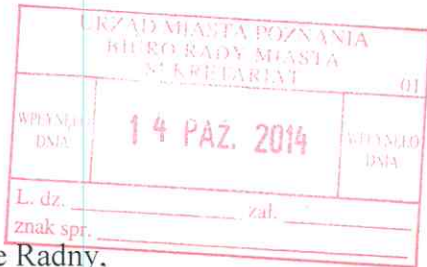


Prezydent Miasta Poznania

Or-II.0003.1.161.2014

141014 - 331

Poznań, 14 października 2014 r.



**Pan**  
**Mariusz Wiśniewski**  
**Radny Miasta Poznania**

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na przekazaną pismem z dnia 25 września 2014 r. interpelację Pana Radnego w sprawie ujęcia w projekcie budżetu Miasta na rok 2015 środków na budowę naziemnych przejść dla pieszych z sygnalizacją świetlną przy przystankach tramwajowych Żegrze I i Żegrze II, uprzejmie informuję, co następuje:

Racjonalnym rozwiązaniem - zdaniem Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich - byłoby połączenie wyżej wymienionego przedsięwzięcia z zadaniem wykonywanym przez Zarząd Transportu Miejskiego i przekazanym do Poznańskich Inwestycji Miejskich Sp. z o.o. dotyczącym zintegrowanego systemu transportu zbiorowego Poznań Rataje – Franowo, modernizacja trasy tramwajowej ul. Kórnicka – os. Lecha rondo Żegrze. Pozwoliłoby to na kompleksowe rozwiązanie problemu i uniknięcie dodatkowych kosztów.

Obecnie zadanie jest na etapie projektowym i jak poinformował Dyrektor ZDM można byłoby w jego ramach wykonać projekt wskazanych przejść.

Zarząd Dróg Miejskich posiada wyłącznie koncepcję. W celu realizacji zadania konieczne jest wykonanie dokumentacji projektowej i zabezpieczenie dodatkowych środków finansowych.

Zarząd Dróg Miejskich wystąpi do Zarządu Transportu Miejskiego o ujęcie budowy naziemnych przejść dla pieszych z sygnalizacją świetlną przy przystankach tramwajowych Żegrze I i Żegrze II.

Z poważaniem

**Ryszard Grobelny**

Do wiadomości:  
Przewodniczący Rady Miasta Poznania