

INTERPELACJA

Dot: osób niepełnosprawnych, niedowidzących i niewidomych

Panie Prezydencie

Poznań realizuje teraz gigantyczny projekt Inteligentnych Systemów Transportowych. Czy on w jakimś stopniu bierze pod uwagę niewidomych? Czy ktoś w mieście reprezentuje niewidomych i słabowidzących, i czy miasto bierze pod uwagę problemy tego środowiska.

Z tego co mi wiadomo w latach 2008-2010 [UAM](#), Politechnika Poznańska oraz Ośrodek dla Niewidomych w Owińskach prowadziły projekt badawczy, wybierali dźwięki, które są niedokuczliwe, dobrze słyszalne na tle hałasu ulicznego i najlepiej przeprowadzają niewidomego przez ulicę. Przedstawiciele niewidomych stworzyli konkretną propozycję dźwięku. Było to gotowe już w 2010 r. Opracowanie trafiło do Zarządu Dróg Miejskich, Zarządu Dróg Powiatowych i Zarządu Dróg Wojewódzkich.

Co się stało z tym dokumentem na jakim etapie jest wdrażanie tych postulatów. Dziś pełnomocnik ds. niepełnosprawnych ma niewielki wpływ na to, co się dzieje w mieście. Może jedynie prosić, sygnalizować problem. A w praktyce nie ma żadnej władzy. Na jednym ze spotkań komisji dialogu społecznego pada propozycja środowiska, by powstało w Poznaniu stanowisko inspektora ds. dostępności. Nadzorowałby projekty miejskie, monitorował infrastrukturę pod kątem osób niepełnosprawnych i wszystkich, którzy mogą mieć problemy z poruszaniem się, np. rodziców z wózkami.

Co stało się z tym postulatem, czy dotarł do Prezydenta i jakie jest zdanie Prezydenta w tej sprawie. Środowisko niewidomych, słabowidzących i niepełnosprawnych z niecierpliwością oczekuje poprawienia ich sytuacji życiowej. Mają takie samo prawo do komfortu życia jak ci, którzy są zdrowi, a których to komfort życia jest bardzo ważny dla władz Poznania.

Z pasją i z zaangażowaniem
Lidia Dudziak