

Prezydent Miasta Poznania

Or-II.0003.1.156.2014

220914 - 2960

Poznań, 22 września 2014 r.

**Pan
Michał Grześ
Wiceprzewodniczący
Rady Miasta Poznania**

Szanowny Panie Przewodniczący,

w związku z przekazaną pismem z dnia 3 września 2014 r. interpelacją Pana Przewodniczącego w sprawie awaryjności autobusów Solaris, przekazuję stanowisko Zarządu Spółki Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Poznaniu sp. z o.o. w sprawie będącej przedmiotem interpelacji.

W uzupełnieniu informacji przekazanych przez Spółkę chciałbym nadmienić, że wybór autobusów, którymi MPK Poznań sp. z o.o. świadczy usługi przewozowe, następuje w drodze przetargu ogłaszanego przez Spółkę na podstawie przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych.

W przeprowadzonym w 2009 r. przetargu nieograniczonym na zakup 75 autobusów niskopodłogowych wystąpiło czterech oferentów:

- MAN TRUCKS & BUS POLSKA Sp. z o.o.,
- VOLVO BUS CORPORATION,
- KAPENA S.A. – jako lider konsorcjum,
- SOLARIS BUS & COACH S.A.

W toku postępowania przetargowego wybrano ofertę Solaris jako najkorzystniejszą dla zamawiającego, zgodnie z kryteriami oceny ofert przyjętymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Po przeprowadzeniu w lutym 2010 r. kontroli uprzedniej przez Prezesa Urzędu Zamówień Publicznych, w wyniku której nie wydano zaleceń pokontrolnych wobec Spółki, w dniu 10 marca 2010 r. została zawarta umowa dostawy.

Z poważaniem



Ryszard Grobelny

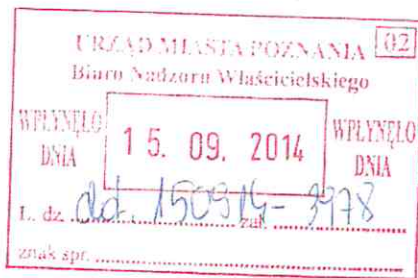
Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta Poznania



Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Poznaniu Spółka z o.o.
zarejestrowana w Sądzie Rejonowym w Poznaniu - KRS 0000067030
ul. Głogowska 131/133, 60-244 Poznań

17/14

Poznań, dnia 15.09.2014r.



Biuro Nadzoru Właścicielskiego
Urzędu Miasta Poznania
ul. Gronowa 20
61-655 Poznań

NB – 0732-22/2014

Dotyczy: Interpelacji Radnego Michała Grzesia w sprawie awaryjności autobusów Solaris

Słusznie, że Pan Radny nie daje wiary takim opiniom. Solaris to świetna marka. Zaufało jej 27 krajów świata. Trudno przypuszczać by Niemcy - największy zagraniczny odbiorca Solarisów, Belgia, Szwecja, Norwegia, Francja czy Zjednoczone Emiraty Arabskie kupowały autobusy, które są awaryjne. Autobus Solaris uznany został za najlepszy produkt w kategorii autobusy przez jury Międzynarodowych Targów Miejskiego Transportu Zbiorowego Transexpo w Kielcach.

To są nowoczesne, w pełni komfortowe autobusy, które odpowiadają wysokim europejskim standardom. Są całkowicie niskopodłogowe, wyposażone w udogodnienia dla osób niepełnosprawnych i rodziców podróżujących z dziećmi wózkami, mają monitoring zapewniający większe bezpieczeństwo, najnowocześniejsze, ekologiczne silniki spełniające najbardziej rygorystyczną normę czystości spalin EEV. Są zatem przyjazne dla miasta i jego mieszkańców. Drzwi odskokowo uchylne, sterowane przez fotokomórkę gwarantują szersze i łatwiejsze wejście i szczelniejsze zamknięcie pojazdu. A klimatyzacja całopojazdowa zapewnia komfort w upalne dni.

Jakiegokolwiek porównanie tych autobusów do Ikarusów jest wręcz karkołomne. Ikarus przeszedł do lamusa i tylko historia wspomina go jako cudowne dziecko węgierskiej motoryzacji. Mieszkańcy Poznania, przyzwyczajeni są do wysokich standardów i Ikarusem chętnie się przejadą, ale tylko na linii turystycznej na której ta marka jest zabytkiem.



Pierwsze autobusy marki Solaris MPK Poznań Sp. z o.o. wprowadziło do eksploatacji w 1999 roku. Były to autobusy standardowe, 12 metrowe. Przedmiotowe pojazdy mimo 15-letniego wieku nadal są w czynnym użytkowaniu. Wykazują usterki, jednak ich ilość i charakter nie eliminują pojazdów z dalszej obsługi linii komunikacyjnych.

