

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania



Znak sprawy: Or-II.0003.1.85.2015

Lotus: 23 03 15 - 3270

Pan
Łukasz Miłuk
Radny Miasta Poznania

Poznań, 23 marca 2015 r.

Szanowny Panie,

odpowiadając na przekazaną pismem z dnia 4 marca 2015 r. interpelację Pana Radnego w sprawie miejsc parkingowych dla mieszkańców w Strefie Płatnego Parkowania, uprzejmie wyjaśniam:

Z informacji otrzymanej w powyższej sprawie od Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich wynika, co następuje:

1. *„Ile jest w tej chwili wydanych identyfikatorów dla mieszkańców SPP, którzy mieszkają przy następujących ulicach (z rozbiorem na poszczególne): Wodna, Ślusarska, Klasztorna, Kozia, Gołębia, Świętosławska, Plac Kolegiacki, Za Bramką?”*

Dane dotyczące ilości wydanych identyfikatorów mieszkańca - stan na dzień 07.03.2015 r.:

ul. Wodna – 18 szt.,
ul. Ślusarska – 11 szt.,
ul. Klasztorna – 9 szt.,
ul. Kozia – 4 szt.,
ul. Gołębia – 1 szt.,
pl. Kolegiacki – 8 szt.,
ul. Za Bramką – 13 szt.,
ul. Świętosławska – 1 szt.

2. *„Czy ZDM dysponuje rzetelnymi badaniami napełnienia strefy parkowania, agregowanymi dla konkretnych ulic i sektorów, przeprowadzonymi w dni powszednie i weekendy, w godzinach obowiązywania strefy oraz poza tymi godzinami? Jeżeli tak, to proszę o ich udostępnienie”.*

Wynik badania napelnienia dla poszczególnych ulic w formie graficznej wykonywany jest tylko dla godzin maksymalnej akumulacji, tj. w dni: od poniedziałku do piątku w godzinach od 12,00 do 13,00 oraz w soboty w godzinach od 11,00 do 12,00.

W załączeniu płyta CD zawierająca wyniki badań, jakimi dysponuje Zarząd Dróg Miejskich.

Badania z podziałem na poszczególne ulice czy sektory dla identyfikatorów mieszkańca nie są wykonywane.

3. "Czy Pan Prezydent zamierza wyjść z inicjatywą zmiany regulaminu SPP na bardziej przyjazny dla mieszkańców, proponując np. zniesienie podsektorów w ramach Starego Miasta, zniesienie ich liczby lub poszerzenie granic?"

Na mocy uchwały Nr LX/829/V/2009 Rady Miasta Poznania z dnia 15 września 2009 r. zwiększony został zakres terytorialny dla sektorów 1, 2, 3 i 4, które od tej pory „zazębiają się”. Zastosowany w Poznaniu system sektorów dla mieszkańców obejmujących kilkanaście ulic, na których mogą parkować mieszkańcy jest jednym z bardziej liberalnych w kraju.

Dla porównania informuję, że :

w Warszawie - odpowiednik identyfikatora mieszkańca wydawany jest na obszar przylegający do granic nieruchomości zamieszkania – w pobliżu miejsca zameldowania danej osoby (w rejonie do 8 parkomatów),

w Zielonej Górze - odpowiednik identyfikatora upoważnia do parkowania pojazdu przy ulicy zameldowania mieszkańca albo do niej najbliższej,

w Gorzowie Wielkopolskim – odpowiednik identyfikatora upoważnia do parkowania pojazdu w odległości maksymalnie 100 m od miejsca zamieszkania,

w Łodzi – odpowiednik identyfikatora upoważnia do parkowania pojazdu w sektorze, w obrębie którego zameldowany jest mieszkaniec.

Zniesienie sektorów dla mieszkańców – zdaniem Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich – nie rozwiąże problemu miejsc postojowych w ścisłym centrum miasta. Wówczas każdy mieszkaniec Strefy będzie mógł zaparkować pojazd w dowolnym miejscu - natomiast ścisłe centrum jest najbardziej „popularne”.



Rozwiązaniem mogłoby być ograniczenie dowolności wyboru sektora mieszkańca. Tym samym osoby zameldowane na Jeźycach nie miałyby prawa zakupu identyfikatora w sektorze 1, czyli centrum miasta (jak obecnie się zdarza). Zniesienie sektorów dla mieszkańców spowodowałoby możliwość parkowania przez mieszkańca w całej Strefie Płatnego Parkowania (niejednokrotnie także w miejscu pracy) po bardzo preferencyjnej cenie, tj. 10 zł/m-c (równowartość niecałych 3h postoju dla osoby niezameldowanej w SPP).

Mam świadomość, że przedstawione Panu Radnemu dane oraz informacje nie wyczerpują w pełni skomplikowanego przedmiotu sprawy, jakim jest zapewnienie potrzeb parkingowych na obszarach ograniczonych ścisłą zabudową. Jednym z takich problemów są powszechnie stosowane umowy użyczenia (na ich podstawie są wydawane dla właścicieli pojazdów identyfikatory mieszkańca) oraz ostatnio szeroko dyskutowana kwestia normatywów parkingowych. Podległe mi jednostki pracują w tej chwili nad wypracowaniem nowych standardów i rozwiązań.

O wynikach tych prac, wnioskach i propozycjach dalszych działań będę informować Radnych Miasta Poznania.

Z wyrazami szacunku

ZASTĘPCA PREZIDENTA
MIASTA POZNANIA

Maciej Wudarski

Do wiadomości:
Przewodniczący Miasta Poznania