

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania



Znak sprawy: Or-II.0003.1.82.83.2015
Lotus: 20 0315 - 2044

Pan
Michał Grześ
Wiceprzewodniczący
Rady Miasta Poznania

Poznań, 20 marca 2015 r.

Szanowny Panie Przewodniczący,

w związku z przekazanymi pismem z dnia 4 marca 2015 r. interpelacjami Pana Przewodniczącego w sprawie ilości samochodów służbowych w Aquanet S.A. oraz zlecenia przez Aquanet S.A. prac remontowych firmom zewnętrznym, przekazuję wyjaśnienia, o które w sprawach będących przedmiotem Pana interpelacji zwróciłem się do Prezesa Zarządu Spółki Aquanet S.A. w Poznaniu.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA

Jakub Jędrzejewski

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta Poznania

Poznań, 2015-03-13

Numer pisma: DW/BZ/001/12984/2015

Numer sprawy: BZ/0117/16/2015

Urząd Miasta Poznania
Biuro Nadzoru Właścicielskiego
Gronowa 20
61-655 Poznań

Dotyczy: odpowiedzi na interpelację radnego Michała Grzesia z 2 marca 2015 roku

Ad. Interpelacji dotyczącej ilości samochodów służbowych w Aquanecie

Aquanet posiada 52 operacyjne samochody osobowe, w tym 40 samochodów oznakowanych logo Spółki i 12 samochodów operacyjnych, przypisanych do konkretnych stanowisk funkcyjnych, które nie są oznakowane logo Spółki. Spółka wynajmuje również 10 samochodów funkcyjnych dla ścisłego kierownictwa, które nie są oznakowane logo Spółki, przy czym użytkownicy pokrywają koszt wynajmu za czas korzystania z samochodów do celów prywatnych.

Pojazdy wykorzystywane przez kierowników operacyjnych celowo nie są znakowane logo w celu anonimowego nadzoru nad ekipami realizującymi prace eksploatacyjne i serwisowe na sieciach oraz obiektach Aquanet.

Podkreślenia wymaga fakt, iż 40 pojazdów oznakowanych logo Spółki (które z uwagi na odpowiedzialność przypisane są do konkretnych stanowisk) wykorzystywanych jest w sposób ciągły zamiennie przez około 150 osób (mistrzowie, inspektorzy nadzoru, specjaliści ds. zarządzania majątkiem, technolodzy, specjaliści ds. odbiorów, ekipy automatyków, informatyków oraz mechaników). Nieprawdą jest, że brygadziści mają do dyspozycji pojazdy operacyjne. Poza tym jedynie wytypowani mistrzowie sieciowi, pełniący dyżur domowy, mają zgodę na parkowanie samochodem w miejscu zamieszkania, z uwagi na potrzebę mobilności i odwrotnej reakcji na wystąpienie awarii poza godzinami pracy.

Tabele 1 i 2 prezentują informację na temat ilości, jakości oraz przypisania do konkretnych stanowisk samochodów Spółki oznakowanych i nie oznakowanych logo.

Tabela 1

Samochody operacyjne z logo Aquanetu			
Lp.	Marka, typ pojazdu	Rocznik	Użytkownik
			Dział Ochrony Zakładu
1	Ford Ranger	2010	z-ca kierownika działu
			Dział Informatyki
2	Ford Fiesta	2013	informatyk - pogotowie

Siedziba Spółki
ul. Dolna Wilda 126, 61-492 Poznań
tel. 61 8359 100, fax 61 8359 012
www.aquanet.pl, e-mail: info@aquanet.pl

Departament Handlu i Marketingu:
ul. Dolna Wilda 126, 61-492 Poznań
tel. 61 8359 051, fax 61 8359 063
e-mail: klient@aquanet.pl

Biuro Techniczne:
ul. Dolna Wilda 126, 61-492 Poznań
tel. 61 8359 263, fax 61 8359 254
e-mail: techniczny@aquanet.pl

3	Ford Fiesta	2013	informatyk - pogotowie
Dział Zarządzania Środowiskowego			
4	Ford Fiesta	2007	specjalista
Dział Obsługi Klienta			
5	Ford Fiesta	2013	st. specjalista
6	Ford Fiesta	2005	specjalista
7	Ford Fiesta	2008	st. specjalista
8	Ford Fiesta	2008	st. specjalista
9	Ford Fiesta	2007	specjalista
10	Ford Connect	2009	monter
Serwis Obiektów Produkcji Wody i Oczyszczania Ścieków			
11	Ford Fiesta	2005	mistrz
12	Ford Connect	2009	mistrz
13	Ford Connect	2012	mistrz
14	Ford Connect	2013	mistrz
Serwis Sieci Wod-Kan Mosina			
15	Ford Connect 1,8	2012	mistrz
Serwis Sieci Wod-Kan Murowana Goślina			
16	Ford Fiesta	2009	mistrz
Serwis Sieci Wod-Kan Koziegłowy			
17	Ford Fiesta	2004	mistrz
18	Ford Fiesta	2008	mistrz
19	Ford Fiesta	2005	mistrz
Serwis Automatyki			
20	Ford Fiesta	2012	specjalista
21	Ford Fiesta	2006	mistrz
22	Renault Kangoo	2000	mł. specjalista
Serwis Mechaniczny			
23	Ford Fiesta	2008	mistrz
Serwis Transportu			
24	Ford Transit Connect	2006	kierowca
25	Ford Transit Connect	2007	kierowca
26	Ford Transit Connect	2009	kierowca
Dział Produkcji Wody			
27	Ford Fiesta	2005	mistrz
28	Renault Kangoo	2001	mistrz
29	Ford KA	2014	mistrz
Dział Oczyszczania Ścieków			
30	Ford KA	2014	mistrz
Dział Eksploatacji Sieci Wod-Kan			
31	Ford Fiesta	2005	mistrz
32	Renault Kangoo	2000	specjalista
33	Ford KA	2014	mistrz
34	Ford KA	2014	specjalista
35	Ford KA	2014	mistrz

