

Poznań, dnia 10 czerwca 2014

Michał Grześ – radny

Sz.P.
Prezydent miasta Poznania
Ryszard Grobelny

URZĄD MIASTA POZNANIA BIURO RADY MIASTA SEKRETARIAT 01		
WPLYNEŁO DNIA	09 CZE. 2014	WPLYNEŁO DNIA
L. dz. _____ zał. _____ znak spr. _____		

Interpelacja

Dotyczy: Bezpieczeństwa kierowców MPK

Bezpieczeństwo kierowców autobusów MPK jest bardzo ważne. Kierowcy skarżą się na rozwiązanie, które zagrażają ich bezpieczeństwu. Ostatnio otrzymałem list od jednego z kierowców, z którego wynika, że są przypadki bicia kierowców a kierownictwo MPK nie robi nic by temu przeciwdziałać.

„...Dziś przeczytałem wiadomość na jednym z portali, że kierowcy MPK boją się jeździć autobusami. Szczerze taka jest prawda. Jest dużo osób co boją się prowadzić. Duży minus w autobusach jest taki, że brak pełnej kabiny. Tzn takiej, że kierowca jest cały odgradzony. Tak jak w tramwajach. Każdy jeden tramwaj ma zabudowana kabinę, że nikt krzywdy nie jest w stanie zrobić.

Były Dyrektor [REDAKTED] i dzisiejszy zastępca Dyrektora [REDAKTED] mówią tak, kierowca musi mieć kontakt z pasażerami. A Dyrektor od tramwajów mówił co innego i jest jak jest.

Może MPK się panu pochwali nagraniem z monitoringu jak jakieś 2 miesiące temu kierowca zwrócił uwagę, żeby młodzi nie palili i nie pili piwa w autobusie nr 89 na Starołęce. Po czym przy wysiadaniu jeden otworzył drzwi od kabiny i pobił kierowcę.

Albo w zeszłym roku na Kresowej jak młodzi zaatakowali autobus stając grupą na drodze na ostatnim kursie, chcąc się dobić do kierowcy. Narobili szkód dużych. Bo wybito szybę i rzucono dużym kamieniem który wpadł do środka. Monitoring wszystko nagrał. wiem, że sprawców zatrzymano wtedy. Jeden z pasażerów który jechał cały przerażony. A przycisk napadowy nic nie zadziałał.

Ile razy jest sytuacja przycisk napadowy wduszony a pan z centrali się pyta a co się stało i gdzie pan się znajduje bo ja pana nie widzę na komputerze.

Czemu MPK nic nie mówi co się dzieje na Starołęce na liniach, zwłaszcza 58 gdzie demolują co się da. jeżdżą bez biletów, kamery młodzi zalepiają nalepkami. a jest sporo osób co nie chce tam jeździć bo się boją. a są też takie osoby co lubią tam jeździć bo jest fajna trasa.

Trzeba wszystko zabierać ze sobą, bo nie ma jak zamknąć drzwi a ludzie kradną. Było kilka przypadków, że ginęły torby a kierowcy gonili złodziei. Dlatego warto dokumenty i cenne rzeczy mieć przy sobie. Dodam tylko, że Warszawa jako największa sieć komunikacyjna kupuje autobusy z pełną kabiną. Solaris też takie wozy robią, to jest tylko kwestia zamówienia. A na dzisiejsze czasy bezpieczeństwo to podstawa.”

W związku z tym pytam się kiedy MPK Poznań, poprawi bezpieczeństwo kierowców poprzez instalację zamykanych od wewnątrz kabin? Jakie środki ochronne po wypadkach pobić kierowców stosuje MPK na tych najniebezpieczniejszych trasach?

Nawiązując do odpowiedzi na ostatnią interpelację nie zgadzam się, że wyciąganie apteczek na zajezdni Pusta (nie dotyczy Kaczej) z nowych autobusów jest w porządku. Czy są obowiązkowe czy nie, jeżeli to nie kosztuje bo producent umieszcza je w pojeździe to powinny w nim być a nie w szafce kierownika. Mam nadzieję, że w jego pojeździe i jego znajomych nie ma tych autobusowych apteczek.

h. h. h.