

Prezydent Miasta Poznania

Or-II.0003.1.223.2014

740115-1833

Poznań, 14 stycznia 2015 r.

**Pan
Zbyszko Górny
Radny Miasta Poznania**

Szanowny Panie Radny,

ustosunkowując się do przekazanej pismem z dnia 22 grudnia 2014 r. interpelacji Pana Radnego w sprawie budowy nowego węzła autostradowego w rejonie Minikowa, uprzejmie informuję:

Miasto nie prowadzi działań zmierzających do budowy nowego węzła na autostradzie A2, w rejonie Minikowa, dla samochodów do 3,5 tony oraz dojazdów do tego nowego obiektu. Inwestorami budowy trzeciego pasa ruchu na odcinku poznańskim autostrady A2 jest Autostrada Wielkopolska S.A. i Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (odcinek Autostrady A2 znajdujący się w granicach administracyjnych Miasta Poznania, zgodnie z § 1 pkt 2 statutu Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu stanowiącego załącznik do uchwały Nr LXXIII/1154/VI/2014 Rady Miasta Poznania z dnia 30 września 2014 r. w sprawie nadania statutu Zarządowi Dróg Miejskich w Poznaniu nie jest pod zarządem Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu, a Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad).

Z posiadanych przez Wydziału Transportu i Zieleni informacji wynika, że przygotowanie tej inwestycji jest na etapie pozyskiwania decyzji środowiskowej, po uzyskaniu, której rozpocznie się tworzenie dokumentacji projektowej. Obecna koncepcja poszerzenia autostrady nie obejmuje budowy nowego węzła.

Dodatkowy, „czwarty” węzeł autostradowy nie jest również przewidziany w żadnych obowiązujących dokumentach planistycznych Miasta Poznania, w tym w przyjętym uchwałą Nr LXXII/1137/VI/2014 Rady Miasta Poznania z dnia 23 września 2014 r. Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Poznania.

Proponowana lokalizacja dodatkowego węzła na tym odcinku autostrady A2 byłaby również sprzeczna z obowiązującym zapisem paragrafu 9 punkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U z 1999 r. nr 43, poz. 430 ze zmianami) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, z którego wynika, że droga klasy A (tzn. autostrada) powinna być powiązana z drogami klasy G i drogami wyższych klas, a dopuszczalne odstępstwa między węzłami w granicach lub w sąsiedztwie dużego miasta lub zespołu miast – powinny być nie mniejsze niż 3 kilometry, jeżeli potrzeby funkcjonalno-ruchowe takie odstępstwa uzasadniają, przy czym stosowanie na drodze klasy A zjazdów jest zabronione.

W przypadku proponowanej przez Pana Radnego budowy węzła nie zostałby dotrzymany warunek minimalnej odległości między węzłami, a powiązanie z istniejącą siecią drogową Miasta Poznania (jako skrzyżowanie z drogą, co najmniej klasy G) wymagałoby budowy ulicy Nowej R. Maja lub Nowej Hetmańskiej, wraz z włączeniem tych nowych dróg do dzisiejszego układu. Pomijając kwestię podstawową jak brak zarezerwowanych środków finansowych na te inwestycje (budowa i wykupy gruntów), obowiązujące Studium nie przewiduje bezpośredniego powiązania tych dróg z autostradą A2, za pomocą węzłów drogowych.

Biorąc pod uwagę powyższe argumenty brak jest podstaw do podjęcia działań na rzecz budowy nowego węzła autostradowego w rejonie Minikowa.

Z poważaniem



Jacek Jaśkowiak

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta Poznania