

Prezydent Miasta Poznania

Or-II.0003.1.111.2014

300614 - 2769

Poznań, 30 czerwca 2014 r.

**Pan  
Michał Grześ  
Wiceprzewodniczący  
Rady Miasta Poznania**

Szanowny Panie Przewodniczący,

w odpowiedzi na przekazaną pismem z dnia 13 czerwca 2014 r. interpelację Pana Przewodniczącego w sprawie bezpieczeństwa kierowców Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego, przekazuję wyjaśnienia, o które w sprawie będącej przedmiotem interpelacji zwróciłem się do Zarządu Transportu Miejskiego i Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego Sp. z o.o.

Załączam również udzieloną wcześniej Panu Przewodniczącemu odpowiedź w powyższej sprawie (pismo znak: Or-II.0003.1.75.2014 z dnia 19.05.2014 r.).

Z poważaniem



Ryszard Grobelny

Do wiadomości:  
Przewodniczący Rady Miasta Poznania



Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Poznaniu Spółka z o.o.  
zarejestrowana w Sądzie Rejonowym w Poznaniu - KRS 0000067030  
ul. Głogowska 131/133, 60-244 Poznań

*p. D. W. 27.06.14*

Poznań, dnia 17.06.2014 r.

URZĄD MIASTA POZNAŃ KANCELARIA Pl. Kolegiacki 17, 61-841 Poznań		
WPLYNEŁO DNIA	2014 -06- 25	WPLYNEŁO DNIA
L. dz. ....	zab. ....	.....08.
znak spr. ....	00333	.....08.

**Urząd Miasta Poznania  
Wydział Organizacyjny  
PL. Kolegiacki 17  
61-841 Poznań**

PN 4100- 86/2014

*P. B. Dzielakiewicz*

URZĄD MIASTA POZNAŃ <b>04</b>		
Wydział Organizacyjny		
WPLYNEŁO DNIA	25. 06. 2014	WPLYNEŁO DNIA
L. dz. ....	zab. ....	.....08.
znak spr. ....	000614-955	.....08.

W odpowiedzi na interpelację radnego p. Michała Grzesia z dnia 10. czerwca 2014 r. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Poznaniu Sp. z o.o. informuje, że na podobne pismo z dnia 29 kwietnia 2014 r. udzielono odpowiedzi w dniu 9 maja 2014 r. znak sprawy ND-0712-6/2014.

W odniesieniu do poruszonej w interpelacji sprawy apteczek wyjaśniam, że w odniesieniu do wyposażenia autobusów w tym zakresie zarówno na Zajezdni przy ul. Warszawskiej jak i Kaczej obowiązują te same standardy

W załączeniu przesyłamy interpelacja z dnia 29 kwietnia 2014 r. wraz z odpowiedzią.

Otrzymują:  
ZTM  
PNa/a

**PREZES ZARZĄDU  
DYREKTOR NACZELNY**

*Wojciech TULIBACKI*





Zarząd Transportu Miejskiego

Poznań, dnia 20 czerwca 2014r.

*D. B. Dębski*

URZĄD MIASTA POZNANIA 04		
Wydział Organizacyjny		
WPLYNEŁO DNIA	23. 06. 2014	WPLYNEŁO DNIA
L. dz.	zaf.	
znak spr.	230614-2288	

*P. D. W. 240614*

**Wydział Organizacyjny  
Urzędu Miasta Poznania**  
pl. Kolegiacki 17  
61-841 Poznań

ZTM.KO.0011-14/14

W nawiązaniu do interpelacji złożonej na ostatniej sesji Rady Miasta Poznania przez pana Michała Grzesia Radnego Miasta Poznania, w sprawie *bezpieczeństwa kierowców MPK*, Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu przekazuje w załączeniu wyjaśnienia złożone do Wydziału Organizacyjnego Urzędu Miasta Poznania w wyżej wymienionej sprawie przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Poznaniu w następujących pismach: nr PN4100-86/2014 z dnia 17.06.2014r., oraz ND-0712-6/2014 z dnia 9.05.2014r.

