

Prezydent Miasta Poznania

Or-II.0003.1.165.2014

141014-199

Poznań, 14 października 2014 r.

URZĄD MIASTA POZNANIA BIURO RADY MIASTA SEKRETARIAT			01
WPŁYNĘŁ DNIA	14 PAŹ. 2014	WPŁYNĘŁ DNIA	
L. dz. _____		zał. _____	
znak spr. _____			

**Pani
Ewa Jemielity
Radna Miasta Poznania**

Szanowna Pani Radna,

w związku z przekazaną pismem z dnia 25 września 2014 r. interpelacją Pani Radnej w sprawie dostosowania platform przystankowych do potrzeb osób niepełnosprawnych na nowej trasie tramwajowej na Franowo, przekazuję wyjaśnienia, o które w sprawie będącej przedmiotem interpelacji zwróciłem się do Prezesa Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego Sp. z o.o. w Poznaniu.

Z poważaniem


Ryszard Grobelny

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta Poznania



Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Poznaniu Spółka z o.o.
zarejestrowana w Sądzie Rejonowym w Poznaniu - KRS 0000067030
ul. Głogowska 131/133, 60-244 Poznań

Poznań, dnia 9.10.2014r.

NB-0712-18/2014

P. Dąbek
URZĄD MIASTA POZNANIA 04
Wydział Organizacyjny 10.10
WPLYNĘŁO DZIA 10.10.2014
L. dz. 1010101 - 891
znak spr.

Wydział Organizacyjny

Urząd Miasta Poznania

Pl. Kolegiacki 17, 61 - 841 Poznań

Dotyczy: interpelacji pani radnej Ewy Jemielity

W odpowiedzi na pismo znak Or-II.0003.165.2014 dotyczące interpelacji pani radnej Ewy Jemielity Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Poznaniu Spółka z o.o. informuje, że przystanki na Trasie Franowo mają wysokość zgodną z wymogami MPK Poznań Sp. z o.o. i są dostosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych. Problem przystosowania pojazdów komunikacji miejskiej do potrzeb osób niepełnosprawnych poruszone zostały także w dyrektywie Parlamentu Europejskiego nr 2001/85/WE z dn. 20.11.2001r. Zapisy dyrektywy przekładają się na zapisy w rozporządzeniach ministra „w sprawie warunków technicznych tramwajów i homologacji” w zakresie jaki minister uznał za stosowny. Nie ma w nich jednak żadnych wymagań odnośnie dopasowania wysepek przystankowych do pojazdów. Polska norma PN-K-92009:1998 „Komunikacja miejska. Skrajnia budowli. Wymagania” nie przewiduje przystanków o platformach położonych wyżej niż 17 cm nad główką szyny. Nasze przedsiębiorstwo od ponad 14 lat buduje i wymaga peronów wyniesionych 22 cm nad szyną na terenie całego miasta. Tolerancja budowy peronów wynosi -1 cm i + 1 cm. W Zarządzeniu nr 247/2007/P Prezydenta Miasta Poznania z dnia 13 maja 2008 r. w sprawie wymogów, jakim powinny odpowiadać przejścia dla pieszych, przejścia podziemne, przejścia nadziemne, przystanki komunikacji publicznej i chodniki nie określono wysokości peronu tramwajowego nad szyną. Podłoga tramwajów niskopodłogowych jest od 30cm (Combino) do 35cm (Tatra, Beta, Tramino) nad główką szyny. Odległość w poziomie pomiędzy krawędzią wysepki, a progiem tramwaju wynosi 9-12cm (nie może być mniejsza z uwagi na kinematykę tramwajów).



Naszym zdaniem parametry pojazdów niskopodłogowych i wysepek opisane na wstępie stanowią wystarczające udogodnienie dla osób niepełnosprawnych.

Natomiast odpowiadając na drugą część interpelacji informujemy, że od wielu lat MPK Poznań Sp. z o.o. podjęło szereg działań na rzecz osób niepełnosprawnych, a w bieżącym roku położyliśmy szczególny nacisk na zwiększenie udziału taboru niskopodłogowego w komunikacji autobusowej (obecnie posiadamy w pełni niskopodłogowy tabor autobusowy), oraz modernizację i odnowienie tramwajowego parku taborowego. Zakupiliśmy 45 w pełni niskopodłogowych tramwajów TRAMINO firmy Solaris. Ponadto zamówiliśmy też 24 częściowo niskopodłogowe tramwaje typu MODERUS BETA, których dostawy trwają regularnie od kilku lat oraz jednoczesnej modernizacji wszystkich posiadanych tramwajów typu TATRA. W latach następnych wpisaliśmy zakup taboru niskopodłogowego do planu wieloletniego.

Z poważaniem


PREZES ZARZĄDU
DYREKTOR NACZELNY
Wojciech TULIBACKI