

Prezydent Miasta Poznania

Or-II.0003.1.203.2014

301214 - 612

Poznań, 30 grudnia 2014 r.

**Pani
Karolina Fabiś-Szulc
Radna Miasta Poznania**

Szanowna Pani Radna,

odpowiadając na pytania zawarte w przekazanej pismem z dnia 5 grudnia 2014 r. interpelacji Pani Radnej w sprawie konsultacji dotyczących przebudowy ulicy Husarskiej i okolic, uprzejmie informuję:

1. „Czy ZDM w związku z zaproponowanymi przez mieszkańców zmianami wprowadzi jakieś poprawki do projektu, który był zamieszczony w Internecie?”

Koncepcja rozbudowy ulicy Husarskiej została przygotowana w porozumieniu z Radą Osiedla Grunwald Południe. Wyniki konsultacji wyżej wymienionej koncepcji zostały zamieszczone na stronie internetowej Zarządu Dróg Miejskich. Ogółem wpłynęło 90 maili i 21 listów. Mieszkańcy zgłaszali uwagi również telefonicznie a także - jak często się zdarza w przypadku prezentowanych koncepcji inwestycji drogowych – niektórzy z mieszkańców zdecydowali się na wizytę w siedzibie ZDM. Zgłaszane uwagi, wnioski i postulaty dotyczyły przede wszystkim:

- zakresu robót,
- organizacji ruchu,
- rozwiązań funkcjonalnych,
- wycinki drzew.

Prezentowana koncepcja, w tym zakres robót, została ustalona z Radą Osiedla Grunwald Południe. Po analizie przesłanych do Zarządu Dróg Miejskich uwag Rada Osiedla poinformowała o konieczności rozszerzenia zadania o przebudowę dróg wewnątrzosiedlowych przy blokach numer: 51 - 55 oraz numer: 4 - 6.

Ustalono, że Zarząd Dróg Miejskich proponuje Radzie Osiedla rozszerzenie zlecenia o wykonanie dodatkowej koncepcji obejmującej przebudowę drogi przy wymienionych powyżej

budynkach. Zakres zadania nie obejmuje obszaru wewnątrz ulicy Cześnikowskiej. Dziesięciu autorów maili jednoznacznie stwierdziło, że zaprezentowana na stronie internetowej koncepcja przebudowy ulicy Husarskiej jest optymalna, spełnia ich oraz innych mieszkańców oczekiwania. W kolejnych mailach (4) pojawił się postulat jedynie wyremontowania nawierzchni jezdni i chodników przy zachowaniu istniejącej geometrii dróg. Z wyjątkiem jednej opinii dotyczącej niebezpieczeństwa, jakie powodują opadłe liście pozostali autorzy maili zdecydowanie przeciwstawiali się wycince drzew zaproponowanej w koncepcji. Zdecydowana większość autorów maili wnioskowała o zachowanie obecnie obowiązującej organizacji ruchu i nie wprowadzanie ruchu dwukierunkowego. Pojawiły się również postulaty dotyczące likwidacji chodników z wyjątkiem tych znajdujących się bezpośrednio przy budynkach.

W związku z wnioskami mieszkańców i internautów, Zarząd Dróg Miejskich wraz z projektantami opracowującymi koncepcję przebudowy ulicy Husarskiej postanowił zweryfikować przedstawioną w styczniu 2014 roku koncepcję w oparciu o następujące założenia:

1. organizacja ruchu: utrzymanie ruchu jednokierunkowego z wyjątkiem fragmentu w rejonie ulicy Cześnikowskiej;
2. zrezygnowanie z budowy chodników przy jezdni poprzez wprowadzenie ciągów pieszo jezdnych o minimalnych parametrach przestrzennych;
3. w celu minimalizacji wycinki drzew zostanie pomniejszona ilość stanowisk postojowych przy jednoczesnej zmianie ich usytuowania.

Powstaną 24 miejsca postojowe równoległe i 33 stanowiska postojowe skośne. Wycinka dotyczyć będzie 8 drzew.

Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich poinformował jednocześnie, że powyższe konsultacje dotyczyły wyłącznie wstępnej koncepcji.

Koncepcja przebudowy ulicy Husarskiej jest finansowana ze środków, które znajdują się w dyspozycji Rady Osiedla Grunwald Południe.

2 i 3. „Kiedy ZDM ma zamiar przebudować ulicę Husarską?”. „Czy Rada Osiedla jest nadal zainteresowana partycypacją w kosztach budowy?”

Rada Osiedla Grunwald Południe w mijającej kadencji sporo uwagi poświęciła sprawie przebudowy ulicy Husarskiej. W 2013 roku Rada Osiedla podjęła i sfinansowała w ramach środków finansowych oddanych do jej dyspozycji działania w celu stworzenia koncepcji przebudowy ulicy Husarskiej w kwocie 17.589,00 zł, a w 2014 roku zleciła i sfinansowała uzupełnienie koncepcji o brakujący odcinek równoległy do ulicy Grochowskiej w kwocie 5.000,00 zł. Rada Osiedla planuje współfinansowanie projektu. Jednakże z uwagi na zobowiązania stałe oraz stały udział w realizacji zadań rocznych, Rada Osiedla Grunwald Południe nie może współfinansować projektu na poziomie rocznym większym niż 400.000,00 zł.

W projekcie planu wydatków na 2015 rok, Rada Osiedla nie uwzględniła środków na realizację zadania – przebudowa ulicy Husarskiej.

Rada Osiedla Grunwald Południe działając w imieniu społeczności lokalnej wykonała pozostające w zakresie jej możliwości zarówno finansowych, jak i praktycznych kompleksowe działania zmierzające ku wdrożeniu koncepcji przebudowy ulicy Husarskiej.

4. „Jaki ma być ostateczny koszt przebudowy ul. Husarskiej?”

Koszt przebudowy ulicy Husarskiej został bardzo wstępnie oszacowany przez Zarząd Dróg Miejskich na poziomie 2.000.000,00 – 2.500.000,00 złotych.

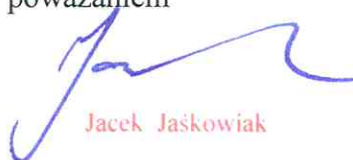
Realizacja inwestycji będzie możliwa po zabezpieczeniu w budżecie Miasta odpowiednich środków finansowych.

5. „Czy w projekcie będzie uwzględniona cała ulica czy tylko jej fragmenty?”

Zaprezentowanie koncepcji z wprowadzonymi zmianami będzie możliwe po uzgodnieniach i na wniosek Rady Osiedla.

Z poważaniem

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta Poznania



Jacek Jaskowiak