

Poznań, 10 października 2014 r.

Krzysztof Grzybowski
Radny Miasta Poznania

URZĄD MIASTA POZNANIA BIURO RADY MIASTA SEKRETARIAT			01
WPLYNĘŁO DNIA	10 PAŹ. 2014	WPLYNĘŁO DNIA	
L. dz. _____ zał. _____			
znak spr. _____			

Pan
Ryszard Grobelny
Prezydent Miasta Poznania

Interpelacja dot.

**obsługiwania przez PKS Poznań S.A. bezpośrednich połączeń autobusowych
do Miłosławia (powiat wrzesiński)**

Na dyżur radnego zgłosił się do mnie w ubiegłym tygodniu p. [REDAKCYJNE] Jest to mieszkaniec Miłosławia zabiegający o poprawę połączeń transportu publicznego do swojej gminy. Zostałem zapoznany z problemem słabego skomunikowania tej gminy z Poznaniem ze szczególnym uwzględnieniem połączeń autobusowych. Rzadka częstotliwość kursów w dni powszednie oraz ich brak w soboty i niedziele dotyka mieszkańców Miłosławia pracujących, uczących się, załatwiających sprawy urzędowe lub odwiedzających chorych w szpitalach w Poznaniu.

Z informacji od p. [REDAKCYJNE] którą weryfikowałem sprawdzając rozkład jazdy na stronie http://www.pks.poznan.pl/rozklad_jazdy wynika, że PKS Poznań S.A. obecnie obsługuje następujące bezpośrednie kursy na tej linii:

1. z Poznania do Miłosławia w dni robocze
11:10, 16:05
2. z Miłosławia do Poznania w dni robocze
06:05, 11:00.

Brak kursów w soboty i niedziele.

Jest dla mnie kwestią wiadomą, że opisane zagadnienie wykracza poza sprawy lokalnego transportu zbiorowego - wykonywanie przez Miasto Poznań zadania własnego gminy z art. 7 ust. 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym oraz zadania gminy jako organizatora transportu publicznego z art. 7 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym. Znam ponadto położenie gminy Miłosław i wiem, że nie przystąpiła ona wraz Miastem Poznań do Związku Międzygminnego pod nazwą "Transport Aglomeracji Poznańskiej" a ponadto Miasto Poznań nie zawarło z tą gminą porozumienia międzygminnego. Zrozumiałe jest więc, że na naszej gminie nie spoczywają ustawowe obowiązki związane z zapewnieniem takiego połączenia.

Niezależnie od powyższego, zwracam się do Pana jak sprawującego nadzór właścielski z następującymi zapytaniami:

1. jaka jest rentowność tego połączenia dla PKS Poznań S.A. i czy spółka ta planuje wprowadzenie do rozkładu jazdy kursów w soboty i niedziele,
2. czy PKS Poznań S.A. przygotowuje strategię zrewidowania - aktualizację połączeń w kierunku do Wrześni - Miłosławia w związku z rozpoczętą budową fabryki

samochodów przez koncern Volkswagen i na jakim są one etapie ?
Podam przykłady aktywności innych organizatorów transportu/przewoźników:
9 października 2014 r. Dyrektor Departamentu Transportu w Urzędzie
Marszałkowskim Województwa Wielkopolskiego p. [REDACTED] w wypowiedzi dla Radia
Merkury poinformował o planowanym przywróceniu zawieszonych obecnie kursów
na regionalnej linii kolejowej Gniezno - Jarocin w związku z tą inwestycją; inny
przykład - po 20 latach przerwy gnieźnieński PKS przywraca kursy podmiejskie
w gminie Września. Choć nie wiadomo, którego dnia one ruszą - rozkłady jazdy są
już gotowe.

Krzysztof B. Gmurka