

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.1.450.2017

101118 - 2184

Pan
Andrzej Rataj
Radny Miasta Poznania

Poznań, *10.11.* 2017 r.

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta pismem z dnia 30 października 2017 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta do rozpatrzenia interpelację Pana Radnego w sprawie stanu technicznego obiektów mostowych na rzece Warcie i rzece Cybinie oraz planowanych ograniczeń ruchu albo wyłączeń ruchu na tych obiektach, uprzejmie informuję:

Pyt. 1 i 2. "W jakich latach zostały zbudowane istniejące obecnie obiekty mostowe na rzece Warcie i rzece Cybinie? Jaki jest ogólny stan techniczny obiektów mostowych na rzece Warcie i rzece Cybinie i kiedy po raz ostatni doszło do oceny stanu technicznego tych budowli?"

Nazwa obiektu	Rok budowy/remontu	Ocena stanu technicznego (w skali od 0 do 5)
MOST LECHA – PŁN (stary)	1952	2
MOST LECHA – PŁD	1999	3,94
MOST NA CYBINIE – PŁN	1974/ 2017	w trakcie remontu
MOST NA CYBINIE – PŁD	1974/ 2017	
MOST MIESZKA I – PŁN	1966	3
MOST MIESZKA I – PŁD	1966	3
MOST CHROBREGO – PŁN	1964	3
MOST CHROBREGO – PŁD	1964	3
MOST KRÓLOWEJ JADWIGI	1952	3
MOST ŚW. ROCHA	2004	4,5
MOST PANNY MARIII	1966	3
MOST JORDANA	2007	4
MOST PRZEMYSŁA I	1973/ 2005	4

Ogólny stan techniczny obiektu wyrażany jest oceną, nadaną po przeglądzie rocznym (wykonywanym raz w roku w okresie od początku II kwartału do końca III kwartału) oraz po przeglądzie rozszerzonym 5-letnim (każdy obiekt mostowy ma wykonywany taki przegląd raz na 5 lat). Skala i kryteria oceny wyglądają następująco:

- Ocena 5 - stan odpowiedni (bez uszkodzeń i zanieczyszczeń możliwych do stwierdzenia podczas przeglądu).
- Ocena 4 - stan zadowalający (wykazuje zanieczyszczenia lub pierwsze objawy uszkodzeń pogarszających wygląd estetyczny).
- Ocena 3 - stan niepokojący (wykazuje uszkodzenia, których nienaprawienie spowoduje skrócenie okresu bezpiecznej eksploatacji).
- Ocena 2 - stan niedostateczny (wykazuje uszkodzenia obniżające przydatność użytkową, ale możliwe do naprawy).
- Ocena 1 - stan przedawaryjny (wykazuje nieodwracalne uszkodzenia dyskwalifikujące przydatność użytkową).
- Ocena 0 - stan awaryjny (uległ zniszczeniu lub przestał istnieć).

Bieżące przeglądy obiektów mostowych wykonywane są w ciągu całego roku. Natomiast obowiązek wykonywania przeglądów stanu technicznego obiektów inżynierskich wynika z art. 62 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409). Przeglądy wykonuje się na podstawie instrukcji przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich stanowiących załącznik do Zarządzenia nr 14 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 7 lipca 2005 roku.

Obiekty mostowe, tak jak inne budowle, podlegają procesom starzenia się. Ich intensywna eksploatacja, związana także ze wzrostem liczby pojazdów o zwiększonym tonażu, przyczynia się do ich szybszego zużycia. Budowane w latach 50.-70. ubiegłego wieku obiekty były projektowane na maks. obciążenie 30 ton, które na obecne standardy ruchu drogowego jest niewystarczające. Pojazdy, które przekraczają te obciążenia, wpływają negatywnie na stan techniczny obiektów mostowych. Destrukcyjny wpływ na stan techniczny obiektów ma również utrzymanie zimowe i związane z tym duże ilości soli wysypywanej na jezdnię, która powoduje nie tylko pęknięcia w nawierzchni asfaltowej, ale także niszczy elementy konstrukcyjne mostów. Pod koniec ubiegłego wieku zwiększono wymagania co do nośności obiektów i podniesiono ją do 50 ton (głównie na drogach krajowych). Niestety, aby uzyskać taką nośność, należy w większości przypadków rozebrać stare obiekty i wybudować nowe, stosując technologię, która zwiększy ich trwałość, wydłużając tym samym czas ich użytkowania bez konieczności przeprowadzania remontu.

Pyt.3. "Czy planowane jest w perspektywie do końca 2022 roku jakiekolwiek ograniczenie albo wyłączenie ruchu pieszego, rowerowego, samochodowego, autobusowego, tramwajowego lub kolejowego (tymczasowo albo na stałe), na którymkolwiek obiekcie mostowym na rzece Warcie i rzece Cybinie, a jeśli tak, to z jakiej przyczyny (na przykład

remont nawierzchni, remont instalacji, wymiana torowiska, zwężenie jezdni, zwężenie chodnika, konserwacja konstrukcji budowli lub inne przyczyny)

W 2018 roku mają rozpocząć się prace związane z przebudową mostu Lecha (nitki północnej) ze względu na jego niedostateczny stan techniczny i konieczność dostosowania do nowych wymagań co do nośności obiektów. Obecnie uzgadniany jest projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas ww. przebudowy. Ponadto, po uzyskaniu odpowiednich środków finansowych, także w 2018 roku, planowana jest wymiana nawierzchni drogi rowerowej wzdłuż ul. Hetmańskiej, również na obiekcie mostowym (most Przemysła I). W przypadku rozpoczęcia prac, będą one prowadzone w taki sposób, aby zminimalizować utrudnienia w ruchu. Dodatkowo, w związku z planowanym przeprowadzeniem ścieżki dla rowerów na moście Chrobrego i Mieszka I (ul. Estkowskiego i Wyszyńskiego) w 2018 r. wykonane będzie specjalistyczne badanie ww. mostów przez specjalistów z Politechniki Poznańskiej. W wyniku tych badań zostanie określony zakres remontu oraz możliwość wykonania pomostów dla rowerów.

Z wyrazami szacunku
z up. ZASTĘPCA
PREZYDENTA MIASTA POZNANIA
Maciej Wudarski

Do wiadomości:

Przewodniczący Rady Miasta

