



Prezydent Miasta Poznania

Or-II.0003.1.23.2015

1102.15 - 1442

Poznań, 11 lutego 2015 r.

Pan
Łukasz Miś
Radny Miasta Poznania

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na przekazaną pismem z dnia 28 stycznia 2015 r. interpelację Pana Radnego w sprawie możliwości poszerzenia ulicy Mateckiego, uprzejmie informuję, co następuje:

1.

„Czy Zarząd Dróg Miejskich dysponuje analizami możliwości poszerzenia ul. Mateckiego na wskazanym odcinku?”

Zarząd Dróg Miejskich przeprowadzał analizy możliwości poszerzenia ulicy Mateckiego na odcinku pomiędzy przejazdem kolejowym a ulicą Stróżyńskiego, w efekcie których negatywnie opiniuje powyższy wniosek. Proponowana przebudowa ww. ulicy mogłaby spowodować pogorszenie bezpieczeństwa ruchu, w tym pieszych, gdyż wiązałaby się z wydłużeniem drogi na przejściach dla pieszych oraz z omijaniem przez kierowców kolejki oczekujących pojazdów, również w rejonie ww. przejść. Dopuszczenie na jezdni jednocześnie do postoju pojazdów oczekujących na przejeździe kolejowym i ruchu pojazdów w tym samym kierunku (omijanie kolejki pojazdów) może powodować brak wzajemnej widoczności kierowców i pieszych. Kierowca wykonujący manewr omijania grupy pojazdów może nie zauważyć pieszego oczekującego na przejściu. Pieszy natomiast widząc stojący przed przejściem pojazd może wejść na jezdnię w przekonaniu, że z tego kierunku żaden pojazd już nie nadjedzie.

Zdaniem Dyrektora ZDM w ruchu drogowym nie należy stwarzać sytuacji, w których mogą wystąpić dodatkowe punkty kolizji, w szczególności wobec słabszych uczestników ruchu - czyli pieszych.

Ponadto należy zwrócić uwagę, że inwestycja wiązałaby się z poniesieniem znacznych kosztów budowy, w tym kosztów likwidacji kolizji linii wysokiego napięcia i kolizji telekomunikacyjnych oraz przestawienia słupów oświetleniowych (wstępny szacunkowy koszt to kwota 550 000,00 zł).

Wnioskowana przebudowa nie rozwiązałaby utrudnień w ruchu pojazdów samochodowych, które nadal oczekiwałyby na przejazd przez tory kolejowe.

Rozwiązaniem zaistniałej sytuacji - zdaniem dyrektora Zarządu Dróg Miejskich - będzie budowa w ciągu ulic Mateckiego – Morasko wiaduktu nad linią kolejową Północnej Obwodnicy Towarowej. Z względu jednak na ograniczone środki finansowe w budżecie Miasta, inwestycja nie jest obecnie planowana do realizacji.

2.

„Czy w związku z projektami budowlanymi realizowanymi przy ul. Mateckiego na ich inwestorów nakładane były obowiązki partycypacyjne związane z przebudową układu drogowego?”

Z uwagi na ruchotwórczy charakter inwestycji mieszkaniowych planowanych przy ulicy Mateckiego, Zarząd Dróg Miejskich na etapie uzgadniania warunków zabudowy w swoich opiniach zobowiązywał inwestorów do:

- budowy chodnika o szerokości 2,0 metrów, zlokalizowanego na terenie inwestora na odcinku od przejścia dla pieszych w rejonie skrzyżowania ul. Mateckiego z torami kolejowymi i dalej na całej długości działki nr 38/1 (inwestor zabudowy planowanej na dz. nr 38/1, ark. 23, obręb Piątkowo),
- budowy chodnika na odcinku przyległym do działek inwestora (w przypadku braku miejsca w terenie pasa drogowego, częściowo na działce wnioskodawcy), o parametrach i konstrukcji jak chodnik na wysokości działki nr 37/1 (inwestor zabudowy planowanej na działkach nr: 38/2, 38/3, 38/4 i 38/5, arkusz 23, obręb Piątkowo).

Wyżej wymienione wnioski o uzgodnienie warunków zabudowy nie uzyskały ostatecznych decyzji o warunkach zabudowy i obecnie są ponownie rozpatrywane przez Wydział Urbanistyki i Architektury.

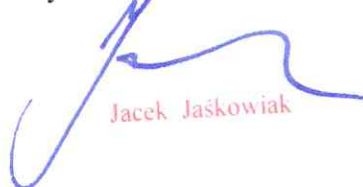
3.

„Czy Zarząd Dróg Miejskich planuje w najbliższym czasie modernizację układu drogowego?”

W planach inwestycyjnych Miasta i Zarządu Dróg Miejskich nie ma zadania dotyczącego przebudowy ulicy Mateckiego, zarówno w istniejącym jak i docelowym (wiadukt nad terenami kolejowymi) przebiegu.

Ulica Mateckiego nie jest ujęta również w obecnej edycji Wieloletniej Prognozy Finansowej miasta Poznania.

Z wyrazami szacunku



Jacek Jaśkowiak

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta Poznania