

URZĄD MIASTA POZNANIA BIURO RADY MIASTA SEKRETARIAT			02
WPLYNEŁO DNIA	2014 -06- 24	WPLYNEŁO DNIA	
L. dz. _____		zł. _____	
znak spr. _____			

Poznań, 23 czerwca 2014 r.

Bartosz Zawieja

radny

Pan Ryszard Grobelny

Prezydent Miasta Poznania

Interpelacja

Dotyczy możliwości modernizacji ul. Przełęcz na odcinku od ul. Głazowej do ul. Czechosłowackiej

Ulica Przełęcz jest najniżej położoną ulicą w okolicy i ułożona w niej rura kanalizacyjna zbiera ścieki z o wiele wyżej położonych ulic sąsiednich tj. z ulicy Skalnej, Jaskiniowej, Graniowej, Turniowej i Głazowej. Same nazwy tych ulic sugerują, że teren ulic charakteryzuje się dużymi różnicami poziomów i spadami. W ulicach nie ma kanalizacji burzowej, skutek, niezamierzony, jest taki że po gwałtownych opadach woda deszczowa dostaje się przez otwory włączów studzienek do kanalizacji ogólnospławnej w ulicach położonych wyżej i spływa do ulicy Przełęcz, gdzie przekrój rury i jakieś inne rozwiązania konstrukcyjne uniemożliwiają przekazanie wody deszczowej zmieszanej z zawartością kanalizacji i dalszy spływ. Do tego kanalizacja z ulicy Czechosłowackiej, która jest niedrożna, „wlewa” w ul. Przełęcz dodatkowe ładunki ścieków i deszczówki. Wtedy powstaje zator a słup wody w sąsiednich ulicach powoduje „wydobywanie się fontann” z otworów studzienek oraz cofanie się ścieków kanalizacyjnych do instalacji domowych. Woda burzowa i kanalizacyjne ścieki, poprzez kratki ściekowe, zalewają piwnice i powodują poważne perturbacje.

Ta sytuacja trwa już około 20 lat.

Prawdopodobnie jedynym rozwiązaniem problemu byłoby wybudowanie kanalizacji burzowej, która odciążyła by kanalizację sanitarną i odebrała wody deszczowe z ulicy Przełęcz oraz z ulic wyżej położonych. Nawierzchnia ulicy Przełęcz jest prowizoryczna, znajduje się w strasznym stanie a stanowi ją dywanik asfaltowy położony na drodze żużlowej. Ciężkie pojazdy dokonały zniszczeń nawierzchni.

Z tego względu proszę o określenie kosztów przebudowy ulicy Przełęcz (w tym kanalizacji deszczowej).