Autobusy marki Solaris w odróżnieniu od historycznych autobusów Ikarus są bardzo nowoczesne i posiadają wysoki stopień zautomatyzowania. Ma to usprawnić pracę i zapewnić komfort oraz bezpieczeństwo kierowców i podróżujących pasażerów. Systemy automatyki pokładowej są w głównej mierze oparte o pracę elektronicznych sterowników. W przypadku ich awarii, kierowca autobusu w większości przypadków nie ma możliwości samodzielnego usunięcia usterki i niezbędna jest interwencja wykwalifikowanych pracowników pogotowia technicznego MPK Poznań Sp. z o.o. W sytuacjach wyjątkowych, kiedy autobusu nie można naprawić na terenie miasta, pojazd kierowany jest do zajezdni a w jego miejsce uruchamiany jest autobus rezerwowy. Autobusy kierowane są awaryjnie do zajezdni również z innych poważnych przyczyn, takich jak kolizje lub akty wandalizmu.

Średnia miesięczna liczba usterek (styczeń – sierpień 2014r.) autobusów Solaris, które wymusiły zjazd autobusów do zajezdni to 43, przy całkowitej liczbie 229 autobusów tej marki. Czy to jest wiele jak na ponad 150 tysięcy kursów, które miesięcznie wykonują autobusy? Wartość ta obejmuje średnią miesięczną - dla analizowanego okresu - liczbę usterek gwarancyjnych dla tej marki autobusu, która wynosi 36 przy 75 autobusach pozostających na gwarancji całopojazdowej.

Najnowsze pojazdy marki Solaris objęte są gwarancją całopojazdową wynoszącą 3 lub 4 lata (w zależności od typu pojazdu) oraz gwarancją na perforację nadwozia i trwałość konstrukcji nośnej wynoszącą 10 lat, liczoną od momentu podpisania protokołu zdawczo - odbiorczego. W tym okresie wykonanie wszystkich napraw leży po stronie serwisu producenta. Ponadto, w czasie obowiązywania gwarancji całopojazdowej, producent musi zapewnić na każdy pojazd osobno odpowiednio wysoką gotowość techniczną. Obliguje go to do podjęcia niezwłocznych działań celem usunięcia usterki. W przypadku nie zapewnienia przez producenta minimalnego poziomu gotowości technicznej, jest on obciążany karami finansowymi.

MPK Poznań Sp. z o.o. nieustannie dąży do zapewnienia jak najwyższych standardów przewozów pasażerskich stosując nowoczesne technologie i rozwiązania. Eksploatowany tabor autobusowy posiada ciągły dozór techniczny. Jest on zapewniony przez przeprowadzanie okresowych, planowych przeglądów i obsług technicznych oraz obsług codziennych, wykonywanych każdorazowo po zjazdach z linii.

W wycofanych z eksploatacji autobusach marki Ikarus wykonywano obsługi techniczne co 10 tys. km, natomiast obecnie w nowoczesnych autobusach przeglądy wymagane przez producenta realizowane są co 30 tys. km i 60 tys. km. Ze względu na wysoki stopień skomplikowania nowych pojazdów, wyposażonych w szereg udogodnień dla pasażerów, m.in. klimatyzację całopojazdową, system elektronicznej informacji pasażerskiej, monitoring, automatyczne skrzynie biegów, układy ASR, ABS, system automatycznego gaszenia, funkcję „przykłąku” pojazdu podczas postoju na przystanku, zastosowanie niskiej podłogi, czas wykonania obsług technicznych jest zdecydowanie dłuższy. Zwiększenie interwału przeglądów niewątpliwie może mieć wpływ na występowanie mniej znaczących usterek, które usuwane są w ramach obsług okresowych. Także kierowcy w zakresie swych obowiązków mają za zadanie czuwać nad prawidłowym funkcjonowaniem eksploatowanych pojazdów.

MPK Poznań do obsługi autobusów Ikarus zatrudniało na dwóch zajezdniach 257 pracowników, obecnie zatrudniany 184 pracowników, spadek zatrudnienia wynika głównie z mniejszej częstotliwości obsług technicznych (zwiększone przebiegi między obsługowe).

Tramwaje Solaris Tramino są objęte 5 letnią gwarancją dotyczącą wszystkich wad. Dla poszczególnych wagonów bieg gwarancji rozpoczyna się od daty odbioru, przez okres 5 lat (odbioru pierwszego wagonu dokonano w dniu 19.09.2011 r, natomiast ostatniego wagonu w dniu 24.05.2012 r.) Poziom usterkowości dla całej floty 45 tramwajów liczony od stycznia do sierpnia 2014r. wynosi 103 usterki, co daje średnio około 15 usterek na miesiąc.

Z poważaniem

PREZES Zarządu
DYREKTOR NACZELNY

Wojciech TULBACIK