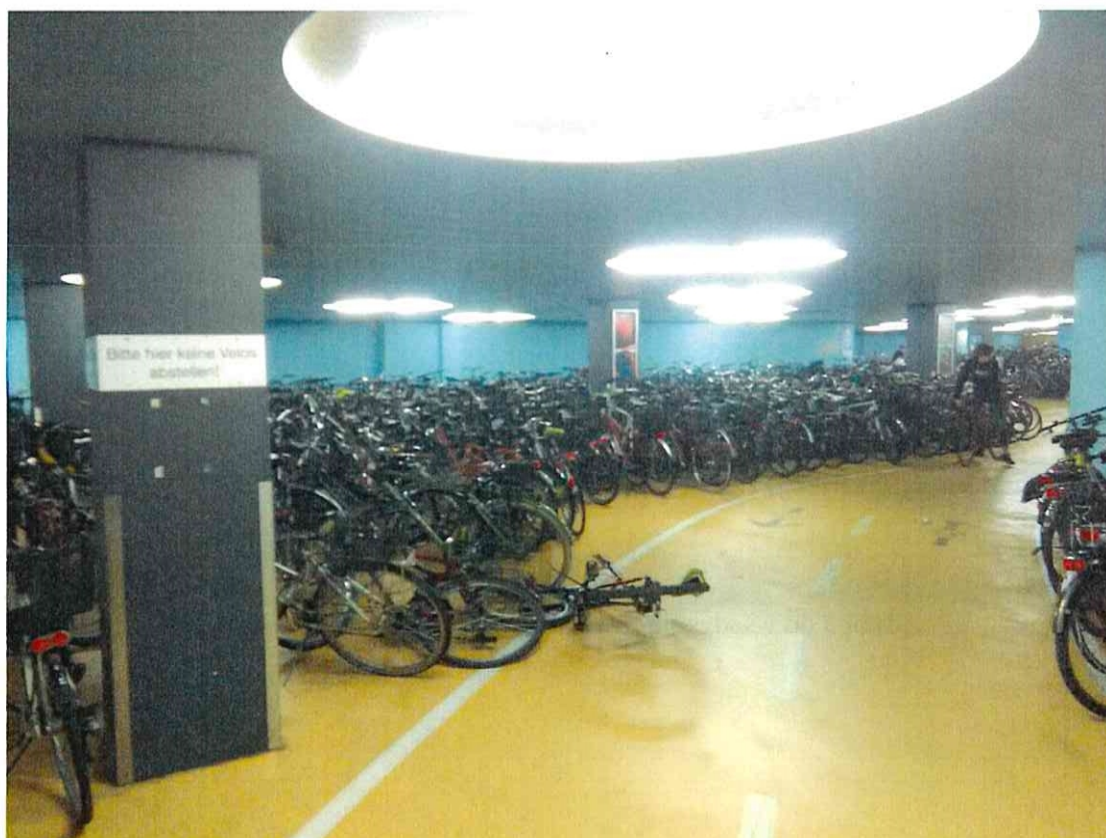


MICHAŁ BORUCZKOWSKI

RADNY MIASTA POZNANIA



(oznaczenie sektorów rowerowego parkingu podziemnego)



(rowerowy parking podziemny niestrzeżony)



MICHAŁ BORUCZKOWSKI

RADNY MIASTA POZNANIA



(urządzenia do nadmuchiwania opon rowerowych)



(szafki z zamkami)



MICHAŁ BORUCZKOWSKI

RADNY MIASTA POZNANIA

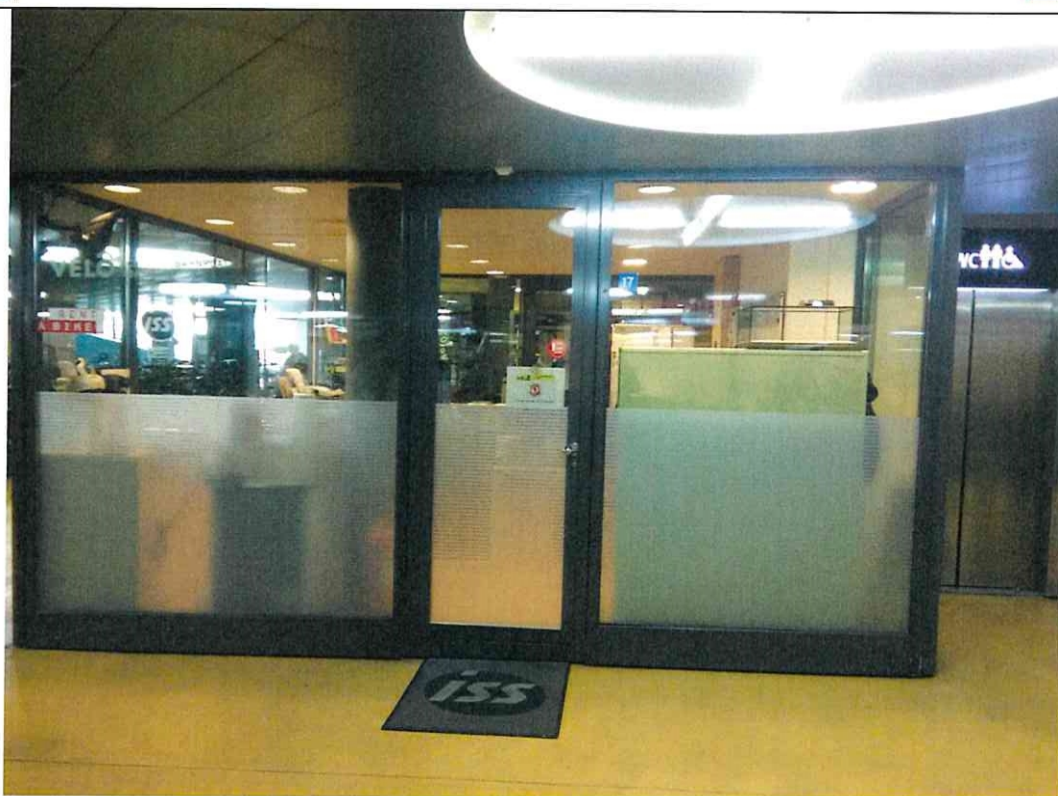


(boksy do przechowywania rowerów)



MICHAŁ BORUCZKOWSKI

RADNY MIASTA POZNANIA



(prywatna wypożyczalnia rowerów)



(sklep z akcesoriami rowerowymi)



MICHAŁ BORUCZKOWSKI

RADNY MIASTA POZNANIA



41) stawianie w miejscach realizacji projektów rewitalizacyjnych, tabliczek informacyjnych, które opisują projekt, stan zastany, stan docelowy, sponsora, numer kontaktowy, etc. (poniżej zdjęcie takiej tabliczki, przy której stoi osoba, która rozważa przeczytane na tabliczce informacje);



Proszę o odpowiedzi precyzyjne i konkretne. Proszę, by odpowiedzi były uszeregowane w punktach odnoszących się do przedstawionych pytań.

M. Boruczkowski