Jednocześnie ZTM informuje, że w wyżej wymienionej sprawie zostało również wysłane pismo do Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu z prośbą o podjęcie działań prewencyjnych na liniach komunikacyjnych przywołanych w Interpelacji Radnego p. Michała Grzesia, celem poprawy bezpieczeństwa prowadzącym pojazdy i korzystającym z komunikacji pasażerom - pismo w załączeniu.

Z poważaniem

Zarząd Transportu Miejskiego  
w Poznaniu  
DYREKTOR  
*Bogusław Bajrański*

Załączniki:

1. pismo ZTM nr ZTM.TK.40218-2-41/14 z dnia 16.06.2014r. skierowane do Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu
2. pismo MPK Poznań Sp. z o.o. nr PN4100-86/2014 z dnia 17.06.2014r.

Sprawę prowadzi:

Andrzej Gapski  
tel. 8346-115

**POZnań\***

Zarząd Transportu Miejskiego. ul. Matejki 59. 60-770 Poznań

Poznań, dnia 16.06.2014 r.

ZTM.TK.40218-2-41 /14

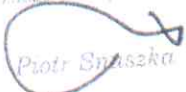
~~mł. insp. Roman Kuster~~

~~Komenda Miejska Policji w Poznaniu  
ul. Szylinga 2  
60-787 Poznań~~

dot. interpelacji Radnego Miasta Poznania – Pana Michała Grześ - w sprawie Bezpieczeństwa kierowców MPK Poznań Sp. z o.o

W związku z informacją, w Interpelacji Radnego Miasta Poznania Pana Michała Grześ – z dnia 10.06.2014 r. - w sprawie bezpieczeństwa kierowców MPK Poznań Sp. z o. o., kursujących w ramach publicznego transportu zbiorowego Miasta Poznania i Aglomeracji Poznańskiej (komunikacji miejskiej), proszę Pana Komendanta o pilne podjęcie działań prewencyjnych na liniach komunikacyjnych przywołanych w Interpelacji Radnego, celem poprawy bezpieczeństwa prowadzącym pojazdy i korzystającym z nich pasażerom.

Dokładny opis przedstawionego zawiera treść INTERPELACJI RADNEGO, którą załączam do niniejszego pisma.

**Z poważaniem**  
Zarząd Miejski w Poznaniu  
Zs Publicznego Transportu Zbiorowego  
  
Piotr Szaszk

Do wiad.  
DO/ZTM  
SK/ZTM

Załącznik: Kserokopia Interpelacji Radnego

Sprawę prowadzi:

Magdalena Kusiak, tel. (0-61) 834-61-61

Prezydent Miasta Poznania

Poznań, 15 maja 2014 r.

Nr sprawy: Or-II.0003.1.75.2014

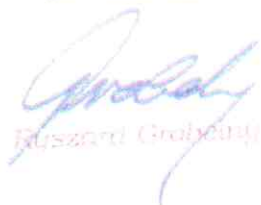
15.05.2014

Pan  
Michał Grześ  
Wiceprzewodniczący  
Rady Miasta Poznania

Szanowny Panie Przewodniczący,

w związku z przekazaną pismem z dnia 5 maja 2014 r. interpelacją Pana Przewodniczącego w sprawie bezpieczeństwa kierowców MPK, przekazuję wyjaśnienia otrzymane od Prezesa Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego Spółka z o.o., do którego zwróciłem się w sprawie będącej przedmiotem interpelacji.

Z poważaniem



Ryszard Graczyk

Do wiadomości:  
Przewodniczący Rady Miasta Poznania



Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Poznaniu Spółka z o.o.  
zarejestrowana w Sądzie Rejonowym w Poznaniu - KRS 0000067030  
ul. Głogowska 131/133, 60-244 Poznań

Poznań, dnia 9 maja 2014 r.

