

Prezydent Miasta Poznania

Or-II.0003.1.191.2014

24104 - 4535

Poznań, 24 października 2014 r.

URZĄD MIASTA POZNANIA		
BIURO RADY MIASTA		
SEKRETARIAT 01		
WPRZYJĘTO DNIA	24 PAŹ. 2014	WYTYAKO DNIA
L. dz. _____ zał. _____		
znak spr. _____		

Pan
Krzysztof Grzybowski
Radny Miasta Poznania

Szanowny Panie Radny,

nawiązując do przekazanej pismem z dnia 13 października 2014 r. interpelacji w sprawie obsługiwanego przez PKS Poznań S.A. bezpośrednich połączeń autobusowych do Miłosławia (powiat wrzesiński), przekazuję stanowisko Zarządu Spółki Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Poznaniu S.A. w sprawie będącej przedmiotem interpelacji Pana Radnego.

Z poważaniem


Ryszard Grobelny

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta Poznania

PKS

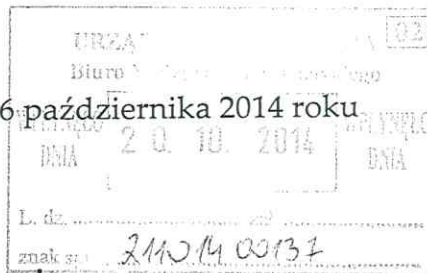
POZNAŃ S.A.

PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ
W POZNANIU SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Stanisława Matyi 1, 61-586 Poznań, tel.: +48 61 66 42 500, fax: +48 61 66 42 590,
www.pks.poznan.pl, e-mail: sekretariat@pks.poznan.pl

PKS/Z/5889 / 2014

Poznań, dnia 16 października 2014 roku



Szanowna Pani
Beata Kocięcka
Dyrektor
Biura Nadzoru Właścicielskiego
Urzędu Miasta Poznania
ul. Gronowa 20
61-655 Poznań

dot. interpelacji radnego K. Grzybowskiego

Szanowna Pani Dyrektor,

po zapoznaniu się z interpelacją radnego Rady Miasta Poznania Krzysztofa Grzybowskiego wyjaśniam co następuje;

Na wstępie chciałbym zauważyć, iż Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Poznaniu Spółka Akcyjna, której 100% akcji posiada Miasto Poznań zostało utworzone na podstawie przepisów zawartych w kodeksie spółek handlowych i jest spółką komercyjną nie prowadzącą publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej w rozumieniu ustawy dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym. Nie korzysta także z dofinansowania ze środków jednostek samorządu terytorialnego i w swojej działalności kieruje się rachunkiem ekonomicznym.

Spółka prowadzi zatem transport zbiorowy tylko na tych trasach na których przychód ze sprzedaży biletów przewyższa koszty prowadzenia linii komunikacyjnej. Jeśli chodzi o transport zbiorowy na trasie Miłosław - Poznań i Poznań - Miłosław to oprócz wymienionych w interpelacji kursów realizujemy jeszcze dwa kursy ze Środy Wlkp. do Miłosławia w dni nauki szkolnej o godz. 10.30 i 16.00 oraz z Miłosławia do Środy Wlkp. o godz. 13.25 i 17.25.

Natomiast ze Środy Wlkp. do Poznania w ciągu dnia roboczego jest 15 kursów i tyle samo jest z Poznania do Środy Wlkp. Tym samym połączeń z Miłosławia do Poznania, przy uwzględnieniu przesiadki w Środzie Wlkp. jest znacznie więcej. W soboty do Miłosławia z Poznania jest kurs o godz. 7.45 (dalej autobus jedzie do m. Pyzdry) i z Miłosławia (kurs z m. Pyzdry) o godz. 11.00 , oraz po południu o godz. 16.05 jest kurs z Poznania do Miłosławia (kurs do m. Pyzdry) i powrót do Poznania z Miłosławia o godz. 19.27.

W niedzielę jest także kurs z Poznania do Miłosławia (i dalej do m. Pyzdry) o godz. 16.05 i kurs z Miłosławia (z m. Pyzdry) do Poznania o godz. 19.27. Taka konfiguracja kursów została wypracowana na podstawie wieloletniej analizy liczby pasażerów korzystających z naszych usług.

W latach ubiegłych było znacznie więcej kursów na omawianej trasie , lecz z powodu nikłego zainteresowania pasażerów komunikacją na tym kierunku część z nich została zlikwidowana.

Rentowność istniejących kursów jest na granicy opłacalności, albowiem większość pasażerów to uczniowie szkół ponadgimnazjalnych korzystający z komunikacji tylko na trasie Środa Wlkp. – Miłosław. PKS Poznań S.A. na dzień dzisiejszy nie przewiduje zmian na tej trasie komunikacyjnej. Jednak prowadzimy cały czas analizę ruchu pasażerów i na tej podstawie, jeżeli zajdzie taka potrzeba, będziemy korygować nasz rozkład jazdy autobusów.

W odpowiedzi na drugi punkt interpelacji Pana radnego Krzysztofa Grzybowskiego Zarząd PKS Poznań S.A. informuje, iż w chwili obecnej droga wojewódzka nr 432 ze Środy Wlkp. do Wrześni jest zamknięta ze względu na budowę fabryki Volkswagena we Wrześni. Tak więc nie możemy przygotowywać w najbliższym czasie otwarcia nowych połączeń pomiędzy Poznaniem a Wrześnią przez Środę Wlkp. nie wiedząc nawet jaki będzie nowy przebieg drogi Środa- Września. Tym samym nie możemy nawet określić planowanych przystanków komunikacyjnych, które będą lokalizowane przy tej drodze i wystąpić do organów zarządzających przystankami o wydanie zgody na zatrzymywanie się na nich, co jest podstawą do rozpoczęcia działań o uzyskanie zezwolenia na prowadzenie komunikacji zbiorowej na tej linii.

Natomiast w sprawie aktywności innych przewoźników obsługujących komunikację zbiorową na tym terenie , uprzejmie informujemy, że PKS w Gnieźnie sp. z o.o. od 1 października 2014 roku zawiesił ostatnie kursy na trasie Września – Środa Wlkp. z powodu zbyt niskiej frekwencji pasażerów i poszukuje

nowych rynków, na których może świadczyć swoje usługi (kursy podmiejskie w gminie Września).

Z uwagi na wysokość środków finansowych przeznaczanych przez budżet państwa na kolej oraz Samorząd Województwa Wielkopolskiego na rozwój transportu kolejowego w Wielkopolsce, PKS Poznań S.A. nie ma możliwości ekonomicznych aby konkurować z tym transportem.

Pragnę poinformować, że istnieje możliwość zorganizowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej na zasadach określonych w ustawie dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (wojewódzkie przewozy pasażerskie).

Z poważaniem

PREZES ZARZĄDU

Hieronim Urbanch