

Dominik Herberholz  
Klub Lewicy i Demokratów

Poznań, 18 listopada 2009

**Szanowny Pan  
Ryszard Grobelny  
Prezydent Miasta Poznania**

## **INTERPELACJA WS. ZASTOSOWANIA SYSTEMU ECO DRIVING W POJAZDACH KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ**

Szanowny Panie Rezydencie !

Trwający od czerwca br. projekt "Eco Driving bezpiecznego Poznania" zakłada przeszkolenie przez Miasto Poznań ok. 1000 kierowców z Poznania w zakresie ekologicznej i bezpiecznej jazdy. Cel projektu jest bardzo szczytny, szczególnie w kontekście często podkreślanej przez władze miasta odpowiedzialności za środowisko naturalne.

Dlatego tym bardziej zdziwiony jestem faktem, że Eco Driving nie jest stosowany na szerszą skalę przez poznańskie MPK. Wiele europejskich miast stosuje rozwiązania informatyczne wspomagające Eco Driving w komunikacji publicznej. Rozwiązania takie obejmują m.in. pomiar spalania paliwa w czasie rzeczywistym w poszczególnych autobusach, który przekazywany jest do kierowcy i do systemu zarządzania flotą pojazdów. Zarówno kierowca jak i jego przełożony mogą na bieżąco obserwować czy sposób prowadzenia pojazdu jest oszczędny czy też nie. Kierowca otrzymuje również informację zwrotną z systemu czy jego spalanie leży poniżej średniej spalania dla wszystkich kierowców, jest zgodne ze średnią czy też wykracza poza dozwolone limity.

Badania komunikacji publicznej przeprowadzone na wybranych trasach autobusowych w Kopenhadze wskazały, że 30 procent kierowców autobusów jeździ w sposób zbyt dynamiczny i odpowiedzialnych jest za zużycie 49 procent paliwa dla całej floty pojazdów. Oznacza to, że ich zużycie paliwa przekracza o ponad 19 procent średnią dla wszystkich kierowców floty.

Duńczycy poradzili sobie z tym w prosty sposób. Wprowadzając Eco Driving i nakłaniając tą grupę kierowców do dostosowania swojej jazdy i zużycia paliwa do średniej dla wszystkich autobusów miejskich. Efekt? Oszczędność paliwa wynosząca 19%.

Jakie mogłoby to mieć skutki dla poznańskiego MPK? Średnie zużycie paliwa dla jednego autobusu w ciągu dnia to około 150 litrów. Oszczędność 19% to około 29 litrów zaoszczędzonego paliwa dziennie. Przy 300 autobusach i ich eksploatacji przez 300 w ciągu roku jest to oszczędność na poziomie 10 440 000 zł ( 300 autobusów x 300 dni x 29 litrów x 4zł) . Innym wymiernym efektem takiego działania byłaby zmniejszona emisja spalin i czystsze powietrze w Poznaniu. Oczywiście warto byłoby

rozważyć wprowadzenie premii motywacyjnych dla tych kierowców, którzy stosują się do zasad Eco Drivingu.

Chciałbym zapytać Pana Prezydenta czy rozważa możliwość wprowadzenia systemów Eco Drivingu w poznańskim MPK.

Z poważaniem,

Handwritten signature of Dominik Herberholz in black ink, written in a cursive style.

Dominik Herberholz