

Mariusz Wiśniewski
Radny Miasta Poznania

URZĄD MIASTA POZNANIA BIURO RADY MIASTA SEKRETARIAT			01
WPLYNEŁO DNIA	17 PAŹ. 2014	WPLYNEŁO DNIA	
L. dz. _____ zał. _____ znak spr. _____			

Poznań, dnia 17.10.2014 r.

Interpelacja

- ponowienie wniosku dot. ujęcia w projekcie budżetu miasta na rok 2015 środków na budowę naziemnych przejść dla pieszych z sygnalizacją świetlną przy przystankach tramwajowych Żegrze I i Żegrze II

W nawiązaniu do udzielonej mi 14 bm. przez Prezydenta Miasta Poznania Pana Ryszarda Grobelnego odpowiedzi na moją interpelację z dnia 25.09. br. w sprawie ujęcia w projekcie budżetu miasta na rok 2015 środków na budowę naziemnych przejść dla pieszych z sygnalizacją świetlną przy przystankach tramwajowych Żegrze I i Żegrze II, **ponawiam mój wniosek o zabezpieczenie na ten cel środków w budżecie przyszłorocznym, z możliwą opcją (uwzględniając finansowe możliwości Miasta) rozłożenia zadania na dwa etapy:** projekt techniczny i realizacja naziemnego przejścia dla pieszych wraz z sygnalizacją świetlną przy przystanku Żegrze I (w 2015 r.) oraz projekt techniczny i realizacja naziemnego przejścia dla pieszych wraz z sygnalizacją świetlną przy przystanku Żegrze II (2016 r.).

Pragnę wyjaśnić, iż o ile należy starać się faktycznie przy dużych inwestycjach miejskich podchodzić w sposób kompleksowy (dodałbym również także zintegrowany z różnymi miejskimi politykami sektorowymi), to należy do tej zasady również podchodzić racjonalnie i rozpatrywać każdą sytuację indywidualnie. Inaczej Miasto stanęłoby inwestycyjnie w miejscu, gdy uzależniać za każdym razem wykonanie drobnego zadania od realizacji wielkiej inwestycji w danym miejscu. Choć rozumiem dobre intencje Pana Prezydenta w tej sprawie, to nie podzielam jednak opinii, aby odłożyć w czasie wybudowanie obu przejść do momentu, kiedy Miasto pozyska (co wcale nie jest jeszcze przesądzone) środki z nowej perspektywy UE na l.2014-2020 na projekt zintegrowanego transportu publicznego „Rataje-Franowo”. Zakładając nawet optymistyczny wariant, iż Miasto pozyska na ten cel środki, inwestycja ta ruszy nie wcześniej niż za 2-3 lata. Tak długo mieszkańcy, zwłaszcza mający problem z dostaniem się po stromych schodach kładek Żegrze I i II do przystanków tramwajowych czekać nie mogą. Poza tym ZDM podczas konsultacji społecznych w czerwcu br. (również ZTM) nie stawiał wobec mieszkańców takiego powiązania budowy przejść dla pieszych z modernizacją torowiska tramwajowego. Wręcz przeciwnie, ZDM będąc przekonany (co mnie osobiście cieszyło, jak i lokalną społeczność), że budowa przejść dla pieszych jest jedynym racjonalnym rozwiązaniem

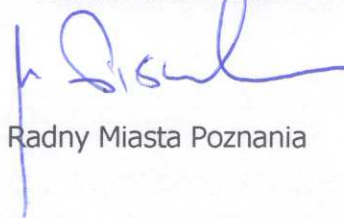
12

obecnego braku dostępności osób niepełnosprawnych, seniorów oraz rodziców z wózkami dziecięcymi do obu przystanków (i to technicznie do zrealizowania w jednym roku), zaznaczał iż jedyną kwestią jest sprawa zarezerwowania na ten cel środków w budżecie. To stanowisko ZDM było dla mnie, jako radnego, zrozumiałe.

Nie widzę zatem powodów, aby również uwzględniając wymiar społeczny całego problemu, odkładać realizację zadań, które łącznie mogą kosztować - wedle kosztorysów z koncepcji - ok. 1,3 mln zł netto na kolejne lata. Gdyby to zadanie miało kosztować kilkanaście milionów i byłoby niezwykle skomplikowane techniczne, odłożenie go do czasu pozyskania środków UE oraz realizacji całościowej inwestycji miałoby wówczas sens. Tak nie jest jednak w omawianym przypadku, stąd raz jeszcze uprzejmie ponawiam mój wniosek – przytoczony na wstępie interpelacji.

Z poważaniem

Mariusz Wiśniewski



Radny Miasta Poznania