

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

POZnań*

Znak sprawy: Or-II.0003.1.65.2015

Lotus: 120315-1970

Pan
Mateusz Rozmiarek
Radny Miasta Poznania

Poznań, 17 marca 2015 r.

Szanowny Panie Radny,

w związku z przekazaną pismem z dnia 4 marca 2015 r. interpelacją Pana Radnego w sprawie organizacji pracy osób informujących o zmianach ruchu komunikacji miejskiej, przekazuję wyjaśnienia, o które w sprawie będącej przedmiotem Pana interpelacji zwróciłem się do Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu pana Bogusława Bajońskiego.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNAŃ


Maciej Wudarski

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta Poznania



Zarząd Transportu Miejskiego

Poznań, dnia 9 marca 2015r.

URZĄD MIASTA POZNAŃ KANCELARIA pl. Kolegiacki 17, 61-841 Poznań		
WPRYSŁO DNIA	2015 -03- 11	WPRYSŁO DNIA
L. dz.	01734	zał.
znak spr.		01

ZTM.DO.0714.1.1.10.2015

p. B. Demianowicz		
WPRYSŁO DNIA	12. 03. 2015	Przył
L. dz.	110315 - 1734	
znak spr.		

D. D...
12 03 15

**Wydział Organizacyjny
Urzędu Miasta Poznania
pl. Kolegiacki 17
61-841 Poznań**

W nawiązaniu do interpelacji Or-II.0003.1.65.2015 pana Mateusza Rozmiarka, Radnego Miasta Poznania z dnia 2 marca 2015r., Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu uprzejmie informuje, że:

Część kampanii informacyjnej dotyczącej zmian w funkcjonowaniu komunikacji tramwajowej po zamknięciu przedłużenia trasy Poznańskiego Szybkiego Tramwaju rozpoczęła się w czwartek 26 lutego 2015 roku o godzinie 10.00, na dwa dni przed planowanym zamknięciem i trwała do wtorku 3 marca (po tym terminie kampania skierowana była przede wszystkim do osób korzystających z komunikacji autobusowej, w której zmiany zostały wprowadzone z dniem 7 marca).

Kampania informacyjna dotycząca PST odbywała się w dni robocze w godzinach od 6.30 do 16.30 oraz w sobotę w godzinach od 9.00 do 14.00

Ulotki informujące o zamknięciu przejazdu rozdawało łącznie 9 osób (5 osób codziennie i 4 w niepełnym wymiarze godzin). Na ich działania przeznaczono kwotę brutto: 3749,69 zł.

Osoby te pracowały na przystankach: Most Teatralny zarówno na górze jak i na nowym - dolnym przystanku PST, Most Dworcowy, Głogowska – Dworzec Zachodni, Półwiejska oraz w tramwajach i na przystankach na trasie PST: Szymanowskiego, Kurpińskiego oraz Słowiańska.

Informowani o zmianie tras linii 12 i 14 oraz zawieszeniu kursowania linii nr 19 byli zarówno pasażerowie napotkani na wymienionych powyżej przystankach, jak i ci którzy jechali w tramwajach linii nr 12 oraz 14, gdzie również wręczano ulotki. Z uzyskanych przez nas informacji wynika, że akcja została pozytywnie przyjęta przez Pasażerów.

Pasażerowie z zainteresowaniem przyjmowali wręczane im ulotki. Wielu z napotkanych podróżnych zabierało także ulotki dla najbliższych oraz dla sąsiadów. Duża liczba osób mówiła, że wie o zmianach – pasażerowie tłumaczyli, że usłyszeli komunikat w Teleskopie, w telewizji WTK, Radiu

POZnań*

Zarząd Transportu Miejskiego, ul. Matejki 59, 60-770 Poznań
tel /fax +48 61 834 61 46 | ztm@ztm.poznan.pl | www.ztm.poznan.pl

Merkury oraz przeczytali o zamknięciu w Głosie Wielkopolskim i w Internecie. ZTM bowiem w dniu 25 lutego br. opublikował i przekazał mediom stosowny komunikat wraz z mapą, w dniu 26 lutego br. przypomniał te informacje oraz zamieścił zdjęcia z prowadzonej kampanii informacyjnej (w dniu 2 marca br. informacje te, wraz ze szczegółowymi danymi dotyczącymi zmian w komunikacji autobusowej, jak lokalizacja przystanków, ponownie zostały rozesłane do mediów). Pozytywny odbiór akcji podkreślały wypowiedzi dziennikarskie m.in. w materiale „ZTM na ulicach miasta informuje o zmianach na trasie PST” zamieszczonego na portalu epoznan.pl w dniu 26 lutego br. gdzie dziennikarze ocenili: „Zarząd Transportu Miejskiego postanowił tym razem zadbać o dobre poinformowanie pasażerów i na ulice miasta wysłał swoich pracowników z ulotkami”. „Gazeta Wyborcza” w materiale internetowym z tego samego dnia „Tramwaje nie pojedą nową trasą Pestki. ZTM rozdaje ulotki” komentuje: „ZTM wreszcie zrobił to, o co wielokrotnie apelowaliśmy. Wreszcie jest szansa, że pasażerowie nie pogubią się w objazdach”.

Z poważaniem

Zarząd Transportu Miejskiego
I ZASTĘPCY PRZEDSIĘDWODZĄCY
Bogusław Bajorński