

Poznań, dnia 15 maja 2015 r.

Łukasz Mikula

Radny Miasta Poznania

URZĄD MIASTA POZNANIA BIURO RADY MIASTA SEKRETARIAT			01
WPLYNEŁO DNIA	15 MAJ 2015	WPLYNEŁO DNIA	
L. dz. _____ zał. _____			
znak spr. _____			

Pan

Maciej Wudarski

Zastępca Prezydenta Miasta Poznania

Interpelacja

w sprawie docelowych rozwiązań komunikacyjnych w ramach skrzyżowania ulic Jana Pawła II - Kórnicka

Szanowny Panie Prezydencie! W wyniku przebudowy układu komunikacyjnego miasta, związanej z realizacją CH Poznania, znaczącemu przekształceniu ulegnie węzeł transportowy na skrzyżowaniu ulic Jana Pawła II i Kórnickiej. W szczególności pojawiają się duże utrudnienia przy przesiadkach tramwajowych z przystanków położonych w ciągu trasy na ul. Jana Pawła II na tramwaje jadące tzw. trasą Kórnicką. W stosunku do obecnego stanu pojawi się kolejna szeroka jezdnia do pokonania, a poszerzeniu ulegnie także istniejąca wschodnia nitka ul. Jana Pawła II. W związku z powyższym chciałbym skierować do Pana Prezydenta następujące pytania:

- 1) Czy w najbliższym czasie przewiduje się przebudowę skrzyżowania ulic Jana Pawła II i Kórnickiej w zakresie rozmieszczenia przystanków tramwajowych?
- 2) Czy przewiduje się inne zmiany w układzie wspomnianego skrzyżowania, np. w zakresie budowy lewoskrętów z ul. Kórnickiej (od strony mostu Rocha) w ul. Jana Pawła II lub z ul. Jana Pawła II (od strony Śródki) w nową ulicę prowadzącą do tzw. ringu Łaciny?
- 3) Czy w najbliższym czasie planowana jest dobudowa trzeciego pasa również na zachodniej nitce ul. Jana Pawła II?
- 4) Czy możliwa jest kompleksowa przebudowa przedmiotowego węzła (np. w formie pełnego skrzyżowania z wyspą środkową) w celu odciążenia ruchu na ulicach Piotrowo i Berdychowo?

Z wyrazami szacunku

Łukasz Mikula