URZĄD MIASTA POZNANIA
BIURO RADY MIASTA
SEKRETARIAT
WPŁYNĘŁO DNIA 2014 -07- 23 WPŁYNĘŁO DNIA
L. dz. _____ zał. _____
znak spr. _____

Poznań, 23 lipca 2014 r.

Krzysztof Grzybowski
Radny Miasta Poznania

Pan
Ryszard Grobelny
Prezydent Miasta Poznania

Interpelacja
w sprawie uzytkowania zbioru danych osobowych "POZNAŃSKA ELEKTRONICZNA KARTA AGLOMERACYJNA"

Przedmiotem stałej troski Radnych Miasta Poznania zrzeszonych w klubie Prawo i Sprawiedliwość są dochowanie legalności oraz bezpieczeństwa gromadzenia i przetwarzania danych osobowych w zbiorach prowadzonych przez Urząd Miasta Poznania, jego jednostki organizacyjne i spółki.

Z dniem 1 lipca br. nastąpiło wdrożenie systemu Poznańskiej Elektronicznej Karty Aglomeracyjnej (PEKA) w publicznym transporcie zbiorowym Poznania.
Funkcjonowanie tego systemu opiera się na zbiorze danych osobowych "POZNAŃSKA ELEKTRONICZNA KARTA AGLOMERACYJNA" zgłoszonym do rejestru zbiorów prowadzonego przez Generalnego Inspektora Ochrony Danych Osobowych (GIODO).
Dane z tego zbioru przetwarzane są w dużej mierze przez pracowników Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu lecz to nie ta jednostka wskazana jest w ww. rejestrze jako jego administrator.
Zarząd Transportu Miejskiego jest natomiast administratorem zbiorów danych osobowych zgłoszonych w GIODO : "KLIENCI TRANSPORTU PUBLICZNEGO POZNAŃ", "KOMKARTA" oraz "SKARŻĄCY ZTM POZNAŃ".

Z opisanych powodów zwracam się Pana następujacymi zapytaniami:

1. Jak uregulowane zostało uprawnienie ZTM (jednostki organizacynej w rozumieniu art. 9 ust. 1 odrębnej wobec urzędu gminy z art. 33 ust. 1 ustawy o samorządzie gminnym) do przetwarzania danych ze zbioru PEKA, którego administratorem jest Miasto Poznań ?

2. Jakie uzasadnienie ma podanie przy zbiorze PEKA do rejestru prowadzonego przez GIODO w części C rejestru w punkcie 6 "Opis kategorii osób, których dane dotyczą:" następującego opisu: "Osoby powyżej 4-go roku życia" ? Skąd wzięta została granica wieku - 4 lata ?
   Opis ten nie ma sensownego związku z celem przetwarzania danych w zbiorze podanym w punkcie 5 rejestru zbioru PEKA a związanym z prawem przewozowym i oscylującym wokół usług transportu zbiorowego. W punkcie 6 ww. zbiory "KLIENCI ..." i "SKARŻĄCY ..." podają prosty opis: "Osoby korzystające z usług komunikacji miejskiej." Opisy o podobnym brzmieniu zgłosiły inne gminy lub ich przewoźnicy.

3. Czy tak zdefiniowany cel (pkt 5) i opis (pkt 6) dla zbioru PEKA są odpowiednie dla pozostałych wdrożonych funkcjonalności karty PEKA - m.in. tych wynikających z zarządzenia Prezydenta Miasta Poznania Zarządzenia Nr 660/2008/P z dnia 31 października 2008 r. w sprawie zasad wydawania i korzystania z Poznańskiej Elektronicznej Karty Aglomeracyjnej przez pracowników Urzędu Miasta i miejskich jednostek organizacyjnych oraz radnych Rady Miasta Poznania na terenie obiektów Urzędu Miasta Poznania.?

4. Pracownicy jakich innych jednostek organizacyjnych Miasta Poznania przetwarzają obecnie dane ze zbioru PEKA i jakie mają do tego podstawy prawne ?

5. Z jakich zbiorów danych korzystają kontrolerzy zatrudnieni w ZTM, a z jakich kontrolerzy świadczący usługi z zewnątrz i jak uregulowane jest przetwarzanie przez nich danych osobowych ?

6. W rejestrze GIODO w punkcie 3 wymieniona jest BULL Polska Sp. z o.o., jako podmiot, któremu powierzył w drodze umowy zawartej na piśmie przetwarzanie danych. Czy planowane jest zawarcie umów z kolejnymi podmiotami ?

7. Czy Miasto Poznań/ZTM udostępnia innym zewnętrznym podmiotom dane pobierane z systemu PEKA inne niż dane osobowe (np. dane statystyczne /ekonomiczne, informacje o obłożeniu poszczególnych linii, kierunków) ? Jeśli tak, to komu, kiedy i na jakich zasadach ?

W załączeniu przedkładam wydruk z rejestru zbioru danych osobowych prowadzonego przez GIODO dla zbiorów "POZNAŃSKA ELEKTRONICZNA KARTA AGLOMERACYJNA", "KLIENCI TRANSPORTU PUBLICZNEGO POZNAŃ" oraz "SKARŻĄCY ZTM POZNAŃ".

Krzysztof B. Grzybek

[redacted]