



ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA

Znak sprawy: Or-II.0003.1.160.2015

Lotus: 050515-1666

Pan
Tomasz Kayser
Radny Miasta Poznania

Poznań, 5 maja 2015 r.

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na interpelację Pana Radnego w sprawie wyboru środka transportu publicznego dla skomunikowania Naramowic i Moraska z centrum Poznania, uprzejmie informuję, że obecnie Miasto Poznań przygotowuje założenia dla projektu budowy trasy tramwajowej do Naramowic.

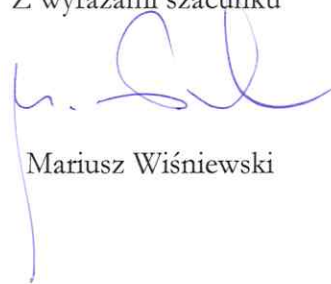
Projekt ma być realizowany etapami:

- w I etapie planowane jest skomunikowanie dzielnicy Naramowice od pętli Wilczak do torów kolejowych (towarowa obwodnica Poznania) lub przejście przez tory i połączenie trasą tramwajową osiedli Morasko i Różany Potok;
- w drugim etapie projektu planowane jest wydłużenie trasy tramwajowej od pętli Wilczak do ulicy Garbary. Temat ten był wielokrotnie dyskutowany z radnymi, więc wszyscy zdajemy sobie sprawę, że etap II jest niezwykle trudny do realizacji, ze względu na bliskość rzeki Warty (planowany przebieg trasy wzdłuż ul. Szelągowskiej) oraz przejście pod torami linii kolejowej E20 (w szczególności ze względu na kolizję z kolektorem Aquanetu) w sąsiedztwie dworca Poznań Garbary. Dlatego też ten etap projektu podlega ciągłej analizie wykonalności, także pod względem systemu transportu.

Odpowiadając na pytanie odnośnie układu transportowego opartego na systemie tramwajowym, Miasto obecnie przygotowuje przedmiotową inwestycję w wariantcie budowy nowej trasy tramwajowej. W grudniu 2014 r. Wydział Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej odebrał opracowanie od firmy

URS pt.: „Optymalizacja rozkładu linii transportu publicznego z uwzględnieniem transportu publicznego proponowanych w Planie transportowym Aglomeracji Poznańskiej zmian sieci transportowej” wskazujące, że budowa trasy tramwajowej jest najlepszym wariantem do realizacji.

Z wyrazami szacunku



Mariusz Wiśniewski

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta Poznania