Nasz znak: **ND-0712-6/2014**

Wasz nr sprawy: **Or-II.0003.1.75.2014**

*Handwritten notes:*  
p. D. D. D. D. D.  
12 05 2014  
12 05 2014

**Urząd Miasta Poznania**  
**Wydział Organizacyjny**  
**Plac Kolegiacki 17**  
**61-841 Poznań**

**dotyczy: odpowiedzi na interpelację radnego M. Grzesia z dnia 29 kwietnia 2014 r.**

W odpowiedzi na interpelację radnego Michała Grzesia z dnia 29 kwietnia 2014 r., Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o. w Poznaniu pragnie się do niej ustosunkować, przesyłając poniższe wyjaśnienia.

W przypadku tworzenia wymagań technicznych przy zakupie nowych autobusów komunikacji miejskiej uwzględniane są sugestie zgłaszane zarówno przez kierowców jak i pracowników wydziałów obsługujących tabor autobusowy. Uwagi możliwe do zrealizowania zawierane są w specyfikacji technicznej dla nowo zamawianych pojazdów.

W autobusach komunikacji miejskiej drzwi kabiny kierowcy posiadają możliwość zamknięcia na zamek patentowy od zewnątrz, co utrudnia dostęp do niej osobom postronnym i tym samym ogranicza możliwość kradzieży rzeczy prywatnych kierowcy. Nawiązując do przypadków braku kluczy do zamka drzwi kabiny informujemy, iż istnieje możliwość ich uzupełnienia pod warunkiem, że brak ten będzie zgłoszony przez kierującego pojazdem. W związku z powyższym zobligujemy kierowców, aby przed wyjazdem na linię komunikacyjną zwrócili szczególną uwagę na fakt jego posiadania.

W autobusach komunikacji miejskiej nie ma obowiązku umieszczania apteczek pierwszej pomocy. Znajduje to swoje odzwierciedlenie w przepisach prawa, tj. w tekście jednolitym Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia, opublikowanego w Dz. U. z 2013 r. poz. 262 (z późn. zm.) - § 18 ust. 2 w związku z § 18 ust. 1 pkt 5.

Problem refleksów świetlnych widocznych w przedniej szybie w autobusach miejskich był sygnalizowany wcześniej przez kierowców MPK Poznań Sp. z o.o. Wynikiem tego - po fazie przeprowadzonych testów - oklejono szyby drzwi kabiny kierowcy folią antyrefleksyjną. Uzyskało to pozytywną opinię kierowców oraz producenta pojazdów. Rozwiązanie



tego typu w znaczny sposób ograniczyło istniejący problem, poprawiając jednocześnie bezpieczeństwo prowadzenia autobusu.

W MPK Poznań Sp. z o.o. funkcjonuje przestarzały technologicznie system łączności, oparty na analogowej transmisji danych. System tego typu jest narażony na zakłócenia przez zewnętrzne źródła, emitujące fale radiowe. Sygnał podlega także silnemu tłumieniu przez gęstą zabudowę aglomeracji miejskiej. Obecnie MPK Poznań Sp. z o.o. wraz z Zarządem Dróg Miejskich w Poznaniu oraz Zarządem Transportu Miejskiego w Poznaniu wdraża nowoczesny projekt systemu ITS firmy SIEMENS, w ramach którego zostanie uruchomiony w pojazdach przedsiębiorstwa nowy, cyfrowy system łączności standardu TETRA. Wdrażany system łączności jest wykorzystywany przez służby rządowe oraz służby ratownictwa, pozytywnie oceniające jego efektywność i skuteczność w działaniu.

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o. w Poznaniu cały czas prowadzi działania mające na celu zwiększenie bezpieczeństwa oraz poprawę warunków pracy kierowców, pozostając w otwartości na uwagi i pomysły zgłaszane przez nich samych.

Z poważaniem,

PREZES ZARZĄDU  
DYREKTOR WICELENY  
Włodzisław JOLIBACH