

Prezydent Miasta Poznania

Or-II.0003.1.153.2014

100914 - 685

Poznań, 10 września 2014 r.

**Pani
Beata Urbańska
Radna Miasta Poznania**

Szanowna Pani Radna,

odpowiadając na przekazaną pismem z dnia 21 sierpnia 2014 r. interpelację Pani Radnej w sprawie wydłużenia sygnału świetlnego dla pieszych na przejściu dla pieszych u zbiegu ulic Hlonda i Zawady, uprzejmie informuję:

Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich, do którego zwróciłem się w sprawie będącej przedmiotem interpelacji poinformował, że sygnał zielony na przejściu dla pieszych przez ulicę Zawady - zgodnie z propozycją Pani Radnej - zostanie wydłużony.

Odnosnie natomiast przejść przez dwie jezdnie ulicy Hlonda, Dyrektor ZDM wyjaśnił, co następuje:

Umożliwienie pieszym jednoczesnego przejścia przez dwie jezdnie ww. ulicy (na jednym zielonym świetle) jest trudne do wdrożenia z uwagi na dodatkowe konsekwencje dla warunków ruchu drogowego w tej części miasta. Na skrzyżowaniach w ciągu ulic Podwale i Hlonda została ustalona koordynacja sygnalizacji świetlnej umożliwiająca płynny przejazd pojazdów samochodowych (w tym autobusów MPK). Przyjęte rozwiązanie przyczynia się do ograniczenia hałasu oraz zanieczyszczeń środowiska. Wydłużenie sygnału zielonego na przejściach dla pieszych przez jezdnie ulicy Hlonda, by umożliwić pieszym jednoczesne przez nie przejście – zdaniem Dyrektora ZDM – spowodowałoby dezorganizację istniejącej koordynacji wypracowanej i wdrożonej (po dłuższych analizach) przez Zarząd Dróg Miejskich.

Należy przy tym zwrócić uwagę, że udział ruchu pieszych we wskazanym miejscu jest stosunkowo mały i występuje w określonych krótkich przedziałach czasowych. Natomiast natężenie ruchu samochodowego w godzinach od 6:00 do 20:00 jest duże, a w godzinach szczytów komunikacyjnych bardzo duże. Ponadto długość chodnika usytuowanego w ciągu przejść dla pieszych między

jezdniami ulicy Hłonda wynosi 3,0 m (wartość minimalna przewidziana w przepisach to 2,0 m) – spełniony jest zatem warunek Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego dotyczący powierzchni azylu przeznaczonego na wyczekiwanie przez pieszych.

Alternatywnymi przejściami dla pieszych w tym rejonie, na których można jednocześnie przejść przez jezdnie są przejścia przez ulicę Podwale na wysokości pętli tramwajowej MPK i ulicy Małachowskiego. Są to przejścia, na których sygnał zielony wyświetla się tak długo, by umożliwić pieszym (również dzieciom) bezpieczne przejście przez jezdnie i torowisko tramwajowe.

Przedstawiając powyższe wyjaśnienia Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich zapewnił, że sygnały zielone na przejściach dla pieszych przez dwie jezdnie ulicy Hłonda zostaną wydłużone indywidualnie (bez możliwości przejścia na jednym zielonym świetle).

Z poważaniem



Ryszard Grobelny

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta Poznania