

Prezydent Miasta Poznania

Or-II.0003.1.135.2014

300714-667

Poznań, 30 lipca 2014 r.

**Pan
Krzysztof Grzybowski
Radny Miasta Poznania**

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na interpelację Pana Radnego z dnia 14 lipca 2014 r. w sprawie mostu kolejowego nad Wartą łączącego Dębiec i Starołękę wraz z kładką dla pieszych, uprzejmie informuję, że w 2012 r. Miasto Poznań prowadziło rozmowy z PKP PLK S.A. dotyczące ewentualnego partycypowania w kosztach inwestycji polegającej na budowie ogólnodostępnej kładki przy budowie mostu Dębińskiego.

Spółka wyraziła wówczas gotowość do zlecenia projektowania przebudowy mostu i przejścia pieszego w standardzie przyjętym dla przejść pieszych ogólnodostępnych, pod warunkiem deklaracji Miasta o udziale w kosztach prac budowlanych, a następnie utrzymania kładki. Kosztem dla Miasta byłaby różnica pomiędzy wartością „przejścia ogólnodostępnego”, a kosztami „pomostu technicznego”, niezbędnego dla PKP.

W liście intencyjnym i porozumieniu planowany był zapis o użyczeniu Miastu kładki oraz dojścia do niej i zgodzie PKP PLK S.A. na budowę na terenie Spółki ogólnodostępnych chodników prowadzących do kładki dla pieszych.

Zarząd Dróg Miejskich szacował, że dla Miasta koszt powyższej inwestycji wyniósłby około 3 mln zł (w tym budowa chodników prowadzących do kładki).

Z uwagi na ograniczone środki w budżecie Miasta Poznania, nie doszło jednak do porozumienia z PKP w przedmiotowej sprawie.

Z poważaniem



Ryszard Grobelny

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta Poznania