

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania



Znak sprawy: Or-II.00031.71.2015
Lotus: 160315-3657

Pani
Lidia Dudziak
Radna Miasta Poznania

Poznań, 16 marca 2015 r.

Szanowna Pani,

odpowiadając na przekazaną pismem z dnia 4 marca 2015 r. interpelację Pani Radnej w sprawie, rozjeżdżania alejek spacerowych w Parku Kasprowicza, uprzejmie informuję:

W Parku Kasprowicza Poznańskie Ośrodki Sportu i Rekreacji zamontowały uchylne barierki od strony ulicy Wyspiańskiego i Reymonta, natomiast Zarząd Zieleni Miejskiej zamontował betonowe słupki w rejonie pomnika, nie tylko na alejkach ale również na trawnikach, których zadaniem jest uniemożliwienie wjazdu pojazdów do parku od strony ulicy Jarochońskiego.

Z informacji otrzymanej od Komendanta Straży Miejskiej Miasta Poznania wynika, że zwiększony ruch pojazdów po alejkach parkowych, gdy wielu kierujących niezgodnie z przepisami usiłowało skracać sobie drogę przez Park Kasprowicza, odnotowywany był cztery lata temu (w 2011 r.) tj. w trakcie przebudowy ronda Nowaka – Jeziorańskiego i modernizacji ulic przyległych. Natomiast w roku bieżącym, a także w całym roku 2014, nie przyjęto ani jednego zgłoszenia w tej sprawie. Strażnicy wielokrotnie patrolowali rejon ww. Parku, przy okazji wykonywania innych zadań i nie stwierdzili w trakcie służby pojazdów wjeżdżających na teren Parku bez stosownego upoważnienia.

Obowiązujący od ul. Reymonta znak drogowy „zakaz ruchu w obu kierunkach” (B-1) ma charakter warunkowy (nie bezwzględny) – tabliczka podznakowa dopuszcza bowiem ruch pojazdów, wykonywany przez pojazdy upoważnione oraz taksówki.

Takie warunkowe oznakowania dróg zawsze stanowią utrudnienie w prowadzeniu czynności z zakresu kontroli ruchu drogowego, w tym weryfikację podmiotów uprawnionych do niestosowania

się do dyspozycji, wyrażonej takim zakazem.

W ostatnim czasie strażnicy z Referatu Grunwald realizowali zintensyfikowane działania w Parku Kasprowicza, ukierunkowane na ujawnianie wskazanych przypadków i represjonowanie ich sprawców. W trakcie wykonanych kontroli nie stwierdzono ani jednego pojazdu, którego kierujący naruszałby obowiązujące tam zasady i przepisy ruchu drogowego.

Mimo powyższych ustaleń nie można wykluczyć, że opisane sytuacje mogły i mogą mieć miejsce. Jednakże nie jest możliwe dyslokowanie w tym miejscu patrolu o charakterze stałym.

Nadmienić przy tym należy, że sprawcy wykroczeń mogą być ukarani również w przypadkach, gdy wykroczenie nie zostanie potwierdzone przez funkcjonariusza Policji lub Straży Miejskiej. Użyte przez Panią Radną w interpelacji stwierdzenie: „*Mamy wrażenie, że powstała tu nowa trasa komunikacyjna*” sugeruje, iż wiele osób było naocznymi świadkami tego procederu.

W związku z powyższym każda z osób może złożyć stosowne zawiadomienie o popełnieniu wykroczenia oraz złożyć zeznania w charakterze świadka, co gwarantuje przeprowadzenie stosownych czynności wyjaśniających i w większości przypadków ukaranie sprawców.

Zawiadomienia można składać w siedzibie Referatu Grunwald, ul. Janickiego 20, w godz. 6.00 – 22.00 lub w Referacie Koordynacji Służb (zespół oskarżycieli publicznych), ul. Kramarska 3/5, w godz. 7.30 – 15.30.

Komendant Straży Miejskiej zapewniał jednocześnie, że wskazany rejon będzie nadal doraźnie kontrolowany.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA

Mariusz Wiśniewski

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta Poznania