

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.1.233.2015
Lotus: 09 06 15 - 183

Pan
Łukasz Miś
Radny Miasta Poznania

Poznań, 9 czerwca 2015 r.

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na przekazaną pismem z dnia 18 maja 2015 r. interpelację Pana Radnego w sprawie docelowych rozwiązań komunikacyjnych w ramach skrzyżowania ulic Jana Pawła II – Kórnicka, uprzejmie informuję, co następuje:

Ad.1.

Obecnie w planach inwestycyjnych Miasta nie figuruje zadanie związane z przebudową skrzyżowania Jana Pawła II – Kórnicka w zakresie rozmieszczenia przystanków tramwajowych. Niemniej rozwiązania dla węzła tramwajowego Jana Pawła II – Kórnicka są analizowane przez Zarząd Transportu Miejskiego. Zarządu Transportu Miejskiego przedstawił stanowisko w sprawie w swoim piśmie, które załączam.

Ad. 2.

Skrzyżowanie Jana Pawła II – Kórnicka dla ruchu samochodowego funkcjonuje na zasadzie tzw. prawych skrętów i nie planuje się zmiany organizacji ruchu, między innymi z uwagi na ruch tramwajowy na tym skrzyżowaniu oraz ustalenia obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Rataje-Łacina część A” w Poznaniu (uchwała Nr CI/1149/IV/2006 RMP z dnia 29.08.2006 r.)

Ad. 3.

Nie jest planowana obecnie dobudowa trzeciego pasa ruchu na zachodniej jezdni ul. Jana Pawła II, na odcinku od ul. Berdychowo do ul. Kórnickiej.

Ad. 4.

Analizy, w tym symulacje ruchu, dla przebudowy skrzyżowania Jana Pawła II – Kórnicka m.in. jako skrzyżowania z wyspą środkową, były prowadzone na etapie opracowywania wyżej wymienionego planu miejscowego.

Ostatecznie, ustalenia obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miejscowego „Rataje-Łacina część A” w Poznaniu przesądziły o funkcjonowaniu wyżej wymienionego skrzyżowania na zasadzie tzw. prawych skrętów dla ruchu samochodowego.

Z wyrazami szacunku

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA

Maciej Wudarski

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta Poznania



Zarząd Transportu Miejskiego

Poznań, dnia 25.05.2015 r.

B. Pawlikowski
Urząd Miasta Poznania
Wydział Organizacyjny
22.05.2015
260515-2338

Urząd Miasta Poznania
Wydział Organizacyjny
2015-05-26

ZTM.DO.0714.1.1.26.2015

**Wydział Organizacyjny
Urzędu Miasta Poznania**
pl. Kolegiacki 17
61-841 Poznań

W odpowiedzi na pismo Or-II.0003.233.2015 dot. interpelacji Pana Łukasza Mikuły, Radnego Miasta Poznania z dnia 15.05.2015r., w sprawie docelowych rozwiązań komunikacyjnych w ramach skrzyżowania ulic Jana Pawła II - Kórnicka, Zarząd Transportu Miejskiego (ZTM) informuje, że w ramach odpowiedzi na pytanie pierwsze zawarte w interpelacji przekazujemy informacje o podjętych przez ZTM działaniach oraz nasze stanowisko w sprawie:

W ramach opracowywanej dokumentacji projektowej dla trasy tramwajowej Kórnicka - Chartowo - Rondo Żegrze (GTR) ZTM w wytycznych wskazał m.in., że w zakresie węzła Kórnicka / Jana Pawła II należy uwzględnić możliwość zmiany rozmieszczenia platform przystankowych tak, aby dla każdego kierunku znajdowały się za skrzyżowaniem. Takie rozwiązanie znacząco ułatwi konstrukcję programu sygnalizacji świetlnej w warunkach zwiększonego ruchu samochodowego po otwarciu kompleksu na Łacinie (CH Poznań). Preferowana przez nas długość peronów na przedmiotowym węźle to 65,0 m, natomiast z uwagi na uwarunkowania przestrzenno-techniczne (np. zbyt mała odległość między jezdnią ul. Jana Pawła II a projektowanym w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego ringiem Łaciny na przedłużeniu ul. Kaliskiej, czy brak możliwości manewrowania jezdniami ul. Jana Pawła II w celu poszerzenia i wydłużenia peronów tramwajowych) dopuściliśmy realizację peronów krótszych, o minimalnej długości 45,0 m.

W prowadzonej przez ZTM korespondencji z podmiotami realizującymi projekt "Łacina" wskazywaliśmy wielokrotnie na niekorzystny układ przystanków w obrębie węzła Kórnicka / Jana Pawła II, a także na ich niewystarczające w stosunku do zidentyfikowanych potrzeb parametry (długość i szerokość). Modernizacja infrastruktury przystankowej przedmiotowego węzła powinna być zostać włączona w zakres projektu budowy układu drogowego dla "Łaciny" (została włączona w projekt GTR). Ponadto wskazywaliśmy na brak potrzeby budowy zatok autobusowych na ul. Jana Pawła II (w rejonie skrzyżowania z ul. Kaliską) z uwagi na funkcjonowanie tam wyłącznie linii nocnej (nie planuje się uruchomienia linii dziennej na tym szlaku). Jednocześnie (z uwagi na powyższe) wnioskowaliśmy o wyznaczenie linii zatrzymania i zbudowanie peronów na skrajnych prawych pasach jezdni ul. Jana Pawła II.

ZTM wnioskował również o zapewnienie bezwzględnego priorytetu dla tramwajów na węźle Kórnicka / Jana Pawła II, choć mamy świadomość, że z uwagi na fakt, iż ul. Jana Pawła II jest fragmentem I i II ramy komunikacyjnej, a także z powodu dobudowy kolejnego wlotu na to skrzyżowanie (wyjazd z Łaciny) osiągnięcie ww. priorytetu będzie niezwykle trudne. Już dziś obserwujemy okresowe nasilenie zjawiska kongestii na torowisku w ul. Kórnickiej i chwilowe zatory, dlatego też obawy ZTM związane z rozbudową tego trudnego skrzyżowania są w pełni uzasadnione. Naszym zdaniem trudno sobie wyobrazić budowę kolejnych relacji na tym skrzyżowaniu, natomiast na prawidłowo ukształtowane rondo nie ma miejsca w tej lokalizacji. Najbardziej pożądanym rozwiązaniem byłoby rozdzielenie skrzyżowania tramwajowego od samochodowego i budowę węzła II-poziomowego (np. układ drogowy na poziomie -1 - analogicznie do rozwiązań koncepcyjnych dla ronda Rataje - a torowisko tramwajowe z przystankami i infrastrukturą pieszo-rowerową na poziomie 0). Wówczas możliwym byłoby wybudowanie pełnego skrzyżowania drogowego, zapewniającego wszystkie relacje, bez pogarszania przepustowości układu tramwajowego. Niestety, należy mieć również na uwadze poniesione już nakłady inwestycyjne w tym obszarze, jak np. na infrastrukturę Aquanetu i odtworzenie jezdni zachodniej ul. Jana Pawła II.

Jednocześnie informujemy, że odpowiedź na pozostałe pytania nie leży w gestii ZTM.

Z poważaniem

Zarząd Transportu Miejskiego
w Poznaniu
DYREKTOR
Bogusław Baryński

Sprawa prowadzi:
Wioletta Bańdur
tel. 61 834 61 15