

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania



Znak sprawy: Or-II.0003.1.209.2015

Lotus: 240315-3965

Pan
Mateusz Rozmiarek
Radny Miasta Poznania

Poznań, 24 marca 2015 r.

Szanowny Panie Radny

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie budowy kładki pieszo-rowerowej na przebudowywanym kolejowym moście Poznań-Starołęka uprzejmie informuję, że od stycznia br. prowadzę intensywne rozmowy z inwestorem tej inwestycji tj. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Określana jest skala dopuszczalnych zmian w dokumentacji projektowej, tak aby umożliwić przebudowę kładki i w efekcie udostępnić mieszkańcom Poznania przejście tą przeprawą.

W rozmowy te zaangażowani byli i są nadal zarówno inwestor, projektant dokumentacji technicznej mostu jak i miejski konserwator zabytków. Równolegle wypracowane zostały przy udziale Skarbnik Miasta Poznania możliwe zasady wykorzystania zaplanowanych środków budżetowych Miasta Poznania w latach 2015/2016 w tym przedsięwzięciu (tzw. inwestycja w obcym środku trwałym). Respektowane muszą być przepisy ustawy o finansach publicznych oraz ustawy o rachunkowości.

Jak zapewne Panu Radnemu wiadomo PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przeprowadziły w minionym roku dwa przetargi, w których wybrani zostali projektanci dokumentacji technicznej oraz wykonawca robót budowlanych. Decyzję – pozwolenie na budowę - wydał Wojewoda Wielkopolski. Intensywna faza robót – rozbiórka części starej konstrukcji mostu już nastąpiła. Okoliczności te – presja czasu - utrudniały i utrudniają nadal znalezienie optymalnego rozwiązania.

Zastany w grudniu 2014 r. przez p. Jacka Jaśkowiaka - Prezydenta Miasta Poznania – oraz przeze mnie brak porozumienia z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. jest bezpośrednim skutkiem rezygnacji w minionej kadencji samorządu z finansowej partycypacji Miasta Poznania w kosztach umieszczenia takiej kładki przy konstrukcji mostu. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. skierowały 9 października 2012 r. do Prezydenta Miasta Poznania pismą propozycję zaangażowania



środków naszej gminy w planowaną przebudowę mostu w części dotyczącej kładki. Pismem z 24 grudnia 2012 r. Zastępca Prezydenta Miasta Poznania odmownie ustosunkował się do tej propozycji z uwagi na ograniczone środki w budżecie Miasta Poznania (kopia ww. korespondencji w załączeniu).

W pełni podzielam opinię Pana Radnego, co do przydatności – wręcz niezbędności - tej przeprawy dla mieszkańców Poznania.

Wyrażam przekonanie, że rozmowy rozpoczęte przeze mnie na początku bieżącego roku powinny znaleźć niebawem swój finał. O końcowym wyniku i warunkach wynegocjowanego porozumienia powiadomię niezwłocznie zainteresowane podmioty, a wśród nich Radnych Miasta Poznania.

Jednocześnie uprzejmie Pana Radnego przepraszam za opóźnienie w udzieleniu odpowiedzi. Jest to skutek wielości diskutowanych wariantów rozwiązań, a także częstych zmian w przebiegu powyższych negocjacji.

Z wyrazami szacunku

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA

Maciej Wudarski

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta Poznania

Załączniki:
kopie 2 pism – wymienione w treści odpowiedzi



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Wied
16.10

Centrum Realizacji Inwestycji
03-734 Warszawa, ul. Targowa 74. tel.(22) 473-21-50, fax. (22) 473-21-54, e-mail: ir@plk-sa.pl, centrum.ir@plk-sa.pl
Oddział w Poznaniu
61-875 Poznań, Al. Niepodległości 8. tel. (61) 6332300, fax. (61) 6332370, e-mail: lr.poznan@plk-sa.pl

nr IROPI 3-0702/1/12

Poznań, 9.10.2012r.

