



PREZYDENT MIASTA POZNANIA
JACEK JAŚKOWIAK

Znak sprawy: Or-II.0003.1.177.2015

Lotus: 11.0515-403

Pani
Klaudia Strzelecka
Radna Miasta Poznania

Poznań, 17 maja 2015 r.

Szanowna Pani Radna,

W związku z przekazaną pismem z dnia 22 kwietnia 2015 r. interpelacją Pani Radnej w sprawie lokalizacji Toru Poznań, uprzejmie informuję, co następuje:

Wszystkie imprezy odbywające się na Torze Poznań są wyszczególnione w „Kalendarzu Imprez 2015”, który załączam.

Nawiązując do pytań zawartych w Pani interpelacji uprzejmie informuję, że kwestia budowy motoareny jest tematem raczej odległym w czasie. W najbliższym czasie nie przewiduję żadnych poważnych zmian.

Obecnie trudno jednoznacznie przesądzić o przyszłości Toru Poznań. Tor nie zostanie zamknięty, co nie oznacza że w przyszłości sytuacja taka może mieć miejsce. Tor wyścigowy w obecnym miejscu jest uciążliwy dla okolicznych mieszkańców. Zamierzam doprowadzić do rozwiązania, które pozwoli sympatykom uprawiać sport, a widzom oglądać zmagania w dobrych warunkach. Rozważane są między innymi rozwiązania mające na celu przede wszystkim obniżenie poziomu uciążliwości wynikających z funkcjonowania tego obiektu. Tor mógłby być wykorzystywany nie tylko przez miłośników jazdy samochodem czy motorem. Wzorem są rowerowe czwarki, dobrą ideą wydaje się organizowanie

impresz szkolnych, wydarzeń dla rolkarzy i panczenistów. Ten sposób wykorzystania obszaru Toru Poznań nie budzi żadnych wątpliwości. Dyskusję pozostawiam użytkownikom i zarządom Toru Poznań.

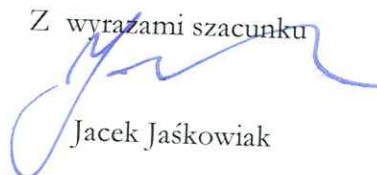
Chciałbym przy tym zwrócić uwagę na fakt, że do roku 2030 w karcie strategicznej programu Sportowy Poznań zawarto jako cel główny programu: „Zwiększenie znaczenia Poznania jako ośrodka sportu i rekreacji rozpoznawalnego za granicą” - jeden z kluczowych projektów/przedsięwzięć w realizacji celów operacyjnych jest zatytułowany : *Podniesienie znaczenia „Toru Poznań” jako centrum sportów motorowych.*

W przypadku natomiast zaistnienia przesłanek pozwalających na realizację inwestycji związanej z budową motoareny pod uwagę będą brane tereny oddalone od centrum miasta i osiedli mieszkaniowych, dobrze skomunikowane, zlokalizowane na obrzeżach miasta np. tereny położone w pobliżu węzłów komunikacyjnych. Za taką lokalizacją przemawia fakt, że wykorzystywanie tego typu obiektów nie sprawia problemów logistycznych tj. występuje mniej utrudnień związanych z prowadzeniem procesu budowlanego, w większości teren jest w pełni uzbudowany, zapewniona jest też łatwość dojazdu i wyjazdu z obiektu oraz duża powierzchnia zagospodarowania pod parkingi.

Wskazanie obecnie prognozowanych kosztów budowy tak złożonego obiektu nie jest możliwe bowiem należałoby dokonać przede wszystkim wstępnych założeń dotyczących jego parametrów (tj. uwzględnić wielkość, długość, planowaną do wykonania infrastrukturę, jakość materiałów).

Informuję ponadto, że w obowiązującej Wieloletniej Prognozie Finansowej nie ma zapisów dotyczących budowy nowego obiektu do sportów motorowych.

Z wyrazami szacunku



Jacek Jaśkowiak

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta Poznania