

Zbyszko Górny

Radny Miasta Poznania

POZnań*

* Miasto know-how

URZĄD MIASTA POZNANIA BIURO RADY MIASTA SEKRETARIAT 01		
WPLYNĘŁO DNIA	27 STY. 2015	WYŁYNĘŁO DNIA
L. dz. _____ zał. _____ znak spr. _____		

Poznań, dnia 27 stycznia 2015 roku

INTERPELACJA

w sprawie niezwłocznego podjęcie ostatecznej decyzji co do docelowego rozwiązania układu drogowego na terenie Osiedla Starołęka-Minikowo-Marlewo

W imieniu mieszkańców południowo-wschodniego Poznania zwracam się z postulatem o niezwłocznego podjęcie ostatecznej decyzji co do docelowego rozwiązania układu drogowego na terenie Osiedla Starołęka-Minikowo-Marlewo, w celu umożliwienia wystąpienia z wnioskiem o dofinansowanie budowy wiaduktu nad torami kolejowymi dla nowego połączenia Rataj i Starołęki z Głuszyną w ramach koordynacji planowanych inwestycji kolejowych i drogowych w latach 2015-2020 w rejonie Starołęki (kwestia likwidacji barier kolejowo-drogowych). Inwestycja powyższa jest konieczna z powodu rosnącej liczby mieszkańców, dojazdem do terenów inwestycyjnych na południe od autostrady A2 i do 31. Bazy Lotnictwa Taktycznego Poznań-Krzesiny oraz dojazdem od strony południowej do strefy ekonomicznej Żegrze - Starołęka Mała o powierzchni 51 hektarów położonej wzdłuż torów kolejowych, którą przedsiębiorcy omijają szerokim łukiem, ponieważ działki nie są uzbrojone i ciężko do nich dojechać. Jest ona również niezbędna dla komunikacyjnego funkcjonowania południowo-wschodniej części Poznania, w której mieszka około 15 tys. mieszkańców. Obecnie przejazd kolejowy na ulicy Starołęckiej jest zamknięty dla ruchu kilkanaście godzin w ciągu doby. Na ulicy Starołęckiej z miesiąca na miesiąc wzrasta natężenie ruchu związane z rozbudową 31. Bazy Lotniczej Poznań-Krzesiny i pobliskich osiedli. „Korki”, jakie się w związku z tym tworzą już od ronda Starołęka oraz na ulicach Książęcej i św. Antoniego, są dużym zagrożeniem dla bezpieczeństwa.

Uprzejmie proszę o odpowiedź w formie pisemnej.

Z poważaniem



Zbyszko Górny