

Poznań, dnia 2 września 2014

URZĄD MIASTA POZNANIA BIURO RADY MIASTA SEKRETARIAT			01
WPLYNEŁO DNIA	02 WRZ. 2014	WPLYNEŁO DNIA	
L. dz. _____		zał. _____	
znak spr. _____			

Sz.P.
Prezydent Miasta Poznania
Ryszard Grobelny

Michał Grześ – radny

Interpelacja

Dotyczy: awaryjności autobusów Solaria

Pracownicy MPK poinformowali mnie o wysokiej awaryjności autobusów produkowanych przez Solaris. Mówi się o takiej ilości uszkodzonych autobusów, że nie ma kto ich naprawiać. Aż nie chce mi się w to wierzyć. W opiniach do tej pory słyszanych nowe wozy nie powinny się psuć, a kierowcy MPK twierdzą, że Solarisy pod tym względem są gorsze od pocziwych Ikarusów. Kierowcy twierdzą, że ilość zjazdów, podmian autobusów w ciągu dnia jest ogromna z wielką szkodą dla pasażerów.

Proszę o podanie jaka jest awaryjność autobusów Solaris. Proszę o rozbić jej na okres gwarancyjny i późniejszy. Jaka jest trwałość tych autobusów, ile MPK rocznie wydaje na naprawy tych autobusów? Ilu mechaników pracowało w MPK gdy jeździły Ikarusy a obecnie? Jaka jest obecnie awaryjność tramwajów tej marki? Ile lat jeszcze będą na gwarancji. Jak MPK zamierza działać, by pasażerowie nie odczuwali awaryjności autobusów?