36	Ford KA	2014	mistrz
37	Ford KA	2014	inspektor nadzoru
Centralny System Zarządzania			
38	Ford KA	2014	st. specjalista
39	Ford KA	2014	technolog
40	Ford KA	2014	gł. technolog

Tabela 2

Samochody operacyjne - funkcyjne - bez logo Aquanetu			
Lp.	Marka	Rocznik	Użytkownik
1.	Ford C-MAX	2009	Z-ca Kierownika Zakładu Serwisu
2.	Ford Fiesta	2009	Kierownik Serwisu Obiektów Produkcji Wody i Oczyszczania Ścieków
3.	Ford Fiesta	2012	Kierownik Serwisu Sieci Wod-Kan
4.	Ford Fiesta	2004	Z-ca Kierownika Serwisu Sieci Wod-Kan (samochód z logo)
5.	Ford Fiesta	2006	Kierownik Serwisu Energetycznego
6.	Ford Fiesta	2005	Kierownik Serwisu Automatyki
7.	Ford Fiesta	2006	Kierownik Serwisu Mechanicznego
8.	Ford Fiesta	2012	Kierownik Serwisu Transportu
9.	Ford Fiesta	2005	Kierownik Działu Produkcji Wody
10.	Ford Fiesta	2004	Kierownik Działu Oczyszczania Ścieków
11.	Ford Fiesta	2006	Kierownik Działu Eksploatacji Sieci wod - kan
12.	Ford Fiesta	2013	Kierownik Centralnego Systemu Zarządzania
Samochody - funkcyjne - bez logo Aquanetu			
13.	Ford Mondeo	2013	Prezes Zarządu
14.	Ford Mondeo	2013	Wiceprezes Zarządu
15.	Ford Mondeo	2013	Wiceprezes Zarządu
16.	Ford C-MAX	2014	Dyrektor Departamentu
17.	Ford C-MAX	2014	Dyrektor Departamentu
18.	Ford C-MAX	2014	Dyrektor Departamentu
19.	Ford C-MAX	2014	Główny Księgowy
20.	Ford Focus	2014	Kierownik Zakładu
21.	Ford Focus	2014	Kierownik Zakładu

W zestawieniach nie podajemy kosztu utrzymania konkretnego samochodu, gdyż spółka nie prowadzi tak precyzyjnej analityki kosztów.

Ad. Interpelacji dotyczącej zlecenia przez Aquanet prac remontowych firmom zewnętrznym

Z uwagi na nie dającą się zaplanować w czasie ilość i jakość awarii na sieciach wod-kan brak jest ekonomicznego uzasadnienia do utrzymywania w Spółce w gotowości do podjęcia pracy takiej ilości pracowników, brygad i sprzętu, która jest w stanie obsłużyć wszystkie awarie wod-kan.

Od lat usuwanie części awarii Aquanet zleca firmom zewnętrznym, przede wszystkim w zakresie awarii wodociągowych. Zasadą jest, iż obsługę jak i zakończenie usuwania każdej awarii wod-kan, niezależnie czy jest ona usuwana przez brygady Aquanetu, czy też siłami podwykonawców, prowadzą brygady Aquanetu.

Po otrzymaniu zgłoszenia o awarii każdorazowo brygady Pogotowia Technicznego Aquanet dokonują rozpoznania i w przypadku potwierdzenia faktu wystąpienia awarii - zamykają wodę, dokonują bieżącego zabezpieczenia miejsca wystąpienia i zlecają jej usunięcie brygadam Aquanetu, a w przypadku braku dostępności brygad - firmie zewnętrznej. W momencie zakończenia usuwania awarii brygady Pogotowia Technicznego Aquanet wykonują płukanie sieci wodociągowej, a po jej wykonaniu - otwierają wodę dla odbiorców.

Konsorcjum podwykonawców, wykonujące naprawy na sieci wodociągowej, zostało wyłonione w drodze przetargu. Usuwanie awarii na sieci kanalizacyjnej w większości odbywa się siłami Spółki, sporadycznie przy pomocy zleceń na rzecz podwykonawców dysponujących technologiami, w które nie jest wyposażona Spółka.

Tabele 3 i 4 prezentują ilość pracowników i brygad Aquanet obsługujących między innymi usuwanie awarii na przestrzeni trzech lat, ilość awarii, ze wskazaniem procentu awarii usuniętych przez podmioty zewnętrzne oraz ich koszt.

Tabela 3

	2012	2013	2014
Ilość pracowników fizycznych Aquanet obsługujących usuwanie awarii oraz prowadzących prace eksploatacyjne na sieci	177	149	128
Ilość brygad Aquanet usuwających awarie oraz prowadzących prace eksploatacyjne na sieci	59	50	42

Tabela 4

Obsługa awarii	2012	2013	2014
Ilość awarii wod-kan ogółem	999	869	963
Ilość awarii zlecona firmom zewnętrznym	366 36,64%	461 53,05%	369 38,32%
Koszt usunięcia awarii kanalizacyjnych	77 789,04 zł	152 948,55 zł	338 680,80 zł
Koszt usunięcia awarii wodociągowych	3 765 830,09 zł	3 654 089,95 zł	3 262 957,65 zł
Koszt usunięcia awarii łącznie	3 843 619,13 zł	3 807 038,50 zł	3 601 638,45 zł