

Prezydent Miasta Poznania

Or-II.0003.1.207.2014

Poznań, 18 grudnia 2014 r.

131214-680

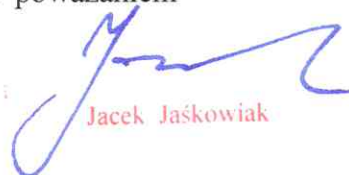
URZĄD MIASTA POZNANIA BIURO RADY MIASTA SEKRETARIAT 01		
WPLYNEŁO DNIA	18 GRU. 2014	WPLYNEŁO DNIA
L. dz. _____ zał. _____		
znak spr. _____		

Pan
Zbyszko Górny
Radny Miasta Poznania

Szanowny Panie Radny,

w związku z przekazanym pismem z dnia 5 grudnia 2014 r. zapytaniem Pana Radnego w sprawie przedłużenia przebiegu linii autobusowej nr 89 do ulicy Tarnowskiej w Krzesinach - przekazuję wyjaśnienia, o które w sprawie będącej przedmiotem Pana zapytania zwróciłem się Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu pana Bogusława Bajońskiego.

Z poważaniem


Jacek Jaśkowiak

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta Poznania

DYREKTOR ODDZIAŁU

Jędrzej Góralski

KIEROWNICZKA ODDZIAŁU

Barbara Wiczkowska

44* Miasto know-how

Urząd Miasta Poznania, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań

tel. +48 61 878 53 81, fax +48 61 852 92 75, prezydent@um.poznan.pl, www.poznan.pl

45* Danuta Kubicka



Zarząd Transportu Miejskiego

Poznań, dnia 11 grudnia 2014r.

ZTM.DO.0012-53/14

**Wydział Organizacyjny
Urzędu Miasta Poznania
pl. Kolegiacki 17
61-841 Poznań**

W nawiązaniu do pisma nr Or-II.0003.207.2014 dot. zapytania pana Zbyszko Górnego, Radnego Miasta Poznania w sprawie przedłużenia linii autobusowej nr 89 do ulicy Tarnowskiej w Krzesinach, Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu informuje, co następuje:

1) Przeprowadzono wizję lokalną polegającą na objeździe potencjalnej trasy łączącej bezpośrednio Starołękę z Krzesinami, w tym ul. Garaszewo. Podczas objazdu trasy stwierdzono dwa ostre progi zwalniające, które zagrażają bezpieczeństwu ruchu autobusów niskopodłogowych. Nadmieniamy, że w świetle uwarunkowań prawnych dopuszczane tj. zgodnie z pkt. 8.1 Załącznika nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220) na ulicach, którymi kursują autobusy komunikacji pasażerskiej, dopuszczalne jest jedynie stosowanie tzw. progów zwalniających wyspowych.

2) Dodatkowo ul. Garaszewo nie spełnia parametrów technicznych trasy autobusowej z uwagi na jej zwężenie do niewiele ponad 4 metrów na jej wschodnim odcinku na terenie Krzesin, brak chodników i miejsca na ich wykonanie oraz ograniczenie dopuszczalnego tonażu do 8 ton.

3) Znacznym problemem jest wreszcie przejazd kolejowy, którego wypukłość może zagrażać bezpieczeństwu taboru niskopodłogowego.

4) W związku z nieprzystosowaniem ul. Garaszewo do ruchu autobusowego na wniosek ZTM, Wydział Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej wystąpił do Zarządu Dróg Miejskich z zapytaniem o możliwość przebudowy przedmiotowej ulicy.

POZnań*

Zarząd Transportu Miejskiego, ul. Matejki 59, 60-770 Poznań
tel./fax +48 61 834 61 46, | ztm@ztm.poznan.pl | www.ztm.poznan.pl

5) Celem ilościowego określenia potencjalnego zapotrzebowania na przejazdy szkolne wystąpiliśmy do Zespołu Szkół Ogólnokształcących nr 2 przy ul. Tarnowskiej o podanie rozmieszczenia przestrzennego dojeżdżających uczniów. Na odpowiedź ZSO czekamy do 12.12. br.

6) Niezależnie od zbadania uwarunkowań technicznych przeanalizowaliśmy także możliwości korekty obecnego układu linii nr 89 i 94. Niestety z uwagi na fakt, że obie linie mają charakter okólny i są wobec siebie komplementarne ich wydłużenie przez Krzesiny skutkowałoby jednocześnie wydłużeniem czasu przejazdu o około 10 minut, a co za tym idzie obniżeniem częstotliwości (z co 30' na co 40'). Pasażerowie jadący np. z Marlewa do Dworca Starołęka narażeni byłiby wówczas na wydłużenie czasu podróży, a linie nr 89 i 94 – które dziś są punktualne niemal w 100% - obniżyłyby swą regularność z uwagi na niekorzystne oddziaływanie przejazdu kolejowego.

W związku z powyższym, jedynym możliwym do realizacji wariantem – oczywiście w przypadku przebudowania ul. Garaszewo – byłoby uruchomienie oddzielnej linii realizującej przewozy szkolne w wymiarze kilku kursów dziennie.

Reasumując powyższe, po spełnieniu określonych w pkt. 1-4 uwarunkowań technicznych wystąpimy do Rady Osiedla Starołęka – Minikowo – Marlewo z propozycją rozwiązań komunikacyjnych i zarezerwujemy środki finansowe na ten cel.

Z poważaniem

Zarząd Gminy Miejskiej
Starołęka
Dzielnica
Bogusław Mijowski