nr IROPI 3-0702/1/12

2012-10-10

WPLYNEŁO DZIA

L. dz.

złuk spr. GP.II A

SEKRETARIAT

Prezydent Miasta Poznania

2012-10-10

WPLYNEŁO DZIA

L. dz.

złuk spr. GP.II A

p. M. Karszyński - z

Ryszard Grobelny

Prezydent Miasta Poznania
Pan Ryszard Grobelny
Urząd Miasta Poznania
Plac Kolegiacki 17
61-841 Poznań

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Oddział w Poznaniu informuje, że przygotowuje przetarg na opracowanie dokumentacji projektowej dla przebudowy mostu stalowego na rzece Warcie w ramach zadania pn.: „Wymiana nawierzchni wraz z robotami towarzyszącymi w torze nr 1 linii kolejowej nr 272 Kluczbork – Poznań, odcinek Kórnik – Poznań Główny wraz z przebudową mostu stalowego na rzece Warcie na stacji Poznań Starołęka w km 196,254”.

Miasto wielokrotnie zgłaszało potrzebę funkcjonowania bezpiecznej przeprawy przez rzekę Wartę po kładce ogólnodostępnej na „Moście Dębińskim” dla okolicznych mieszkańców.

Prosimy o deklarację, czy Miasto Poznań zainteresowane jest budową chodnika ogólnodostępnego w konstrukcji mostu przy okazji planowanej przez nas przebudowy obiektu, poprzez partycypację w kosztach tego przedsięwzięcia.

Szacunkowe koszty wykonania chodnika będą możliwe do określenia przez projektanta w wykonanej dokumentacji projektowej – około maja 2013r.

Informacja o ewentualnej wspólnej realizacji chodnika dla pieszych jest nam niezbędna do opisu przedmiotu zamówienia tj. czy wymagamy projektu chodnika technologicznego, czy spełniającego całkowicie inne standardy przejścia ogólnodostępnego.

DYREKTOR ODDZIAŁU

Do wiadomości:

PKP PLK S.A.

Zakład Linii Kolejowych
Poznań

Dział Przygotowania Inwestycji

Andrzej Hałas

Tel. 061 63 31 638

SEKRETARIAT 03

Zastępcy Prezydenta Miasta Poznania

WPLYNEŁO DZIA

2012-10-11

WPLYNEŁO DZIA

L. dz.

złuk spr. GP.II C

101012-2561

Ryszard Neumann

URZĄD MIASTA POZNANIA - 03

Wydział Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej

WPLYNEŁO DZIA

2012-10-15

WPLYNEŁO DZIA

L. dz.

złuk spr.

101012-2161

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

KANCELARIA	
ul. 3 Maja 46 61-728 Poznań	
WYMIENIŁO DZIAŁ	2012-12-27
Załącznik nr 01	

GKM-V.3037.1.72.2012
27.12.12-1043

POZnań*

PKP PLK S.A.
Oddział w Poznaniu
al. Niepodległości 8
61-875 Poznań

Poznań, 24 grudnia 2012 r.

Odpowiadając na pismo z dnia 9 października 2012 r. oraz nawiązując do spotkania, które odbyło się w Wydziale Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Urzędu Miasta Poznania w dniu 04 grudnia 2012 r., w sprawie utworzenia bezpiecznej przeprawy przez rzekę Wartę po ogólnodostępnej kładce przy przebudowie mostu Dębińskiego, informuję iż służby miejskie szczegółowo rozpatrzyły propozycję współfinansowania wymienionej inwestycji.

Jednocześnie informuję, że z uwagi na ograniczone środki w budżecie Miasta Poznania, nie przewidziano współfinansowania realizacji wnioskowanego przedsięwzięcia.

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA
Mirosław Kruszyński

W załączeniu:

Notatka służbowa, ze spotkania w dniu 04 grudnia 2012 r. w WGKiM

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu
2. Wydział Gospodarki Nieruchomościami

Sprawę prowadzi: Marek Wierzbicki tel. 061 878 58 72

KIEROWNIK ODDZIAŁU
ZASTĘPCA DYREKTORA WYDZIAŁU
ds. transportu

Łukasz Domagajewski

* Miastoknow-how

Violetta Wabińska-Chmielewska

Urząd Miasta Poznania, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań

tel. +48 61 878 53 20, fax +48 61 878 55 05, mirosław_kruszynski@um.poznan.pl, www.poznan.pl