

Zbyszko Górny
Radny Miasta Poznania

URZĄD MIASTA POZNANIA BIURO RADY MIASTA SEKRETARIAT			01
WPLYNEŁO DNIA	09 LUT. 2015	WPLYNEŁO DNIA	
L. dz. _____ zał. _____			
znak spr. _____			

Poznań, dnia 6 lutego 2015 roku

INTERPELACJA

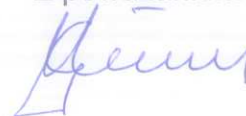
w sprawie bezpiecznego dojazdu rowerem z Osiedla Głuszyna do Urzędu Miasta Poznania

Mieszkańcy Osiedla Głuszyna pragną się przesiąść na rowery i bezpiecznie dojeżdżać m.in. do Urzędu Miasta Poznania, w celu nie blokowania miasta swoimi samochodami. Niestety boją się o swoje bezpieczeństwo. Na ulicy Głuszyna co kilka miesięcy dochodzi do wypadków śmiertelnych. Konieczne jest wybudowanie ścieżki rowerowej wzdłuż ulicy Głuszyna. Na razie w planach jest tylko budowa drogi pieszo-rowerowej na odcinku od ul. Starołęckiej do ul. Klimontowskiej. To stanowczo za mało, twierdzą mieszkańcy Osiedla Pawła Strzeleckiego i Marlewa, którzy również chcieliby bezpiecznie dojechać rowerem do centrum. Obecnie bezpiecznie można poruszać się drogą pieszo-rowerową tylko wzdłuż ulicy Starołęckiej na odcinku od ul. Głuszyna do duktu przy Forcie I Röder dzięki inwestycji Rady Osiedla Starołęka-Minikowo-Marlewo. Na ulicy Starołęckiej należałoby wybudować drogę pieszo-rowerową na odcinkach od ul. Rydzowej do ul. Lipnickiej i od duktu przy Forcie I do ronda Starołęka. Alternatywą byłoby przedłużenie Wartostrady przynajmniej do mostu Dębińskiego. Niestety dla poprzednich władz miasto kończyło się na ul. Hetmańskiej. Od ronda Starołęka można już bezpiecznie dojechać rowerem na Plac Kolegiacki. Drogi pieszo-rowerowe na południe od ul. Hetmańskiej umożliwiłyby również mieszkańcom Poznania urządzenie bezpiecznych wycieczek rowerowych m.in. do Doliny Głuszynki, Kórnik lub Rogalina.

W związku z powyższym mieszkańcy pytają, czy miasto ma w planach wybudowanie brakujących odcinków dróg pieszo-rowerowych wzdłuż ulic Głuszyna i Starołęcka do 2018 roku?

Uprzejmie proszę o odpowiedź w formie pisemnej.

Z poważaniem



Zbyszko Górny