



Prezydent Miasta Poznania

Or-II.0003.1.18.2015

030215 - 1341

Poznań, 30 stycznia 2015 r.

Pan
Michał Grześ
Wiceprzewodniczący
Rady Miasta Poznania

Szanowny Panie Przewodniczący,

odpowiadając na przekazaną pismem z dnia 22 stycznia 2015 r. interpelację Pana Przewodniczącego w sprawie nieskutecznego oznakowania ulic po południowej stronie Osiedla Warszawskiego, uprzejmie wyjaśniam:

Jak poinformował Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich na skrzyżowaniach ulic znajdujących się w obszarze między ulicami Łomżyńską i Mogileńską obowiązywały różne zasady pierwszeństwa. Sytuacja ta nie sprzyjała bezpieczeństwu i zdaniem zarządzającego ruchem wymagała uregulowania poprzez wprowadzenie jednolitych zasad pierwszeństwa w całym ww. obszarze. Wprowadzenie skrzyżowań równorzędnych zrealizowano jednocześnie z wprowadzeniem na obszarze po południowej stronie os. Warszawskiego strefy 30 km/godz. Takie same zasady ruchu istnieją już po stronie północnej os. Warszawskiego i spełniają swoją rolę.

Wnioskowane wprowadzenie tylko na jednym skrzyżowaniu tj. Pułtуска – Goplańska innych zasad pierwszeństwa - zdaniem Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich - nie poprawi, ale pogorszy bezpieczeństwo w tym obszarze.

Wjeżdżając w obszar południowej strony os. Warszawskiego od strony ulicy Krańcowej i Mogileńskiej ustawione są znaki zakazu wjazdu pojazdów ciężarowych z tabliczkami:

„nie dotyczy dojazdu do posesji z dokumentem identyfikującym cel podróży”. Oznakowanie to eliminuje wszelkie przejazdy tranzytowe przez samochody ciężarowe, ograniczając ruch tych pojazdów wyłącznie do niezbędnej obsługi mieszkańców, punktów usługowych i handlowych.

Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich zapewnił jednocześnie, że uwagi mieszkańców zostaną przekazane podczas najbliższego posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa ZDM Wydziałowi Ruchu Drogowego Policji z prośbą o przeprowadzenie działań mających na celu egzekwowanie istniejącego oznakowania w zakresie ruchu samochodów ciężarowych.

Z wyrazami szacunku



Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta Poznania